



Audi Q2
(ab 2016)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	2
2 Technische Daten	3
2.1 Füllmengen	3
3 Sicherheitshinweise	4
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	4
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Allgemeine Hinweise	6
4.2 Sauberkeitsregeln	6
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.4 Kontaktkorrosion	8
30 - Kupplung	10
1 Kupplung	10
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	10
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	10
1.3 Doppelkupplung ausbauen	14
1.4 Doppelkupplung einbauen	17
34 - Betätigung, Gehäuse	25
1 Mechatronik	25
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	25
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	26
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	29
2 Schaltbetätigung	31
2.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	31
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	35
2.3 Notentriegelung aus Stellung P	37
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	39
2.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	42
2.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	44
2.7 Schaltbetätigung prüfen	46
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	49
2.9 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen	50
3 Getriebe aus- und einbauen	54
3.1 Getriebe ausbauen	54
3.2 Getriebe einbauen	77
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	81
4 Winkelgetriebe	86
4.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	86
4.2 Winkelgetriebe ausbauen	86
4.3 Winkelgetriebe einbauen	90
4.4 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe	91
5 Aggregatelagerung	93
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	93
6 Transport des Getriebes	95



7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	97
8	Getriebeöl-Kreislauf	99
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	99
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	100
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	102
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	104
9	Getriebeöl	106
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	106
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	106
9.3	Getriebeölstand prüfen	108
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	111
35	- Räder, Wellen	114
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	114
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	115
1	Dichtringe	115
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	115
1.2	Dichtring links ersetzen	115
1.3	Dichtring rechts ersetzen	118
2	Ausgleichsgetriebe	122
2.1	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	122
3	Achsöl	124
3.1	Achsöl-Stand prüfen	124
3.2	Achsöl ablassen und auffüllen	124
4	Bauteile des Winkelgetriebes	129
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	129
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	135
4.3	Dichtring rechts ersetzen	135
4.4	Dichtring links ersetzen	136
4.5	Nadellager für Flanschswelle rechts ersetzen	138
4.6	Abtriebsflansch aus- und einbauen	139
5	Getriebesteuerung	160
5.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	160

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung“, Seite 10

⇒ „1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen“, Seite 10

⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 14

⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 17

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteilmumfang

1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen

2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

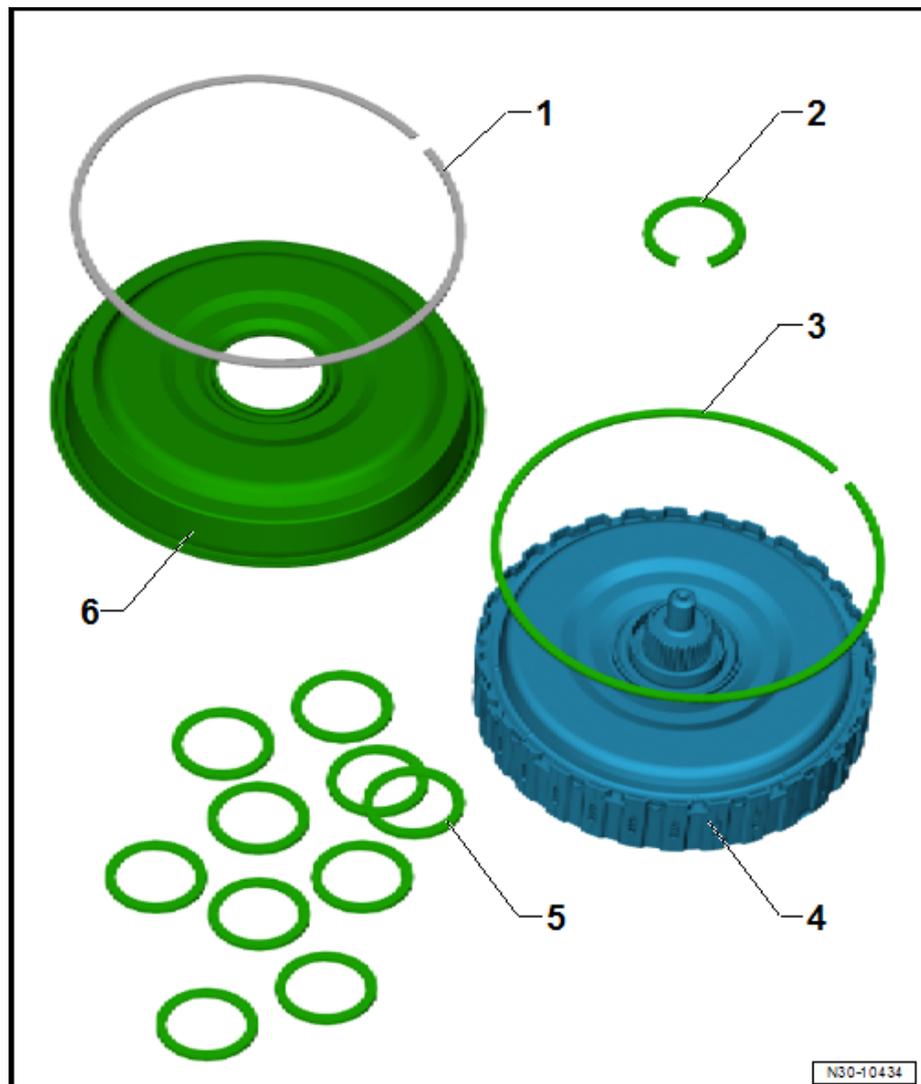
- ausbauen ⇒ Seite 14
- einbauen ⇒ Seite 17

