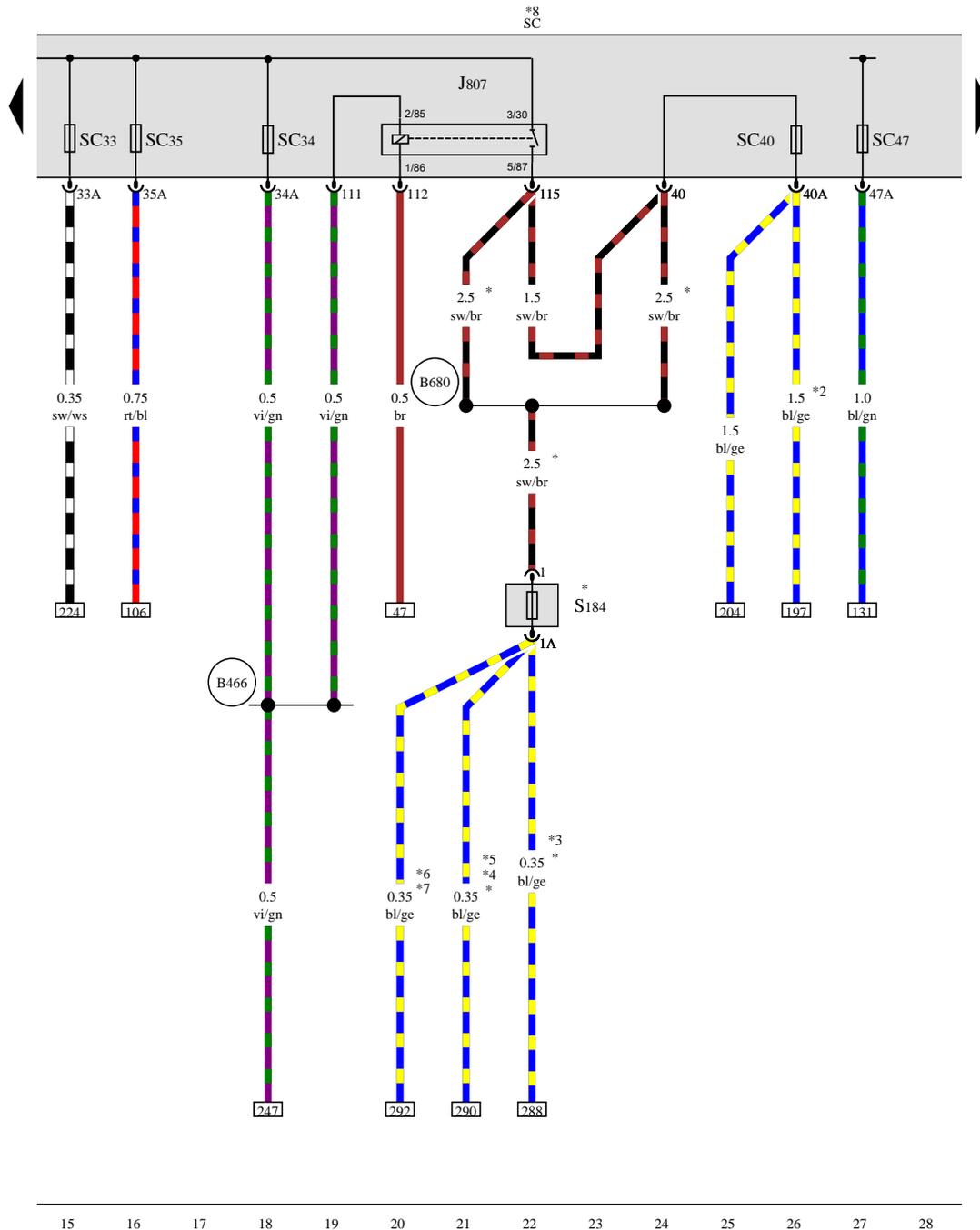




Audi Q2
(ab 2016)



