



Audi Q7
(2005-2015)



Einspritz- und Zündanlage 3,6 Liter TFSI 206 kW

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.3	Vorgehensweise vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage	2
1.4	Prüfdaten	5
1.5	Übersicht Einbauorte	5
1.6	Luftfilter - Montageübersicht	15
1.7	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	16
1.8	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	17
1.9	Ansauglufttemperaturgeber G42 und Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	20
1.10	Saugrohr - Montageübersicht	20
1.11	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	22
1.12	Unterdruckstellelement für Saugrohrklappen prüfen	22
1.13	Unterdruckstellelement für Saugrohrklappen aus- und einbauen	24
1.14	Unterdruckvorratsbehälter im Saugrohr auf Dichtheit prüfen	24
1.15	Saugrohr aus- und einbauen	25
1.16	Kraftstoffverteiler und Einspritzventile - Montageübersicht	28
1.17	Kraftstoffverteiler und Einspritzventile für Zylinder 2, 4, 6 aus- und einbauen	32
1.18	Kraftstoffverteiler und Einspritzventile für Zylinder 1, 3, 5 aus- und einbauen	35
1.19	Brennraumdichtring und Stützring für Einspritzventil ersetzen	38
1.20	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	41
1.21	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	43
1.22	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	46
1.23	Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	47
1.24	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	49
1.25	Lambdasonden aus- und einbauen	52
28	- Zündanlage	54
1	Zündanlage instand setzen	54
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	54
1.2	Prüfdaten	54
1.3	Zündanlage - Montageübersicht	55
1.4	Zündspulen aus- und einbauen	56
1.5	Klopfsensoren G61 / G66 aus- und einbauen	58
1.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	59



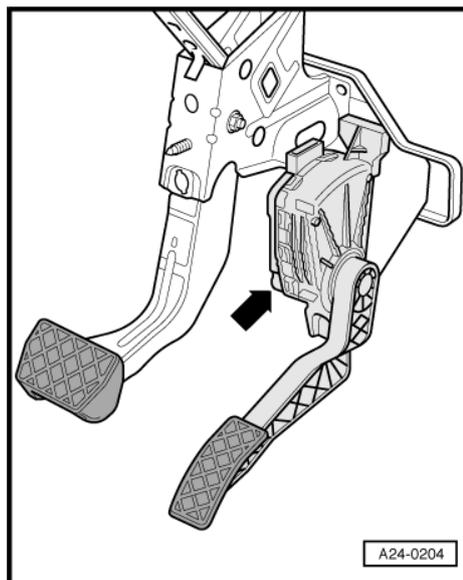
Einbauort Gaspedalstellungsgeber -G79- / Gaspedalstellungsgeber 2 -G185-

- ◆ Im Gaspedalmodul -Pfeil-.



Hinweis

Der Gaspedalstellungsgeber -G79- und der Gaspedalstellungsgeber 2 -G185- sind im Gaspedalmodul integriert und können nicht einzeln ersetzt werden.



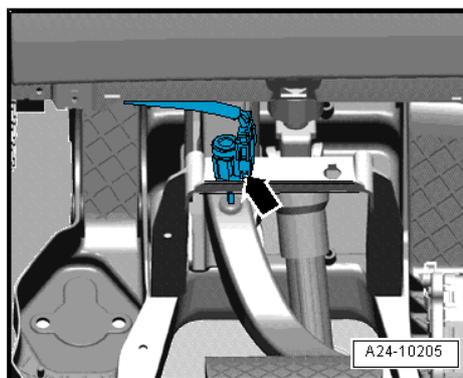
Einbauort Bremslichtschalter -F- / Bremspedalschalter -F47-

- ◆ Am Pedalbock -Pfeil-.



Hinweis

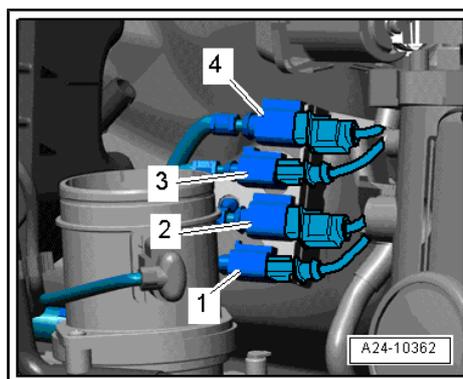
Um ausreichenden Festsitz zu gewährleisten, dürfen Sie die Schalter nur 1 Mal montieren.



Einbauort Steckverbindungen für Lambdasonden

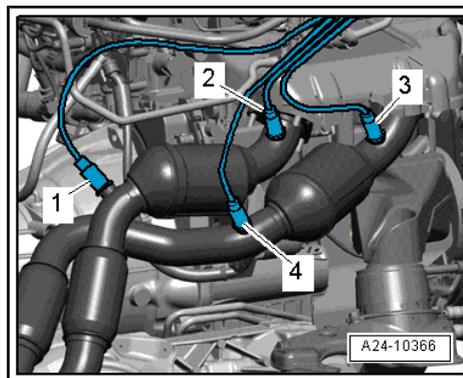
- ◆ Am Federbeindom rechts.

- 1 - zur Lambdasonde nach Katalysator -G130-
- 2 - zur Lambdasonde -G39-
- 3 - zur Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-
- 4 - zur Lambdasonde 2 -G108-



Einbauort Lambdasonden

- 1 - Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-
- 2 - Lambdasonde 2 -G108-
- 3 - Lambdasonde -G39-
- 4 - Lambdasonde nach Katalysator -G130-



**1 - Hochdruckpumpe**

- mit Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-
- zum Lösen und Festziehen der Kraftstoffleitungen an den Anschlussstutzen gegenhalten
- vor dem Einbau der Kraftstoffleitungen Anschlussstutzen für Kraftstoffleitungen nachziehen
- aus- und einbauen
⇒ Seite 46
- nicht zerlegen

2 - O-Ring

- ersetzen
- vor dem Einbau mit sauberem Motoröl benetzen

3 - Rollenstößel

- vor dem Einbau mit sauberem Motoröl benetzen

4 - Dichtring

- ersetzen

5 - Anschlussstutzen

- für Kraftstoffhochdruckleitung
- vor dem Einbau der Kraftstoffhochdruckleitung nachziehen
- 40 Nm

6 - Kraftstoffhochdruckleitung

⚠ ACHTUNG!

Verletzungsgefahr durch unter sehr hohem Druck stehenden Kraftstoff. Vor dem Öffnen des Hochdruckteils der Einspritzanlage muss der Druck auf einen Restdruck abgebaut werden.

- Kraftstoffdruck im Hochdruckbereich abbauen ⇒ Seite 2 .
- zum Lösen und Festziehen der Überwurfmutter am Anschlussstutzen der Hochdruckpumpe gegenhalten
- vor dem Einbau Anschlussstutzen an der Hochdruckpumpe nachziehen
- nicht verspannt einbauen
- Überwurfmuttern zuerst von Hand festziehen
- Anzugsdrehmoment ⇒ Seite 28

7 - Kraftstoffniederdruckleitung

- zum Lösen und Festziehen der Überwurfmutter am Anschlussstutzen der Hochdruckpumpe gegenhalten
- vor dem Einbau Anschlussstutzen an der Hochdruckpumpe nachziehen
- nicht verspannt einbauen

