



Audi Q7
(2005-2015)



Karosserie Montagearbeiten Innen

1.17 Knieaufprallträger links Beifahrerseite aus- und einbauen - Ländervariante

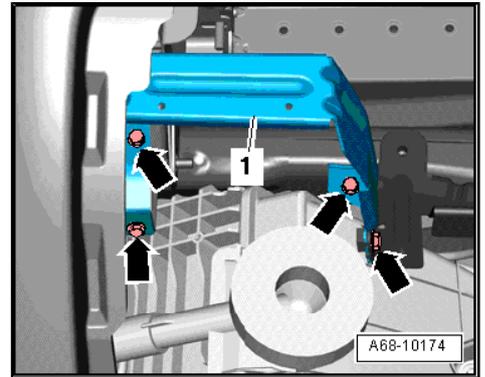
Ausbauen

- Bauen Sie das Handschuhfach aus ⇒ [Seite 13](#) .
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Nehmen Sie den Knieaufprallträger links Beifahrerseite -Pos. 1- vom Zentralrohr für Schalttafel ab.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Anzugsdrehmomente ⇒ [Seite 16](#) .



1.18 Knieaufprallträger rechts Beifahrerseite aus- und einbauen - Ländervariante

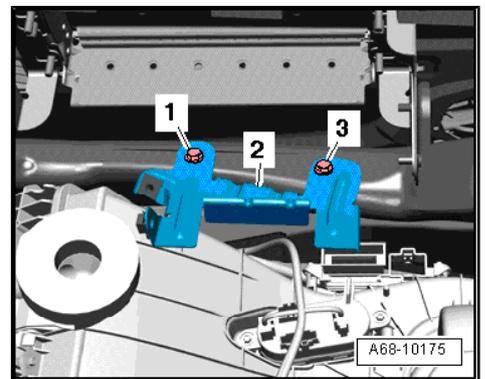
Ausbauen

- Bauen Sie den Knieaufprallträger links Beifahrerseite aus ⇒ [Seite 17](#) .
- Bauen Sie die Airbag-Einheit Beifahrerseite aus ⇒ [Seite 129](#) .
- Drehen Sie die Schrauben -1- und -3- heraus.
- Nehmen Sie den Knieaufprallträger rechts Beifahrerseite -Pos. 2- vom Zentralrohr für Schalttafel ab.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

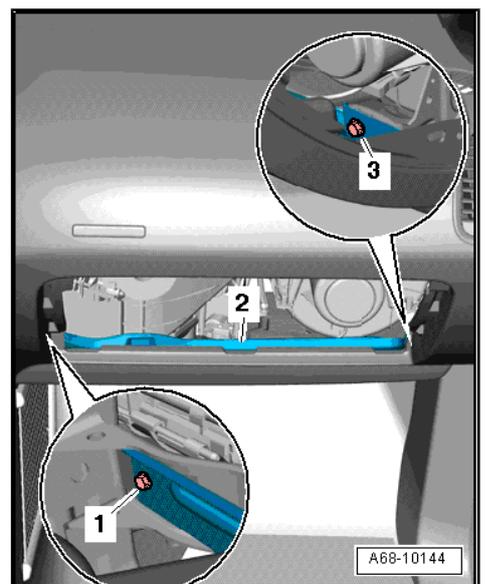
- Anzugsdrehmomente ⇒ [Seite 16](#) .



1.19 Strebe Knieaufprallträger Beifahrerseite aus- und einbauen - Ländervariante

Ausbauen

- Bauen Sie das Handschuhfach aus ⇒ [Seite 13](#) .
- Bauen Sie den Grundhalter mit Sicherungshalter Schalttafel rechts aus ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97 .
- Drehen Sie die Schraube -3- rechts an der Strebe Knieaufprallträger Beifahrerseite heraus.