Schaltpläne und Elektrik



Relais für Steckdosen, Sicherungshalter C

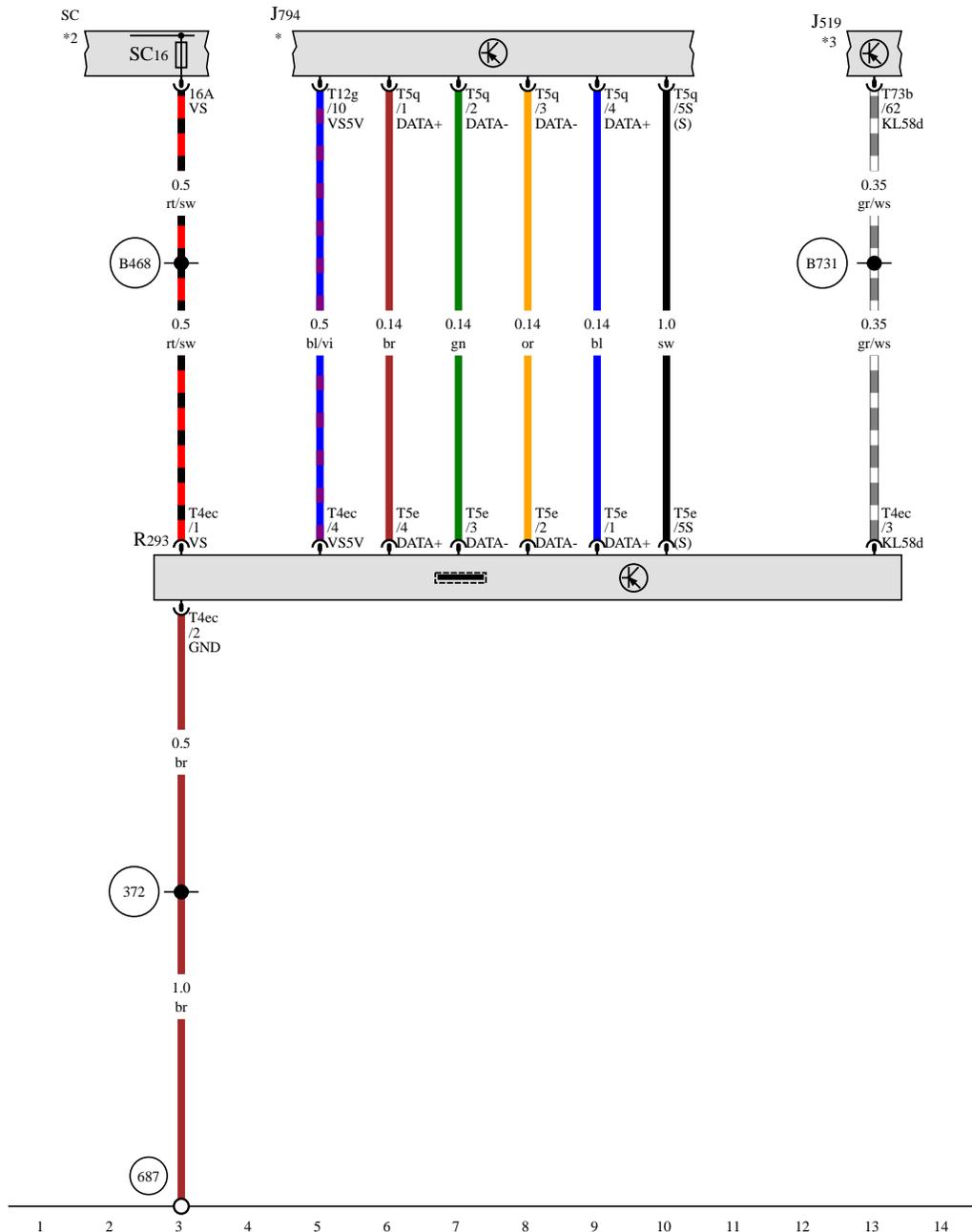
- J807 Relais für Steckdosen
- SC Sicherungshalter C
- SC33 Sicherung 33 auf Sicherungshalter C
- SC34 Sicherung 34 auf Sicherungshalter C
- SC35 Sicherung 35 auf Sicherungshalter C
- SC40 Sicherung 40 auf Sicherungshalter C
- SC47 Sicherung 47 auf Sicherungshalter C
- S184 Sicherung für Steckdose 1

B466 Verbindung 2 im Hauptleitungsstrang

B680 Verbindung (Steckdose) im Leitungsstrang Innenraum

- * für Fahrzeuge mit USB-Anschluss
- *2 für Fahrzeuge mit 12-V-Steckdose
- *3 entfällt einfließend
- *4 gleitender Einsatz
- *5 bis Juni 2023
- *6 je nach Ausstattung
- *7 ab Juni 2021
- *8 siehe gültigen Stromlaufplan für Sicherungsbelegung

