



Audi Q2
(ab 2016)



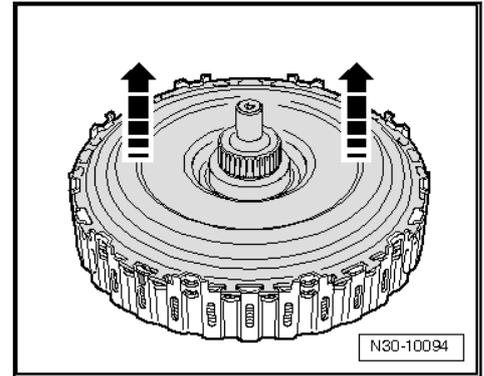
6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0D9

Inhaltsverzeichnis

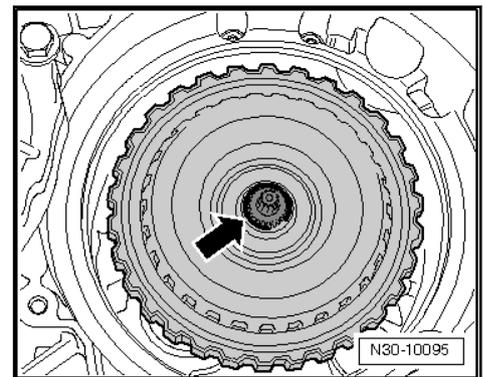
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	6
3.3 Sauberkeitsregeln	6
3.4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.5 Kontaktkorrosion	8
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmengen	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplung	10
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	10
1.2 Doppelkupplung ausbauen	10
1.3 Doppelkupplung einbauen	14
34 - Betätigung, Gehäuse	27
1 Schaltbetätigung	27
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	27
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	31
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	34
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	39
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	43
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	45
1.7 Schaltbetätigung prüfen	47
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	50
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	52
2 Getriebe aus- und einbauen	57
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	57
2.2 Getriebe ausbauen	58
2.3 Getriebe einbauen	85
3 Transport des Getriebes	89
4 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	91
5 Aggregatelagerung	93
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	93
6 Winkelgetriebe	94
6.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	94
6.2 Winkelgetriebe ausbauen	95
6.3 Winkelgetriebe einbauen	101
6.4 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe	102
7 Mechatronik	104
7.1 Montageübersicht - Mechatronik	104
7.2 Ölwanne aus- und einbauen	107



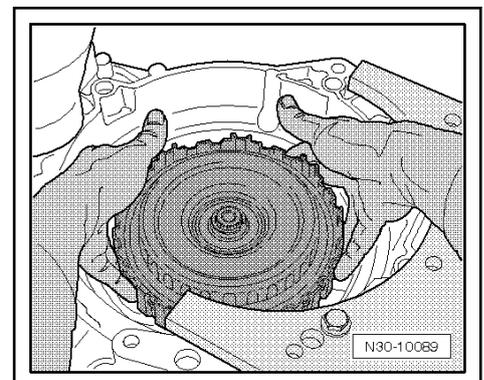
7.3	Mechatronik aus- und einbauen	110
7.4	Sicherungsclip am Fahrzeugstecker ersetzen	114
7.5	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	115
8	Getriebeöl-Kreislauf	119
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	119
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	119
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	123
9	Getriebeöl	126
9.1	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	126
9.2	Getriebeölstand prüfen	127
9.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	131
35	Räder, Wellen	134
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	134
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	135
1	Getriebesteuerung	135
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	135
2	Dichtringe	136
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	136
2.2	Dichtring links ersetzen	138
2.3	Dichtring rechts ersetzen	139
3	Ausgleichsgetriebe	143
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	143
3.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	144
3.3	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	146
4	Bauteile des Winkelgetriebes	151
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	151
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	153
5	Achsöl	170
5.1	Werkzeuge für den Achsölwechsel	170
5.2	Achsöl-Stand prüfen	171
5.3	Achsöl ablassen und auffüllen	173



- Sicherungsring -Pfeil- mit Schraubendreher oder Spitzzange heraushebeln.



- Der Sicherungsring wird ersetzt.
- Doppelkupplung vorsichtig aus dem Getriebe herausnehmen.



- Doppelkupplung vorsichtig herausnehmen. Darauf achten, dass keine Teile herausfallen, deshalb die Kupplung auf keinen Fall umdrehen!
- Wenn die Doppelkupplung ausgebaut ist, prüfen, ob das Kupplungsgehäuse beim Ausbau beschädigt wurde.
- Pumpenwelle -A- herausziehen und zur Seite legen.

