



Audi Q7
(2005-2015)



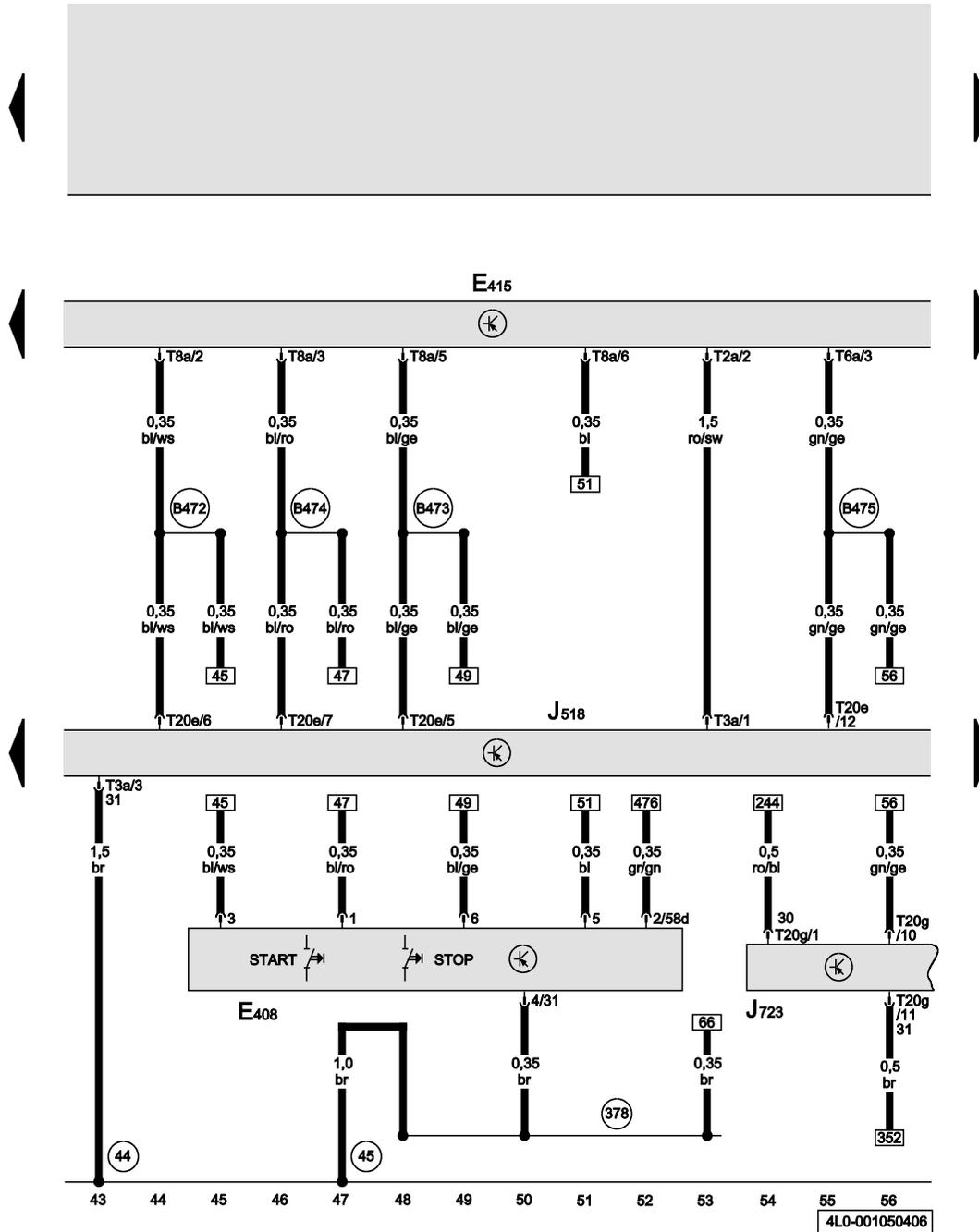
Schaltpläne und Elektrik

Steuergerät für Zugang und Startberechtigung, Taster für Zugang und Startberechtigung, Schalter für Zugang und Startberechtigung, Antenneneinleseeinheit für schlüssellose Zugangsberechtigung