Bordnetzsteuergerät, Steuergerät für Informationselektronik 1, USB-Verteiler



- J519 Bordnetzsteuergerät
- J794 Steuergerät für Informationselektronik 1
- R293 USB-Verteiler
- SC Sicherungshalter C
- SC16 Sicherung 16 auf Sicherungshalter C
- T4ec Steckverbindung, 4-fach, rot
- T5e Steckverbindung, 5-fach, grün
- T5q Steckverbindung, 5-fach, braun
- T12g Steckverbindung, 12-fach, grün
- T73b Steckverbindung, 73-fach, schwarz

- 372 Masseverbindung 7 im Hauptleitungsstrang
- 687 Massepunkt 1 auf dem Mitteltunnel
- B468 Verbindung 4 im Hauptleitungsstrang
- B731 Verbindung 1 (58s) im Hauptleitungsstrang

* siehe gültigen Stromlaufplan für MMI (Informationselektronik)
 *2 siehe gültigen Stromlaufplan für Sicherungsbelegung
 *3 siehe gültigen Stromlaufplan für Grundausstattung

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

[GAG-119071023]

13 - Massepunkt im Motorraum rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

621 - Massepunkt neben Bordnetzbatteie

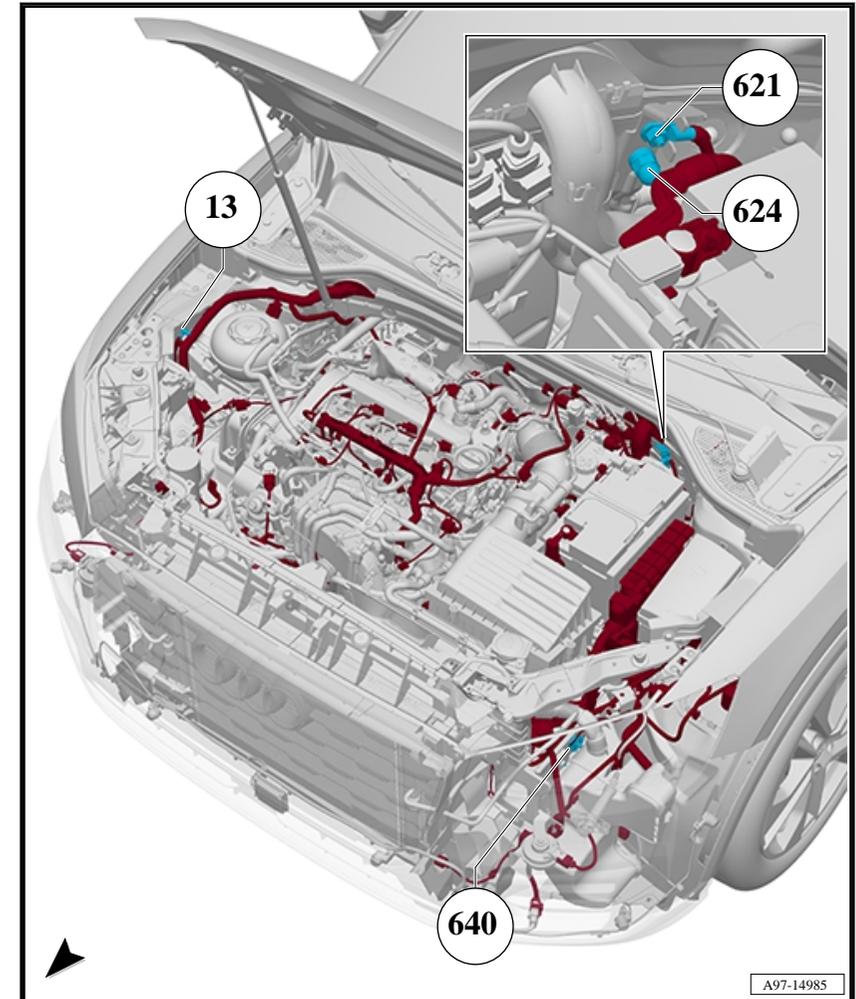
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

624 - Massepunkt neben Starterbatteie

- Anzugsdrehmoment 20 Nm

640 - Massepunkt 2 im Motorraum links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