1 - Griff für Wählhebel

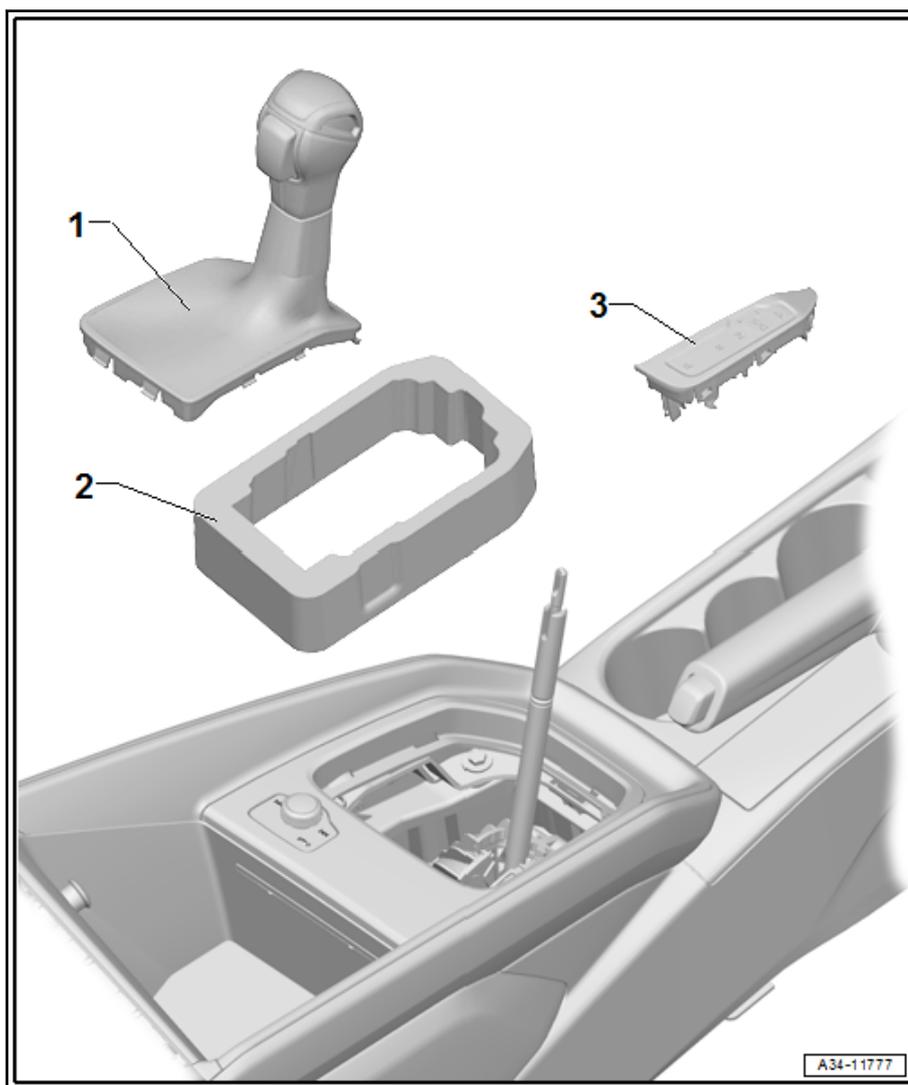
- mit Wählhebelschleife
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)
- Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen ⇒ [Seite 43](#)

2 - Dämpfung

- für Schaltgehäuse
- nicht für alle Fahrzeug

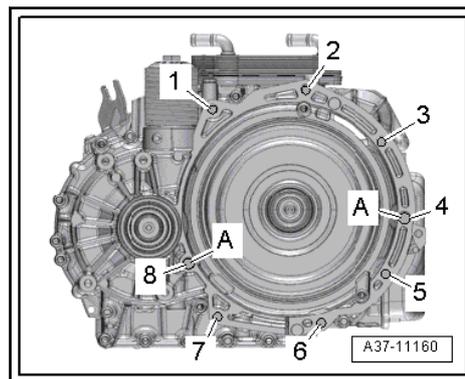
3 - Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Leuchten; Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26- aus- und einbauen

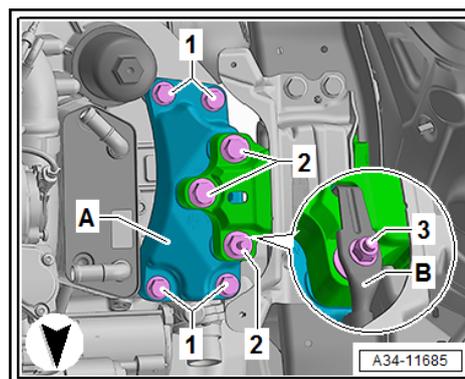


1.1.4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Audi Q3

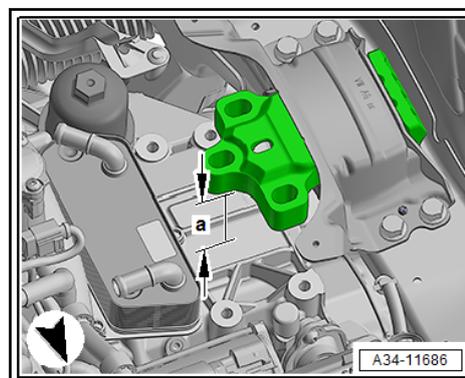
Die Übersicht ist beispielhaft für einen Linkslenker dargestellt. Bei Rechtslenkern ist die Anordnung der Bauteile spiegelbildlich.



- Die Schraube -3- befindet sich in der Einbauöffnung für Anlasser.
- Aggregateträger ohne Lenkgetriebe ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger; Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen.
- Motor in Einbaulage abfangen ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelaagerung; Motor in Einbaulage abfangen.
- Wenn vorhanden, Mutter -3- lösen und Masseleitung -B- abnehmen.



- Schrauben -1, 2- herausdrehen, Getriebestütze -A- abnehmen.
- Motor/Getriebe-Aggregat mit der Spindel -10 - 222 A /11- so weit absenken, bis sich zwischen Getriebegehäuse und Getriebelagerung das Maß -a- einstellt.



- Maß -a- = maximal 65 mm.
- Muttern -Pfeile- herausdrehen, Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abnehmen. (Unterschiedliche Ausführungen.)