1 - Mittelarmlehne Polsterteil

- aus- und einbauen
⇒ Seite 47

2 - Mittelarmlehne Rahmen Multibox

- kann nicht einzeln ersetzt werden

3 - Blende

- Achtung beim Lösen, Blende kann nicht einzeln ersetzt werden

4 - Sicherungsring
5 - Gasdruckfeder

- aus- und einbauen
⇒ Seite 48

6 - Sicherungsring
7 - Bolzen
8 - Blende Stützfuß 2

- aus- und einbauen
⇒ Seite 46

9 - O-Ring
10 - Bolzen
11 - Blende Stützfuß 1

- aus- und einbauen
⇒ Seite 46

12 - Multibox Verkleidung

- kann nicht einzeln ersetzt werden
- aus- und einbauen
⇒ Seite 44

13 - Clip (4 x)
14 - Träger Multibox

- kann nicht einzeln ersetzt werden

15 - Schraube (4 x)

- Anzugsdrehmoment - 1,3 Nm

16 - Schraube (4 x)

- Anzugsdrehmoment - 1,3 Nm

17 - Schraube (6 x)

- Anzugsdrehmoment - 1,5 Nm

18 - Getränkehaltereinsatz

- aus- und einbauen ⇒ Seite 51

19 - Blende vom Getränkehalterdeckel

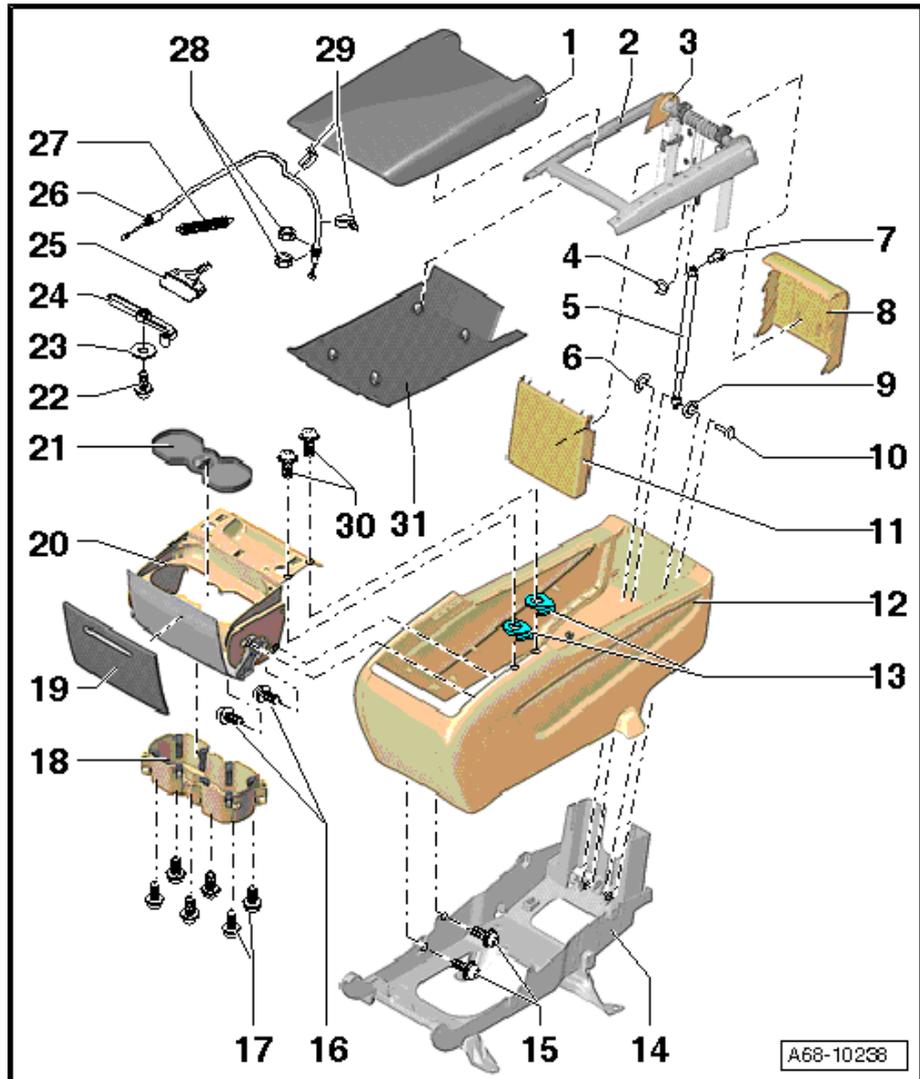
- aus- und einbauen ⇒ Seite 51

20 - Getränkehalter

- aus- und einbauen ⇒ Seite 49

21 - Auskleidungsmatte Getränkehalter

- Die Auskleidungsmatte kann bei montierter Multibox und montiertem Getränkehalter herausgezogen werden.