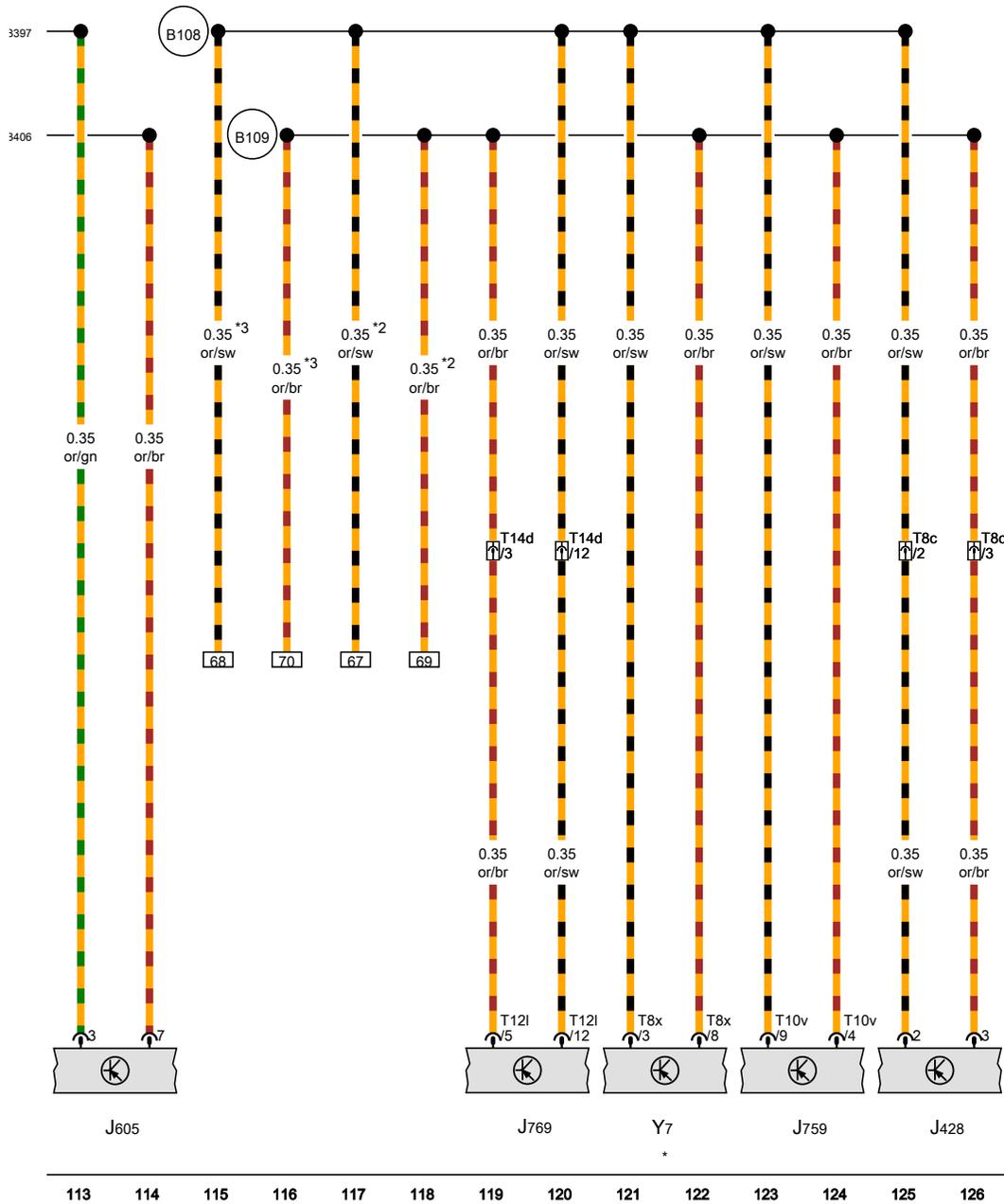
- E408 Taster für Zugang und Startberechtigung
- E415 Schalter für Zugang und Startberechtigung
- J518 Steuergerät für Zugang und Startberechtigung
- J723 Antenneneinleseeinheit für schlüssellose Zugangsberechtigung
- T2a Steckverbindung, 2fach, schwarz, am Schalter für Zugang und Startberechtigung
- T3a Steckverbindung, 3fach, schwarz, am Steuergerät für Zugang und Startberechtigung
- T6a Steckverbindung, 6fach, am Schalter für Zugang und Startberechtigung
- T8a Steckverbindung, 8fach, schwarz, am Schalter für Zugang und Startberechtigung
- T20e Steckverbindung, 20fach, schwarz, am Steuergerät für Zugang und Startberechtigung
- T20g Steckverbindung, 20fach, rot, an der Antenneneinleseeinheit für schlüssellose Zugangsberechtigung

- 44 Massepunkt Säule A links unten
- 45 Massepunkt hinter Schalttafel Mitte
- 378 Masseverbindung 13 im Hauptleitungsstrang
- B472 Verbindung 8 im Hauptleitungsstrang
- B473 Verbindung 9 im Hauptleitungsstrang
- B474 Verbindung 10 im Hauptleitungsstrang
- B475 Verbindung 11 im Hauptleitungsstrang