1.1.2 Massepunkte im vorderen Teil, Ansicht von rechts

846 - Massepunkt an Zündspule 1

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

847 - Massepunkt an Zündspule 2

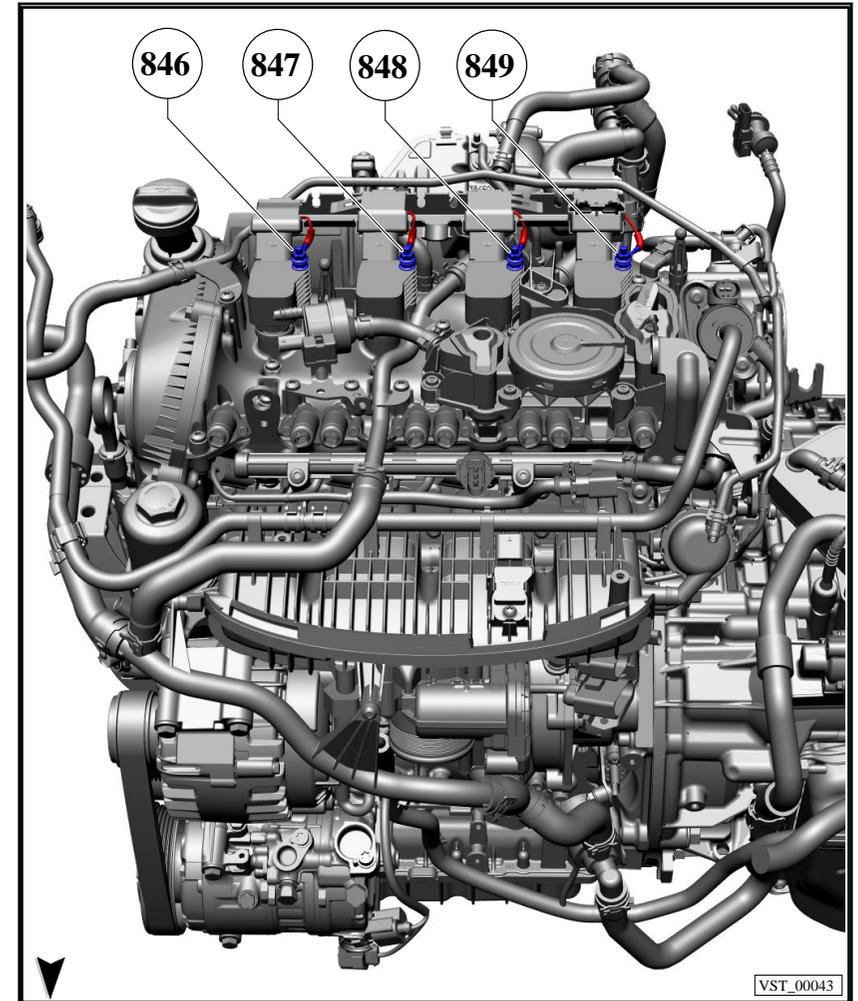
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