1 - Blindniet

- 7 Stück
- zur Befestigung des Deckels für Sicherheitsgurt
- für den Ausbau abbohren
- neuen Blindniet mit Spezial-Blindniethebelzange - V.A.G 1753A- einbauen
- Zuordnung => Elektronischer Teilekatalog

2 - Deckel für Sicherheitsgurt

- aus- und einbauen
=> Seite 103
- nach jeder Demontage ersetzen

3 - Mutter

- 55 Nm

4 - Gurtrolle

- den Haken -Pfeil C- in die Aussparung -Pfeil D- der Lehne einhängen
- aus- und einbauen
=> Seite 103

5 - Gewindebolzen

- ist mit der Lehne verschweißt

6 - Gurtband

7 - Lehne

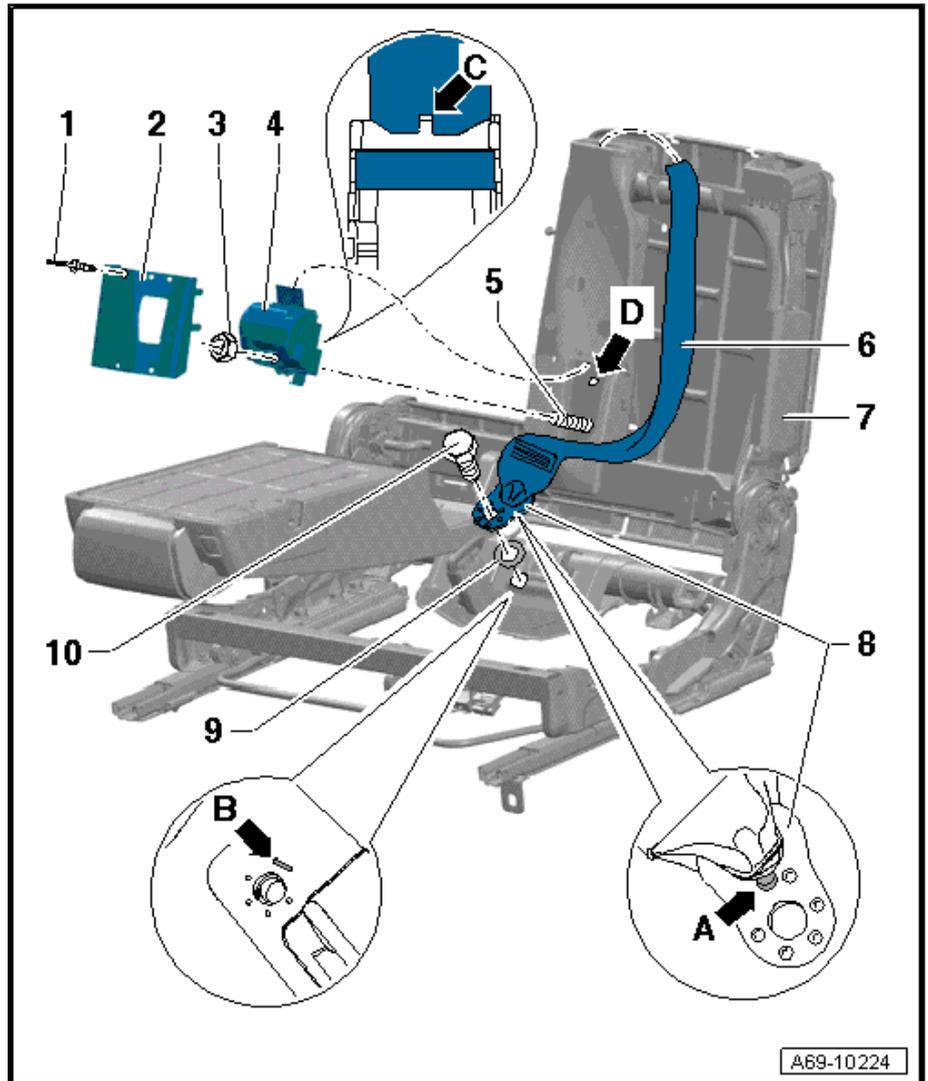
8 - Gurtendbeschlag

- die Vertiefung -Pfeil A- des Beschlages muss zu der Erhöhung -Pfeil B- vom Sitzgestell zeigen

9 - Gummischeibe

10 - Schraube

- 55 Nm



**2.17 Dreipunkt-Sicherheitsgurt 2. Sitzreihe
 Mitte aus- und einbauen**

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



ACHTUNG!

