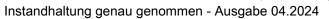




# Inhaltsverzeichnis

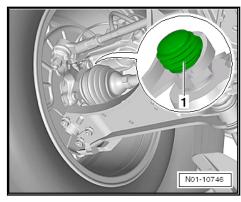
1	Äuden eine mormationen	1
1.1	Änderungshistorie	1
1.2	Allgemeine Hinweise zum Infomittel IGG	2
1.3	Motorwäsche	2
1.4	Motornummer	2
1.5	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	4
1.6	Fahrzeugdatenträger	5
2	Vorbereitende Arbeiten	6
<b>-</b> 2.1	Fahrzeug: anheben	6
2.2	Motorabdeckung: aus- und einbauen	7
2.3	Geräuschdämpfung: aus- und einbauen	8
2.4	Fensterheber: Hoch-/Tieflaufautomatik aktivieren	11
3	Wartungsarbeiten	13
3.1	Dieselpartikelfilter: Aschebeladung auslesen	16
3.2	Ereignisspeicher: auslesen	17
3.3	Service-Intervall-Anzeige: Service-Ereignis zurücksetzen	17
3.4	Diagnosearbeiten: durchführen	18
3.5	Transportmodus: deaktivieren	18
3.6	Notruffunktion: Status-LED prüfen (zwingend grüne LED vor Auslieferung an Kunden)	19
3.7	ERA-Glonass: Notruffunktion prüfen	19
3.8	Transportmodus: Aktivierung prüfen und bei Bedarf aktivieren	20
3.9	Batterie: Zustand auslesen	21
3.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummern: Übereinstimmung und Einprägung prüfen	21
3.11	Fahrzeugdiagnose abschließen	22
3.12	Batterie: Säurestand prüfen	22
3.13	Batterie: stationäres Batterieladegerät (min. 30A, Ladespannung max. 14,8 Volt bei IU-Kennlinie) anklemmen	24
3.14	Batterie: Ladezustand (SOC) ermitteln und eintragen	26
3.15	Fahrzeuge mit Spiegelanhänger "Batterie defekt": Batterie ersetzen	28
3.16	Bremsflüssigkeit: ersetzen	28
3.10	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	33
	Bremsflüssigkeit bei Fahrzeugen älter als 12 Monate: ersetzen	
3.18	Bremsflüssigkeit: Flüssigkeitsstand prüfen	33
3.19	Bremsanlage: Zustand der Bremsschläuche prüfen, Vorhandensein der Schutzkappen der Entlüftungsschrauben prüfen	34
3.20	Bremsbeläge: Dicke prüfen	34
3.21	Zahnriemen für Kühlmittelpumpenantrieb: prüfen	35
3.22	Bremsscheiben: auf Flugrost prüfen und bei Bedarf freibremsen	36
3.23	Parkbremse: lösen	37
3.24	Bereifung: Zustand, Alter und Reifenlaufbild prüfen, Profiltiefe prüfen und eintragen	37
3.25	Bereifung: Reifendrücke prüfen und bei Bedarf einstellen	39
3.26	Bereifung (außer Reserverad): Reifendrücke prüfen und bei Bedarf auf 3,5 bar einstellen	40
3.27	Reifendruck-Kontrollanzeige: geänderte Reifendruckwerte abspeichern	41
3.28	Reifenreparatur-Set: Vollständigkeit prüfen, Ablaufdatum prüfen und eintragen	42
3.29	Radbefestigungsschrauben: auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	42
3.30	Federbeine der Vorder- und Hinterachse: Blockierteile entfernen, Anschlagpuffer korrekt montieren	43
3.31	Bauteile der Vorder- und Hinterachse: Spiel, Befestigung, Dichtungsbälge und auf	
3.32	Beschädigungen prüfen	45 48
3.33	prüfen Fahrzeug von unten: auf Beschädigungen prüfen	49
3.34		49
	Unterboden: Verkleidungen, Radhausschalen, Unterholme und Leitungen auf Beschädigungen und korrekte Befestigung prüfen	49
3.35	Dacheinsatz: Funktion prüfen	49
3.36	Dacheinsatz Schiebe-/Ausstelldach: reinigen und schmieren	50