848 - Massepunkt an Zündspule 3

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

849 - Massepunkt an Zündspule 4

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



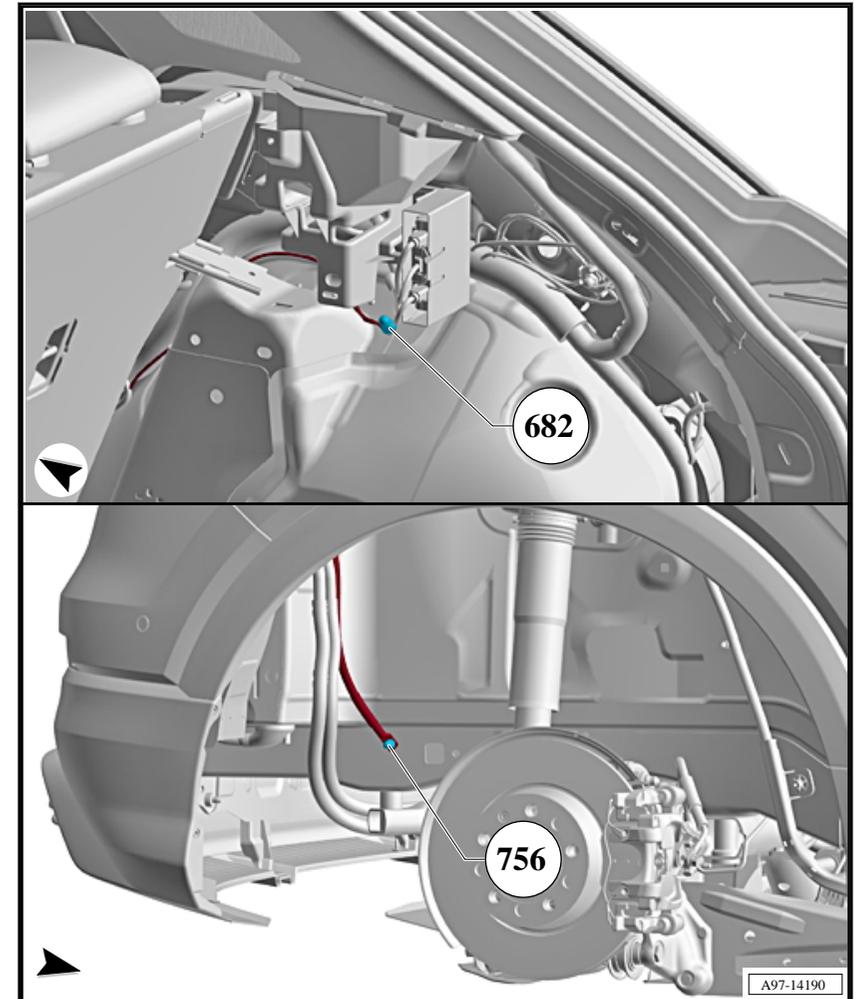
1.1.8 2,0-I-Benzinmotor, DNNA

682 - Massepunkt 2 im Seitenteil hinten rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

756 - Massepunkt 1 am Längsträger hinten rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



1.4 Massepunkte Unterboden bei Fahrzeugen mit Elektrischem Antrieb (0K9)

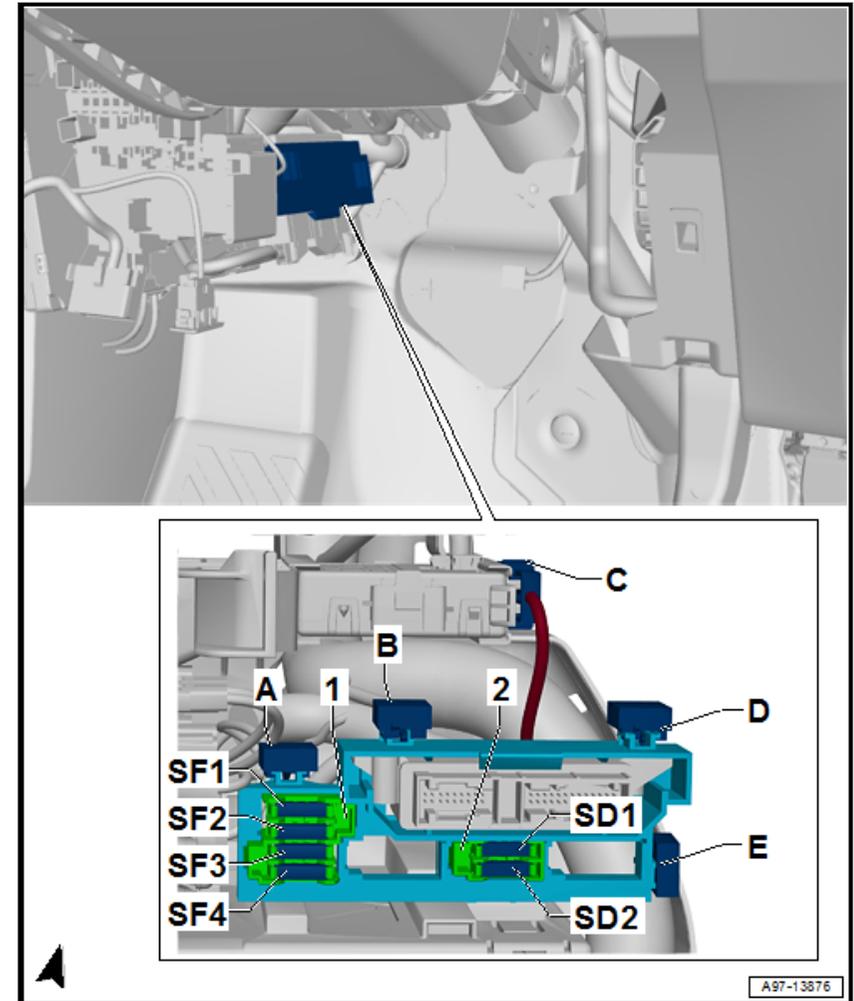
2 - Sicherungshalter D -SD-

□ Sicherungsbelegung ⇒ [Seite 59](#)

Sicherungsfarben, ATO-Flachsicherung

◆ 15 A -hellblau

◆ 10 A - rot



Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .

1.21 Sicherungsbelegung Sicherungshalter D -SD-

Nr.	Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
1	- Sicherung 1 auf Sicherungshalter D -SD1-	15 A	- Steuergerät für Sonderaufbauten -J980-	30

Einbauort

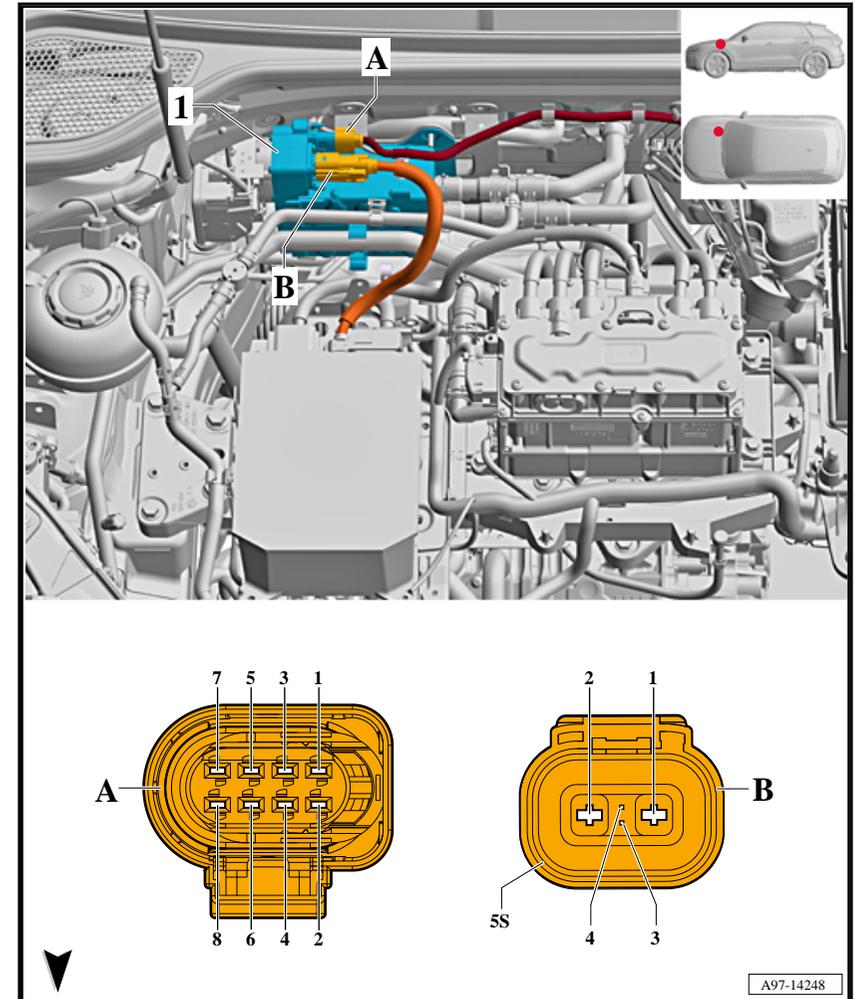
Im Motorraum rechts Nähe Stirnwand.

1 - Steuergerät für Hochvoltheizung (PTC) -J848-

A - Steckverbindung, 8fach -T8af- , schwarz

B - Steckverbindung, 5fach -T5bg- , orange

□ Hochvoltleitung für Hochvoltheizung (PTC) -P11-



Steckerbelegung Steuergerät für Hochvoltheizung (PTC) -J848-

-T8af- (A)	Bezeichnung	-T5bg- (B)	Bezeichnung
1	Klemme 30, vom Relais für Klimaanlage -J32-	1	Steuergerät für Hochvolt-Batterieladegerät -J1050- ◆ Hochvoltleitung für Hochvoltheizung (PTC) -P11-
2	Klemme 31, zum 640 Massepunkt 2 im Motorraum links	2	Steuergerät für Hochvolt-Batterieladegerät -J1050- ◆ Hochvoltleitung für Hochvoltheizung (PTC) -P11-