Das Anklemmen der Batterie muss bei eingeschalteter Zündung erfolgen. Bei unsachgemäßer Reparatur an pyrotechnischen Bauteilen (beispielsweise Airbag, Gurtstraffer) kann es nach dem Anklemmen der Batterie zu ungewollten Auslösungen kommen. Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeuginnenraum aufhalten.

- Masseleitung der Batterie bei eingeschalteter Zündung anklemmen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Zum Abschluss den Ereignisspeicher des Steuergeräts für Airbag abfragen und löschen, da durch das Trennen der elektrischen Steckverbindungen Fehler abgespeichert sein können => Fahrzeugdiagnosetester.

6.3 Steckverbindung an der Airbag-Einheit ersetzen

Ausbauen



ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile => Seite 68 .

- Airbag Fahrerseite ausbauen => Seite 119 .

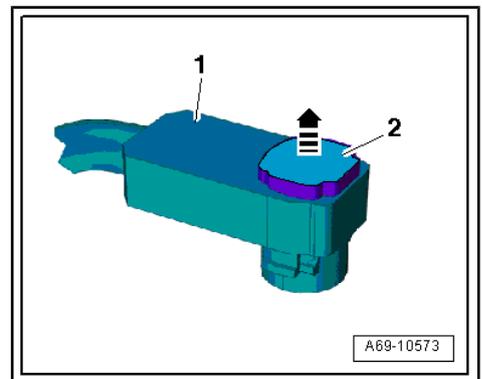
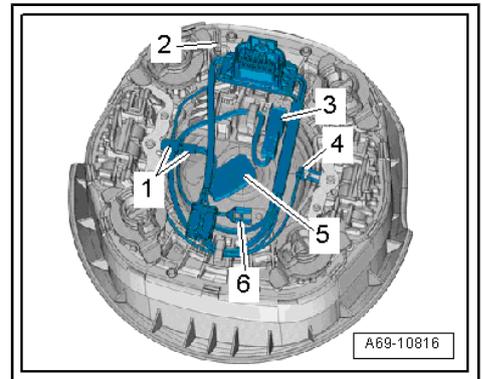
Ausstattungsvariante mit 3-Speichen-Lenkrad:



ACHTUNG!

Vor dem Hantieren mit pyrotechnischen Bauteilen (beispielsweise Trennen der elektrischen Steckverbindung) muss sich die damit hantierende Person „elektrostatisch entladen“. Hierzu beispielsweise Schließkeil für Tür kurz anfassen.

- Elektrische Steckverbindungen -1-, -2-, -4- und -6- abziehen, dazu Haltezungen entriegeln.
- Elektrische Steckverbindung -3- am Adapter und -5- für -N95- trennen.
- Dazu Steckersicherung -2- mit einem kleinen Schraubendreher entriegeln -Pfeil- und elektrische Steckverbindung -1- abziehen.
- Leitungssatz an den Haltern aushängen und abnehmen.



1 - Türwarnleuchte

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96

2 - Schalter für Innenraumüberwachung - E183- / Schalter für Alarmanlage - E217-

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96

3 - Luftaustrittsgitter

- nur bei 2-Zonen-Klimaanlage
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 171](#)

4 - Halteclip

- für Türverkleidung vorn

5 - Dämpfungsmatte

6 - Verkleidung für Fensterrahmen

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 173](#)

7 - Aufnahme

- für Türverkleidung

8 - Schraube

- Anzugsdrehmoment - 2,5 Nm

9 - Lautsprecher

- Hochtonlautsprecher
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 91

10 - Luftführungskanal

- nur bei 2-Zonen-Klimaanlage
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 170](#)

11 - Türverkleidung vorn

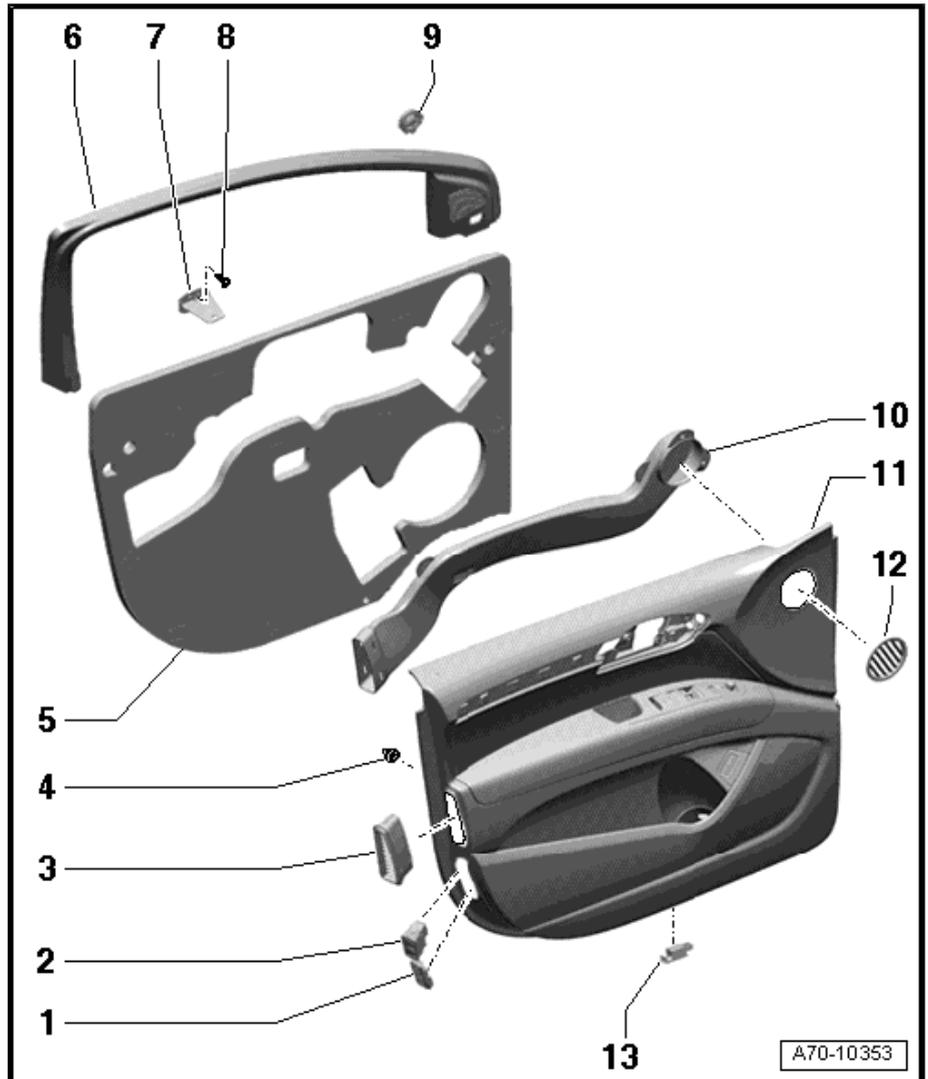
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 163](#)

12 - Lufteinlassgitter

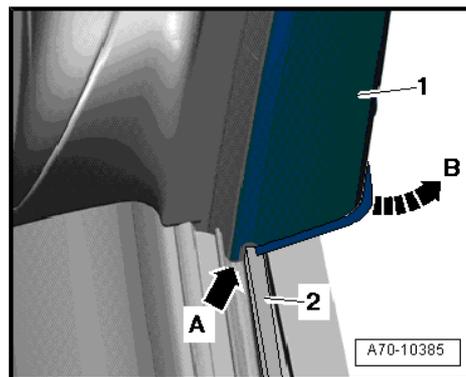
- nur bei 2-Zonen-Klimaanlage
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 171](#)

13 - Einstiegsleuchte

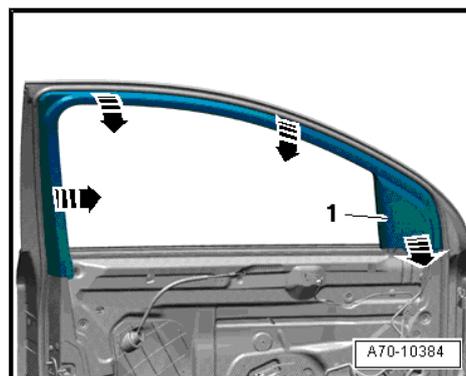
- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96



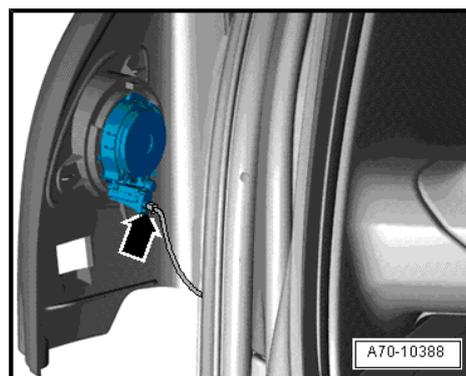
- Heben Sie die Kante -Pfeil A- der Verkleidung für Fensterrahmen -1- über die Dichtung -2- für Fensterrahmen.