3.37	Dacheinsatz Panoramaschiebedach: Funktion prüfen	52			
3.38	Türscharniere mit separatem Feststeller: reinigen und schmieren	52			
3.39	Scheibenwaschanlage: Spritzbild prüfen und bei Bedarf einstellen	53			
3.40	ECE-Anhängevorrichtung: prüfen, falls vorhanden	55			
3.41	Scheibenwischerblätter: auf Beschädigungen prüfen	55			
3.42					
3.43	Scheinwerfer: auf Verstellung prüfen	56			
3.44	Blink- und Warnblinkanlage: Funktion prüfen				
3.45	Kofferraumbeleuchtung: Funktion prüfen	58			
3.46					
3.47	Handschuhfach-, Innen- und Lesebeleuchtung: Funktion prüfen 5				
3.48					
3.49	Beifahrer-Airbag: Schlüsselschaltung On/Off kontrollieren und auf On stellen	59			
3.50	Bordliteratur: auf Vollständigkeit prüfen	59			
3.51	Notstrombatterie für Telematik prüfen	59			
3.52	Betriebsanleitung: Fahrzeugdatenträger einkleben	60			
3.53	Serviceplan: Fahrzeugdatenträger einkleben	60			
3.54	Serviceplan: Übergabe Service eintragen	60			
3.55	Sicherheitsgurte: Fixierung Gurtzunge, Gurtschloss und Blockierverhalten Aufrollautomaten prüfen	61			
3.56	Fahrzeug von innen: Schutzfolien (falls vorhanden) und Sitzschutzbezüge entfernen	61			
3.57	Fahrzeug von innen: auf Sauberkeit prüfen und bei Bedarf reinigen	61			
3.58	Fahrzeug von innen: Gegenstände, die nicht zum ausdrücklichen Schutz der Oberflächen dienen, entfernen	62			
3.59	Fahrzeug von innen und außen: auf Beschädigungen prüfen und eventuelle Schäden dokumentieren	62			
3.60	Kombiinstrument: Kontrollleuchten prüfen	62			
3.61	Warndreieck: Vorhandensein prüfen	62			
3.62	Verbandstasche: Ablaufdatum prüfen und eintragen	62			
3.63	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen, Anzahl der übergebenen Schlüssel eintragen	63			
3.64	Fahrzeugschlüssel: abziehen	63			
3.65	Fahrzeugschlüssel, Radkappen und Bordliteratur : auf Vorhandensein prüfen und Anzahl eintragen	63			
3.66	Sonnenblenden: auf hochgestellten Zustand prüfen und bei Bedarf hochstellen	64			
3.67	Gepäckraumabdeckung und Sonnenschutzrollo: auf eingerollten Zustand prüfen und bei Bedarf einrollen	64			
3.68	Motoröl: ablassen	64			
3.69	Motoröl: absaugen	68			
3.70	Motoröl: Ölfilter ersetzen	69			
3.71	Motoröl: auffüllen	74			
3.72	Motoröl: Ölstand prüfen und bei Bedarf korrigieren	75			
3.73	Zündkerzen: ersetzen	77			
3.74	Kühlmittelstand: Prüfen; Kühlmittelstand mindestens obere Markierung am	' '			
	Ausgleichsbehälter	88			
3.75	Luftfilter: Filtereinsatz ersetzen, Gehäuse reinigen	91			
3.76	Staub- und Pollenfilter: ersetzen	97			
3.77	Kraftstofffilter: ersetzen	98			
3.78	Kraftstofffilter: entwässern	99			
3.79		100			
3.80	` '	101			
3.81		105			
3.82	Fahrzeug von außen: an ungeschützten Stellen auf Verschmutzung prüfen und bei Bedarf reinigen	106			
3.83	Fahrzeug von außen: Schutzfolien, wenn vorhanden, entfernen	106			
3.84		106			
3.85	Fahrzeugschutz nach Herstellervorgabe entfernen	106			

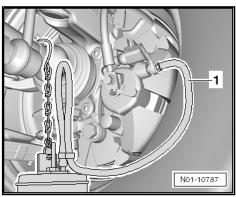


3.86	Lackierung, Dekorteile, Fensterscheiben und Scheibenwischerblätter: auf Sauberkeit prüfen
3.87	Karosserie: Fahrzeuglack bei geöffneten Klappen und Türen und Fahrzeug von unten auf Beschädigungen und Korrosion prüfen
3.88	Im Außenbereich abgestellte Fahrzeuge: verriegeln
3.89	Probefahrt: durchführen
3.90	Stand- und Lagerfahrzeuge: Maßnahmen der Wartungstabelle für Stand- und Lagerfahrzeuge unter "Vor der Fahrzeugauslieferung an den Kunden" beachten
3.91	Zubehörteile: montieren
3.92	Sende- und Empfangsbereitschaft: herstellen
3.93	Notfallsignalfackel: Vom Fahrersitz aus oder vom Fahreinstieg aus direkt sichtbar angebracht
3.94	CoC (certificate of conformity) Konformitätsbescheinigung: auf Vorhandensein im Fahrzeug prüfen
3.95	Checkliste "Dokumentation der Durchführung des Pflegeprogramms": auf Vorhandensein prüfen
3.96	Checkliste "Stand- und Lagerfahrzeugpflege": unterschreiben und in Fahrzeugakte ablegen
3.97	Fällige Pflegemaßnahmen: auf zeitgerechte Durchführung prüfen
3.98	Steuerung Lagerfahrzeugpflege: nächsten Prüftermin abstimmen und eintragen
3.99	Achsantrieb vorne: Getriebeöl ersetzen
3.100	Anzeigeinstrumente: Uhrzeit und Datum einstellen
3.101	Schaltgetriebe bzw. Automatikgetriebe: 1. Gang bzw. Parkstellung einlegen
3.102	Doppelkupplungsgetriebe S tronic: ATF-Öl ersetzen
3.103	Doppelkupplungsgetriebe S tronic: Getriebeöl und Ölfilter ersetzen
3.104	Allradkupplung: Öl wechseln
3.105	Innenspiegel: Kompass kalibrieren
3.106	Kombiinstrument: Fahrerinformationssystem zurücksetzen
3.107	Keilrippenriemen für Nebenaggregate: ersetzen
3.108	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: ersetzen
3.109	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle: ersetzen
3.110	Abgasuntersuchung
3.111	Dieselmotoren: Abgasuntersuchung durchführen ab EU6
4	PTI - Periodisch Technische Inspektion

Bremssattel der Fahrerseite: Abdeckkappe(n) -1- der Entlüftungsschraube(n) abziehen.

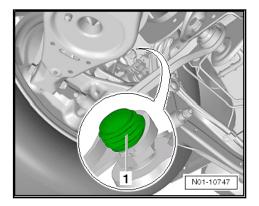


- Entlüfterschlauch -1- des Auffangbehälters von der Innenseite der Felge auf die Entlüftungsschraube stecken.
- Entlüftungsschraube öffnen, und Bremsflüssigkeit ausfließen lassen. Austragmenge der Tabelle entnehmen  $\Rightarrow$  Seite 29 .
- Entlüftungsschraube schließen.
- Bei zwei Entlüftungsschrauben pro Bremssattel: Vorgang für die zweite Entlüftungsschraube wiederholen.
- Abdeckkappe der Entlüftungsschraube(n) wieder aufstecken.
- Arbeitsablauf auf der Beifahrerseite wiederholen.

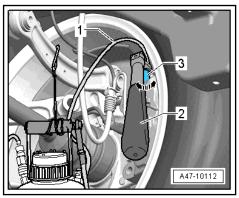


### Hinterachse:

- Bremssattel der Fahrerseite: Abdeckkappe(n) -1- der Entlüftungsschraube(n) abziehen.
- Aus dem Werkzeugsatz zur Bremsenentlüftung VAS 6564-Umschaltknarre und entsprechenden Steckeinsatz entnehmen und zusammenstecken.



- Entlüfterschlauch -1- von der Innenseite der Felge durch die Umschaltknarre -2- und den Steckeinsatz -3- durchführen, und auf die Entlüftungsschraube stecken.
- Entlüftungsschraube mit der Ratsche -2- öffnen und Bremsflüssigkeit ausfließen lassen. Austragmenge der Tabelle entnehmen ⇒ Seite 29 .
- Entlüftungsschraube schließen.



### Tabelle Prüfwerte und Prozessvorgaben:

Es gelten die landesspezifischen Vorschriften für die Mindestprofiltiefe. Nicht aufgeführte Länder sind danach zu beurteilen.

Land	Mindestprofiltiefe [mm]
EU-Staaten	1,61)
Brasilien	1,6
China	1,6
Indien	1,6
Japan	1,6
Norwegen	1,6 <sup>1)</sup>
Russland	1,6
Schweiz	1,6
Türkei	1,6
Ukraine	1,6 <sup>1)</sup>
USA	1,6

1) größere Werte für Winterreifen bei bestehender Winterreifenpflicht.