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



4LO-001050406



Verbindung 1 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang, Verbindung 1 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang, Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang, Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang

- J428 Steuergerät für Abstandsregelung
- J605 Steuergerät für Heckklappe
- J759 Steuergerät für Spurhalteassistent
- J769 Steuergerät für Spurwechselassistent
- T8c Steckverbindung, 8fach, im Motorraum vorn links
- T8x Steckverbindung, 8fach
- T10v Steckverbindung, 10fach
- T12l Steckverbindung, 12fach
- T14d Steckverbindung, 14fach, hinter dem Stoßfänger hinten rechts
- Y7 automatisch abblendbarer Innenspiegel

- B108** Verbindung 1 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang
- B109** Verbindung 1 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang
- B397** Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang
- B406** Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang

- * nur für Fahrzeuge mit Fernlichtassistent
- *2 bis Mai 2008
- *3 ab Juni 2008

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

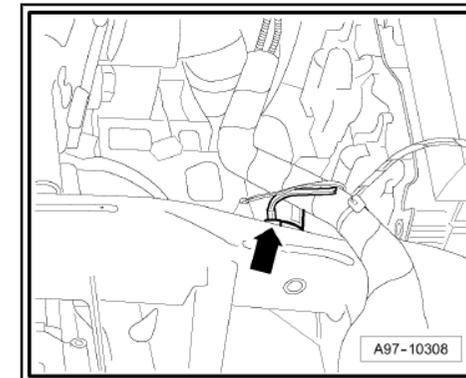
45 - Massepunkt hinter Schalttafel Mitte -Pfeil-

Einbauort:

Hinter der Schalttafel Mitte.

Anzugsdrehmoment:

9 Nm



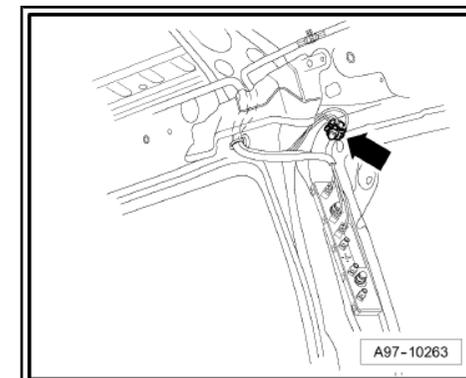
666 - Massepunkt am Dach hinten rechts -Pfeil-

Einbauort:

Hinter der rechten Verkleidung Säule C.

Anzugsdrehmoment:

9 Nm



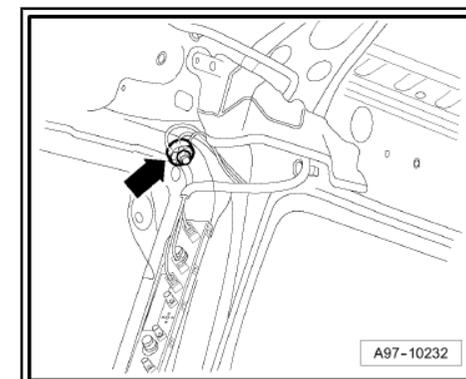
667 - Massepunkt am Dach hinten links -Pfeil-

Einbauort:

Hinter der linken Verkleidung Säule C.

Anzugsdrehmoment:

9 Nm



1 - Sicherungsträger ST1, schwarz

- Sicherungsbelegung Linkslenker ⇒ [Seite 15](#)
- Sicherungsbelegung Rechtslenker ⇒ [Seite 18](#)
- Sicherungsbelegung Linkslenker, ab Juni 2009 ⇒ [Seite 21](#)
- Sicherungsbelegung Rechtslenker, ab Juni 2009 ⇒ [Seite 24](#)

2 - Sicherungsträger ST2, braun

- Sicherungsbelegung Linkslenker ⇒ [Seite 16](#)
- Sicherungsbelegung Rechtslenker ⇒ [Seite 19](#)
- Sicherungsbelegung Linkslenker, ab Juni 2009 ⇒ [Seite 22](#)
- Sicherungsbelegung Rechtslenker, ab Juni 2009 ⇒ [Seite 25](#)

3 - Sicherungsträger ST3, rot

- Sicherungsbelegung Linkslenker ⇒ [Seite 17](#)
- Sicherungsbelegung Rechtslenker ⇒ [Seite 20](#)
- Sicherungsbelegung Linkslenker, ab Juni 2009 ⇒ [Seite 23](#)
- Sicherungsbelegung Rechtslenker, ab Juni 2009 ⇒ [Seite 26](#)

4 - Steckverbindung, 46fach -T46b- , CAN-Trennstecker

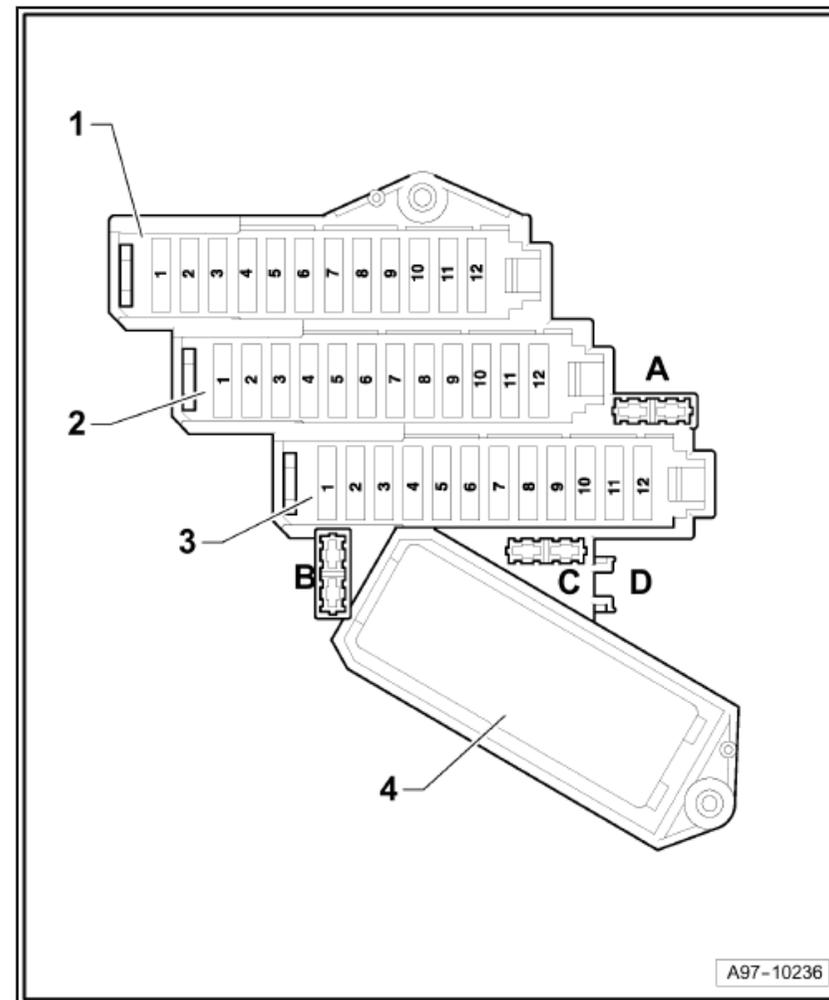
A - Sicherung für Körperschallsteuergerät -S348- , 5 A