- Ziehen Sie vorn beginnend die Verkleidung für Fensterrahmen -1- vom Fensterrahmen ab -Pfeile-.



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -Pfeil- am Lautsprecher.



Einbauen

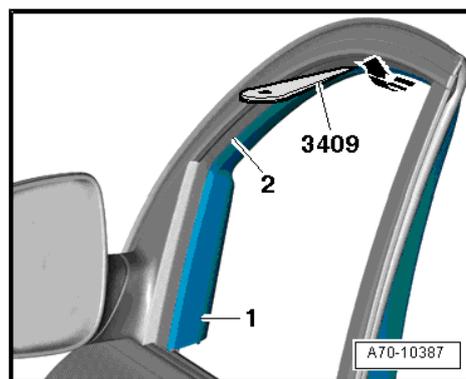
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:

- Setzen Sie die Verkleidung für Fensterrahmen zuerst hinten an der Außenkante des Fensterrahmens an.
- Stülpen Sie die Verkleidung für Fensterrahmen -1- mit dem Demontagekeil - 3409- über die Dichtung -2- für Fensterrahmen.



Hinweis

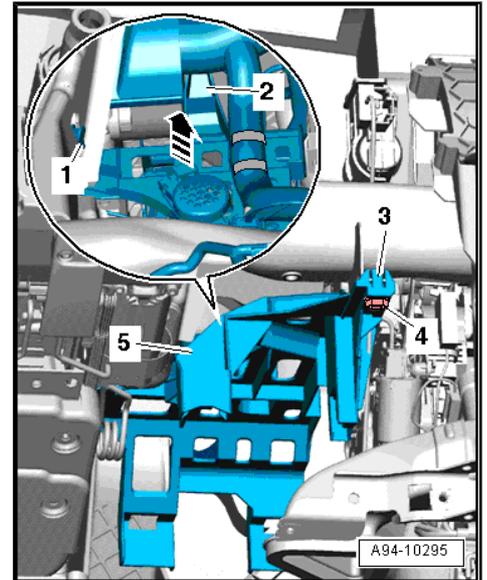
Achten Sie darauf, dass die Dichtung für Fensterrahmen nicht vom Fensterrahmen gezogen wird.



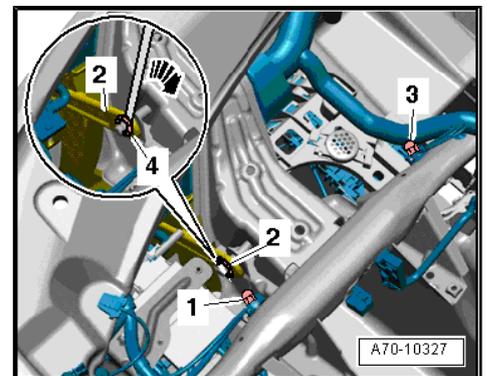
- Drehen Sie die Mutter -4- heraus.
- Entriegeln Sie die Haltesicherung -3- und hängen Sie den Relais- und Sicherungsträger Schalttafel Mitte am Gewindebolzen für Mutter -4- aus.
- Schieben Sie den Relais- und Sicherungsträger Schalttafel Mitte ein Stück nach oben, um den Haltebolzen -1- am Zentralrohr für Schalttafel auszuhängen.

i Hinweis

- ◆ -Pos. 2- nicht beachten.
- ◆ Zur besseren Darstellung ist der Halterahmen ohne Relais- und Sicherungsträger Schalttafel Mitte gezeigt.



- Schrauben Sie die Masseleitungen von den Massepunkten -1- und -3- ab und legen Sie diese frei.
- Hebeln Sie mit einem Schraubendreher die Klemmscheibe -4- ab -Pfeil- und hängen Sie die Strebe -2- am Zentralrohr für Schalttafel aus.



- Drehen Sie die Mutter -6- heraus und nehmen Sie die Schraube -5- für Lenksäule ab.
- Drehen Sie die Schrauben -1 ... 4- heraus und legen Sie die Lenksäule im Fußraum auf einer geeigneten Unterlage ab.

