



Audi Q2
(ab 2020)



Getriebe OMD

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	3
2 Kennzeichnung	4
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.3 Kontaktkorrosion	6
3.4 Kraftschrauber	7
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen	8
34 - Betätigung, Gehäuse	9
1 Sicherheitshinweise	9
2 Schaltbetätigung	10
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	10
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	11
2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	12
2.4 Schaltbetätigung prüfen	16
2.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	17
2.6 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	18
2.7 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	20
2.8 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	22
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	24
3 Getriebe aus- und einbauen	26
4 Aggregatelagerung	27
5 Transport des Getriebes	28
6 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	29
6.1 Verschlussdeckel am Getriebegehäuse ersetzen	29
7 Getriebeöl	34
7.1 Getriebeölstand prüfen	34
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	35
1 Sicherheitshinweise	35
2 Dichtringe	36
2.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	36
2.2 Dichtring links ersetzen	36
2.3 Dichtring rechts ersetzen	38

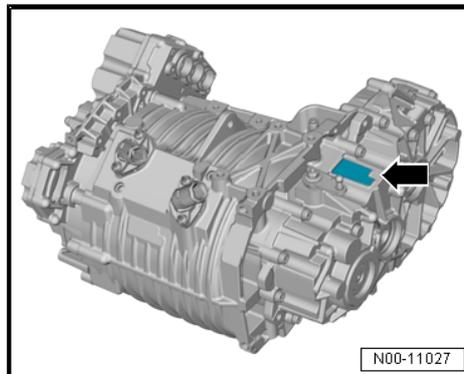
2 Kennzeichnung

⇒ „2.1 Kennzeichnung Getriebe“, Seite 4

2.1 Kennzeichnung Getriebe

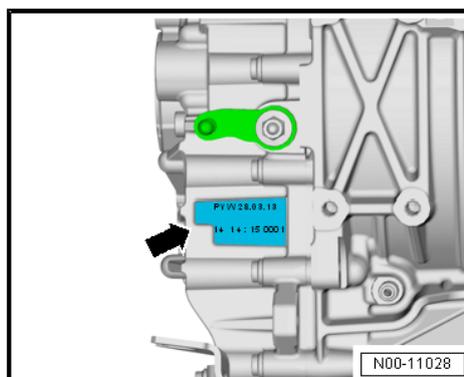
Anordnung von Kennbuchstaben und Produktionsdatum am Getriebe -Pfeil-

Beim Ablesen des Kennbuchstabens bei eingebautem Getriebe beachten, dass der Getriebekennbuchstabe »auf dem Kopf steht«.



Kennbuchstaben und Produktionsdatum des Getriebes -Pfeil-

Beispiel:	PYW	18	03	28
	Kennbuchstaben	Jahr der Fertigung (2018)	Monat	Tag

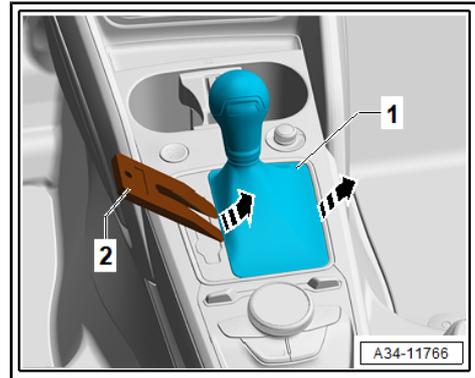


Zusätzliche Daten geben Auskunft über das Fertigungswerk.

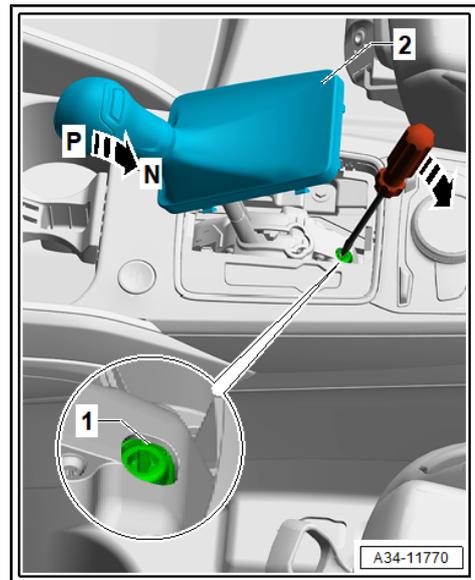
TIPP:

- ◆ Die Kennbuchstaben des Getriebes sind auch in dem Fahrzeugdatenträger aufgeführt.

- Wählhebelsmanschette -1- mit Keil -T10383/1- -2- auf beiden Seiten ausclippen -Pfeile- und nach oben stülpen.



- Öse -1- mit einem Schraubendreher in -Pfeilrichtung- drücken. Der Wählhebel -2- kann jetzt aus Stellung »P« herausgeschaltet werden.



2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen

⇒ „2.3.1 Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen“, Seite 12

⇒ „2.3.2 Schaltbetätigung ohne Wählhebelseilzug aus- und einbauen“, Seite 14

2.3.1 Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Maulschlüssel SW14 - T10461-