Zulässige Profiltiefenunterschiede finden Sie im Reparaturleitfaden. (Fahrwerk / Räder und Reifen / 44 Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung / Reifenverschleiß / Zulässige Profiltiefenunterschiede)

Eine Achsvermessung ist eine Reparaturmaßnahme auf gesonderte Berechnung.

# Arbeitsablauf Schritt 1 - Zustand prüfen:

- Reifenlaufflächen auf eingedrungene Fremdkörper prüfen, gegebenenfalls von Fremdkörpern befreien.
- Alle Reifen auf folgende Schäden kontrollieren (hierzu Reparaturleitfaden unter Fahrwerk/Räder und Reifen/44 Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung/Reifenbeurteilung, Reifenschäden beachten)
- Schnitte, Risse, Ausbrüche
- Auswaschungen oder Abflachungen der Lauffläche
- poröse Seitenwände
- Beulen an den Seitenwänden
- Bei Mängeln: Reifen erneuern.

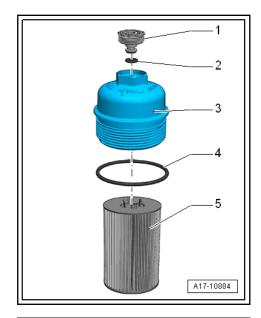
#### Arbeitsablauf Schritt 2 - Reifenalter prüfen:

- Reifenalter aller Reifen anhand der DOT Nummer prüfen:
- Die DOT Nummer befindet sich auf der Seitenwand des Reifens (hierzu Reparaturleitfaden unter Fahrwerk/Räder und Reifen/44 Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung/Informationen zu Reifen/Reifenalterung beachten)

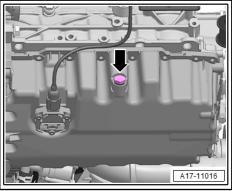
## Arbeitsablauf Schritt 3 - Reifenlaufbild prüfen:

- Reifenlaufbild der Vorderräder kontrollieren und folgende Punkte beachten:
- Gratbildung am Reifenprofil als möglicher Hinweis auf Spurfehler

Ölablassschraube -1- des Schraubdeckels -3- herausdrehen und Motoröl aus Ölfiltergehäuse ablassen.



- Ölablassschraube -Pfeil- der Ölwanne öffnen.
- Motoröl aus Ölwanne ablassen.
- O-Ring der Ölablassschraube Ölwanne erneuern.
- Beide Ölablassschrauben wieder einbauen und mit Anzugsdrehmoment (Tabelle Anzugsdrehmomente Einbau ≥ Seite 67) anziehen.



#### 3.69 Motoröl: absaugen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

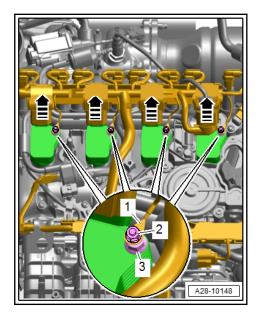
Altölauffang- und -absauggerät - V.A.S 6622 A-



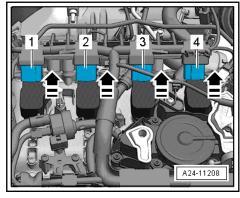
#### Arbeitsablauf:

- Ölmessstab bzw. Verschlussstopfen aus dem Führungsrohr ziehen.
- Absaugsonde des Ölabsauggerätes in das Führungsrohr einführen. Flexible Absaugsonde mit größtmöglichem Durchmesser verwenden und ohne größere Kräfte einführen. Ansonsten kann die Spitze am Ölwannenboden abgelenkt werden und eine große Menge Altöl im Motor verbleiben!

Falls vorhanden: Muttern -2- herausdrehen und Masseleitung -1- freilegen.



- Stecker -1-, -2-, -3- und -4- der Zündspulen in Richtung Zündspule drücken, Verriegelung öffnen und Stecker von der Zündspule abziehen.
- Stecker etwas zur Seite legen. Darauf achten, dass die Leitungen nicht geknickt oder beschädigt werden.
- Doppelschrauben der Zündspulen herausdrehen.



Abzieher - T10530- in die Bohrung -1- der Zündspule einsetzen und die Rändelmutter -2- im Uhrzeigersinn drehen, bis sich der Abzieher festklemmt.

