



Audi Q7
(2005-2015)



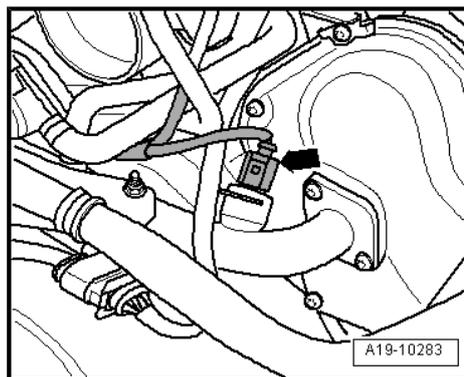
Einspritz- und Zündanlage 4,2 Liter TFSI 257 kW

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.5	Unterdrucksystem prüfen	4
1.6	Technische Daten	5
1.7	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	5
1.8	Luftfilter - Montageübersicht	16
1.9	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
1.10	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	20
1.11	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	22
1.12	Saugrohr - Montageübersicht (Magnesiumsaugrohr)	22
1.13	Saugrohr - Montageübersicht (Kunststoffsaugrohr - einfließend im Modelljahr 2009)	40
1.14	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	57
1.15	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	60
1.16	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	62
1.17	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	64
1.18	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	66
1.19	Lambdasonden aus- und einbauen	69
28	- Zündanlage	75
1	Zündanlage instand setzen	75
1.1	Technische Daten	75
1.2	Zündspulen aus- und einbauen	75

Einbauort Kühlmitteltemperaturgeber - G62-

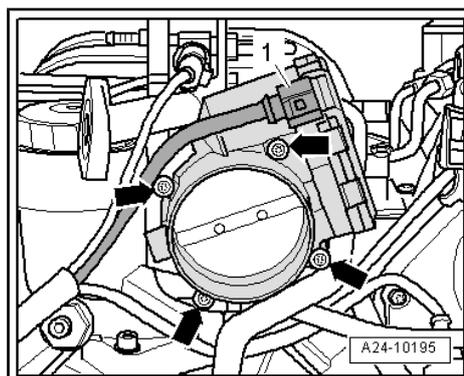
- ◆ Rechts am Kühlmittelrohr hinten -Pfeil-.

**Einbauort Drosselklappensteuereinheit - J338-**

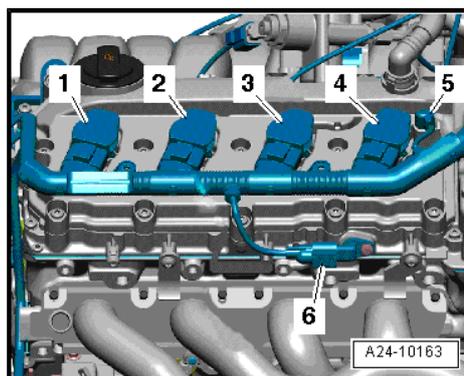
- ◆ Hinten am Saugrohr.

**Hinweis**

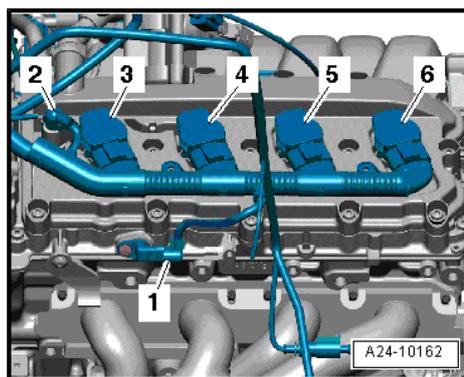
-Pfeile- nicht beachten.

**Einbauorte außen am Zylinderkopf links**

- 1 - Zündspule 5 mit Leistungsendstufe - N323-
- 2 - Zündspule 6 mit Leistungsendstufe - N324-
- 3 - Zündspule 7 mit Leistungsendstufe - N325-
- 4 - Zündspule 8 mit Leistungsendstufe - N326-
- 5 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung, Auslass - N319-
- 6 - Hallgeber 4 - G301-

**Einbauorte außen am Zylinderkopf rechts**

- 1 - Hallgeber 3 - G300-
- 2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung, Auslass - N318-
- 3 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe - N292-
- 4 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe - N291-
- 5 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe - N127-
- 6 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe - N70-