5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Seite 10



1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

34 – Betätigung, Gehäuse

1 Mechatronik

⇒ „1.1 Montageübersicht - Mechatronik“, Seite 25

⇒ „1.2 Ölwanne aus- und einbauen“, Seite 26

⇒ „1.3 Mechatronik aus- und einbauen“, Seite 29

1.1 Montageübersicht - Mechatronik

1 - Getriebe

2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 29

3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 26
- ersetzen

4 - Dichtring

- ersetzen

5 - Schraube

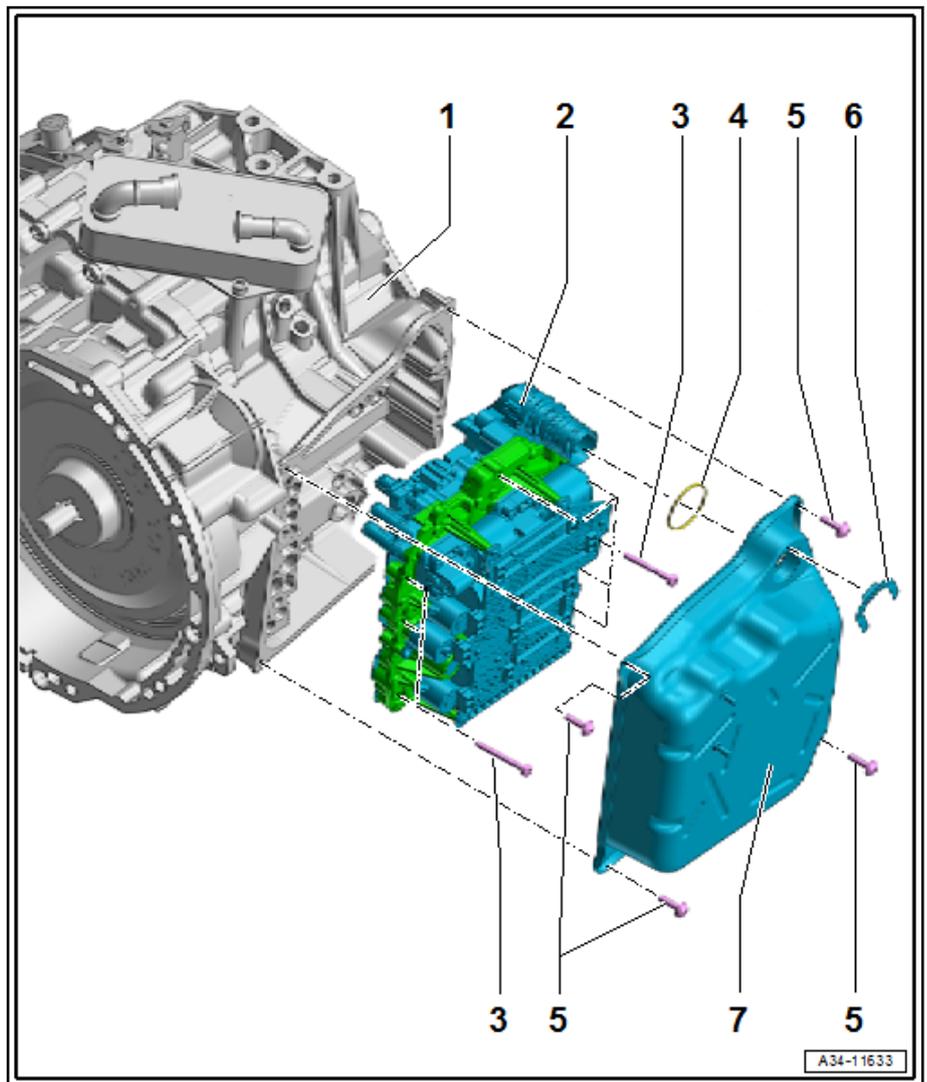
- 8 Nm + 60°
- ersetzen

6 - Sicherungsklammer

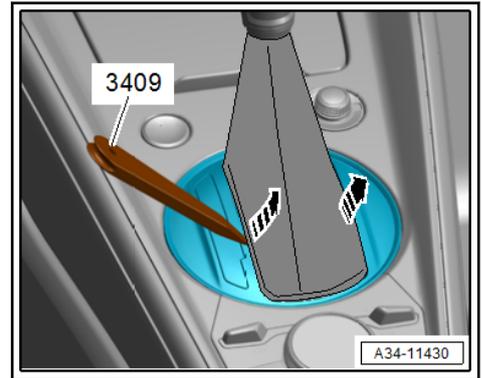
- ersetzen

7 - Ölwanne

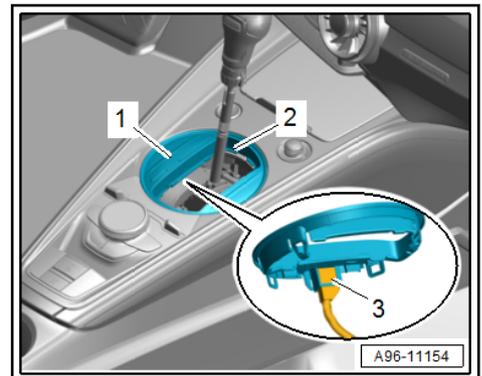
- aus- und einbauen ⇒ Seite 26
- nach Demontage ersetzen



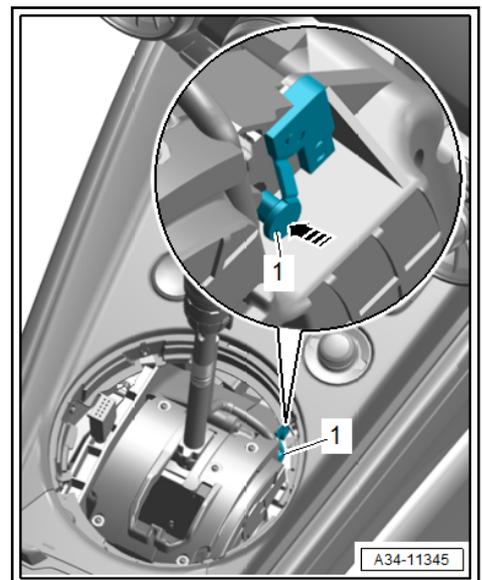
- Wählhebelsmanschette mit dem Demontagekeil - 3409- auf beiden Seiten ausclipen -Pfeile- und nach oben stülpen.



- Verrastungen -2- entriegeln, Anzeigeeinheit für Wählhebelsstellung -1- nach oben abziehen.
- Elektrische Steckverbindung -3- trennen.



- Zum Beispiel mit einem Schraubendreher den Magnet für Wählhebelsperre -Pos. 1- in -Pfeilrichtung- entriegeln und in dieser Stellung halten.
- Der Magnet gibt den Wählhebel frei.
- Bei frei gegebenem Magnet Taste am Griff für Wählhebel drücken und Wählhebel aus „P“ ausschalten.
- Wenn der Wählhebel jetzt jedoch wieder in „P“ geschaltet wird, wird er durch den Magnet für Wählhebelsperre wieder mechanisch in Stellung „P“ gesperrt. Der Magnet muss erneut entriegelt werden.



2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel