



Audi Q2
(ab 2016)

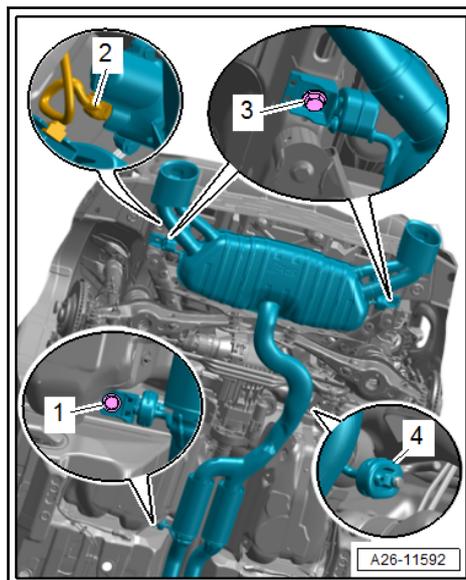


Achsantrieb hinten 0CQ, 0CR, 0BR

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
2 Technische Daten	3
2.1 Füllmengen	3
2.2 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	8
4 Reparaturhinweise	10
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	10
4.2 Kontaktkorrosion	13
5 Sicherheitshinweise	14
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	14
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	14
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	15
6 Elektrische Bauteile	16
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	17
1 Kardanwelle	17
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle	17
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	21
1.3 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	38
2 Achsantrieb	45
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	45
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	46
3 Aggregatelagerung	70
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	70
3.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	70
4 Dichtringe	76
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	76
4.2 Dichtring links ersetzen	77
4.3 Dichtring rechts ersetzen	80
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	82
5 Achsöl	91
5.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	91
5.2 Achsöl-Stand prüfen	91
6 Allradkupplung	94
6.1 Montageübersicht - Allradkupplung	94
6.2 Funktion prüfen	96
6.3 Allradkupplung aus- und einbauen	97
6.4 Pumpe für Allradkupplung aus- und einbauen	103
6.5 Steuergerät aus- und einbauen	106
6.6 Ölstand prüfen	109
6.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	110

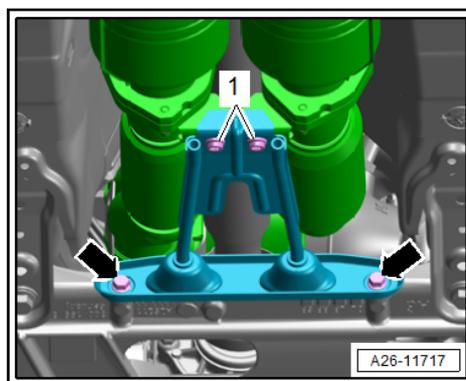
- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Schalldämpfer aus- und einbauen



 **HINWEIS**

Beschädigungsgefahr des Abkoppellements durch unsachgemäße Handhabung.

- Abkoppellement nicht mehr als 10° knicken.
- Abkoppellement nicht auf Zug belasten.
- Schrauben -Pfeile- und -1- herausdrehen und Halter für Katalysatoren abnehmen.



- Katalysatoren am Unterboden hochbinden.

Fahrzeuge ohne Partikelfilter

- Katalysator rechts ausbauen, dazu Muttern -Pfeile- lösen und Klemmschelle ausbauen.

2 Achsantrieb

⇒ -2.1 Achsantrieb“, Seite 45

⇒ a2.2 us- und einbauen“, Seite 46

2.1 Montageübersicht - Achsantrieb

1 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm +180°

2 - Anschlagsscheibe

- auf das Gummimetalllager aufsetzen ⇒ Seite 75

3 - Unterlegscheibe

- Einbaulage: Fase (kleiner Durchmesser) zeigt zum Aggregateträger

4 - Schrauben

- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm +180°

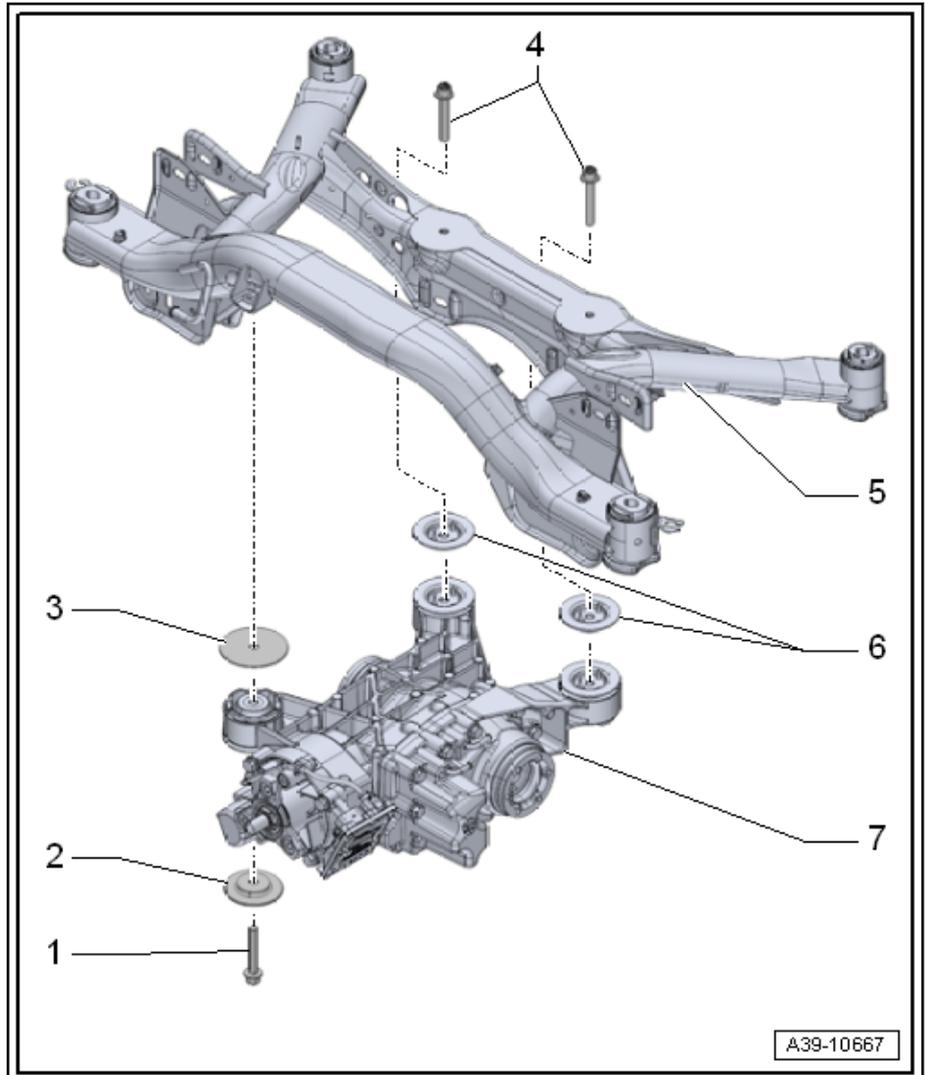
5 - Aggregateträger hinten

6 - Anschlagsscheiben

- auf das Gummimetalllager aufsetzen ⇒ Seite 75

7 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ Seite 46
- Gummimetalllager aus und einbauen ⇒ Seite 70
- Baustandsabhängig mit Tilbergewicht ⇒ Seite 45



Tilbergewicht