**1 - Radialausgleich**

- bei Beschädigung ersetzen
- mit Stützring
⇒ [Pos. 6 \(Seite 34\)](#)
verclipen

2 - Brennraumdichttring

- Ring nicht fetten oder mit einem sonstigen Gleitmittel behandeln

3 - Einspritzventil

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 36](#)

4 - Distanzring

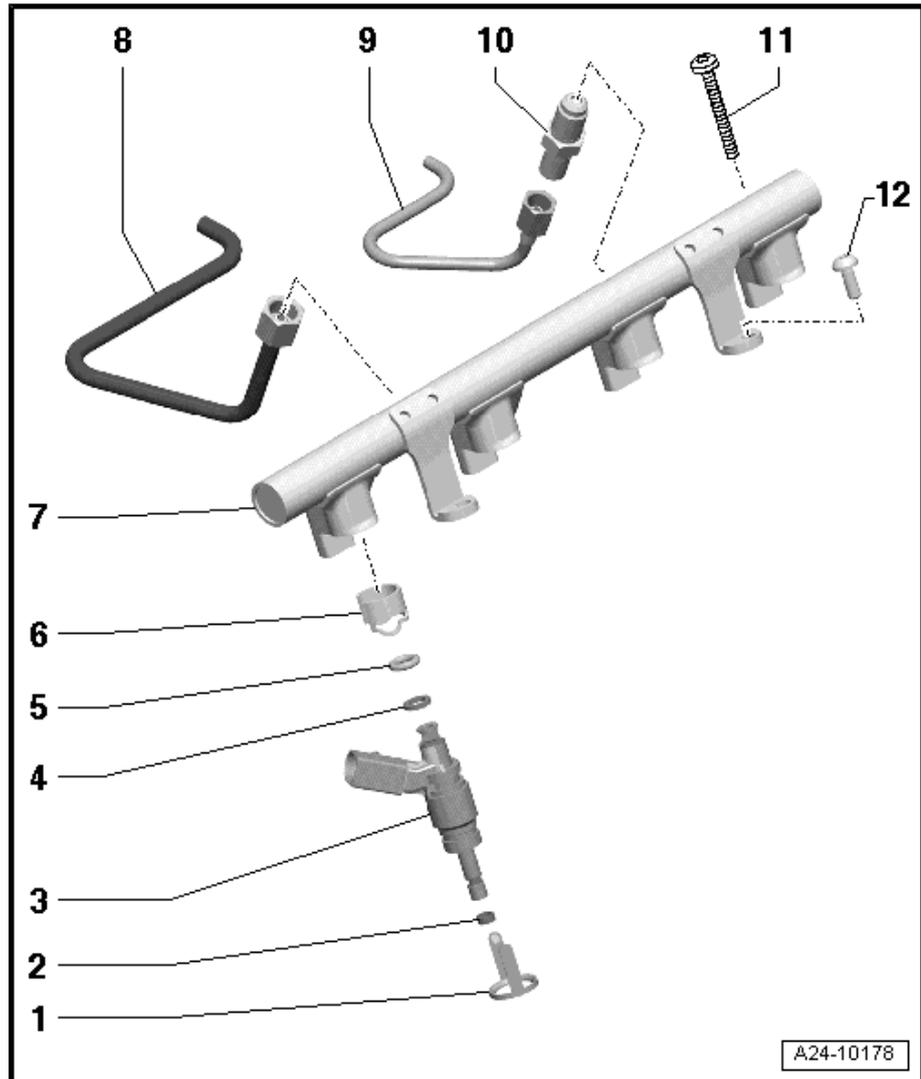
- bei Beschädigung ersetzen

5 - O-Ring

- ersetzen
- mit sauberem Motoröl benetzen

6 - Stützring

- ersetzen
- über den Stützring übt der Kraftstoffverteiler die Kraft aus, die das Einspritzventil im Zylinderkopf festhält

7 - Kraftstoffverteiler**8 - Hochdruckleitung**

A24-10178

**ACHTUNG!**

*Vor dem Öffnen des Hochdruckteils der Einspritzanlage muss der Druck auf einen Restdruck abgebaut werden
⇒ [Seite 3](#).*

Dann einen sauberen Lappen um die Verbindungsstelle legen und durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle den Restdruck abbauen.

- Anschlüsse dürfen keine Beschädigungen aufweisen
- Biegeform nicht verändern
- Hochdruckleitungen festziehen ⇒ [Seite 40](#)