B - Sicherung für Kühlbox -S340- , 5 A

- ab Juni 2008

C - nicht belegt

D - nicht belegt

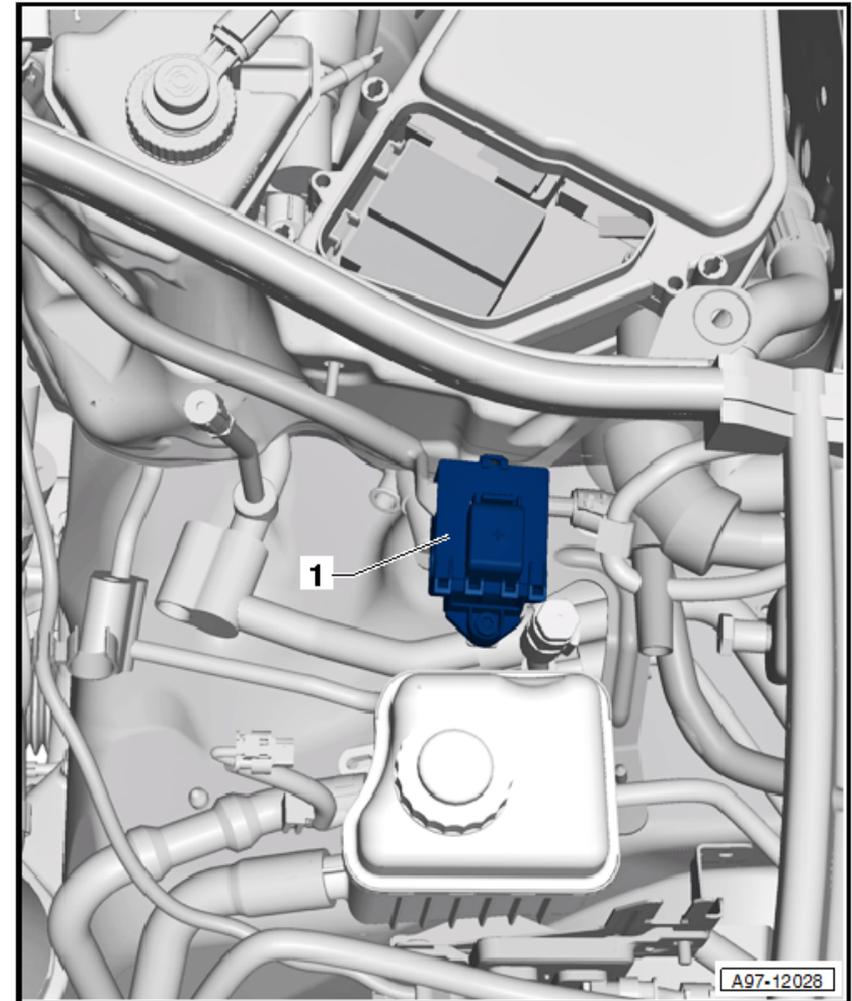


Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .

1.3.1 Sicherungsbelegung auf Sicherungsträger ST1, schwarz, Linkslenker

Nr.	Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
1	- Sicherung 1 auf Sicherungshalter C -SC1-	20 A	- beheizbare Rücksitzbank links -Z10- beheizbare Rücksitzlehne links -Z11- beheizbare Rücksitzbank rechts -Z12- beheizbare Rücksitzlehne rechts -Z13-	30

1 - Leitungsverteiler 2 für Kl. 30 -TV22- / Fremdstartsteckdose -U6-



Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .

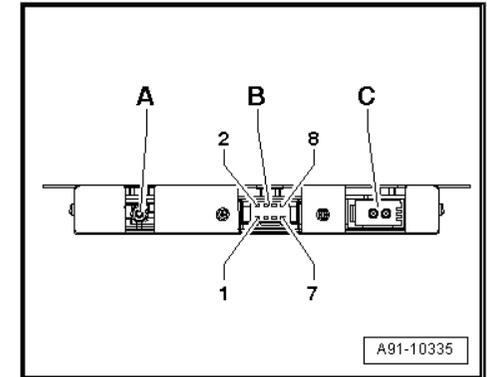
Steckverbindungen

A - Anschluss DAB

B - Steckverbindung, 8fach -T8m- , schwarz

C - MOST-Bus

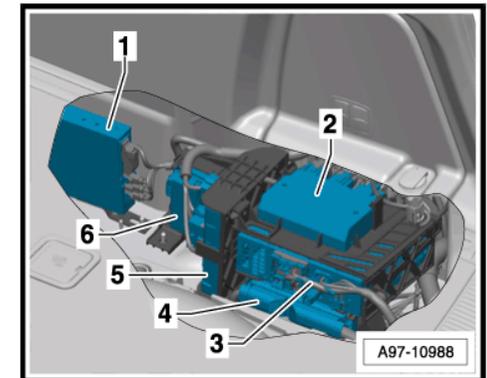
Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .



1.12 Radio -R- , MMI

Einbauort, ab Juni 2009

Hinter der rechten Kofferraumseitenverkleidung -3-.



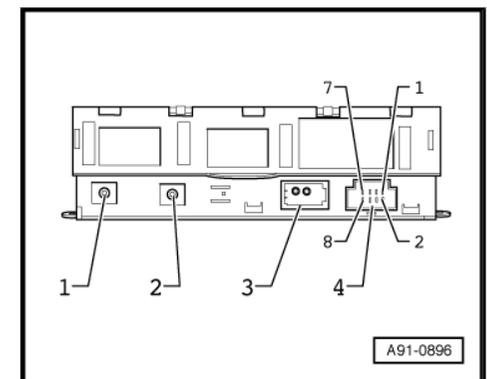
Steckverbindungen bis Mai 2009

1 - Anschluss HF

2 - Anschluss ZF

3 - MOST-Bus

4 - Steckverbindung, 8fach -T8k- , schwarz



Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .

1.16 Koppelstelle Motorraum rechts

Einbauort

Hinter der Stoßfängerverkleidung rechts.

Steckverbindungen

A - Steckverbindung, 10fach -T10o- , schwarz

B - Steckverbindung, 6fach -T6d-

