



Audi A7
(2010-2018)



Multitronic 0AW Frontantrieb

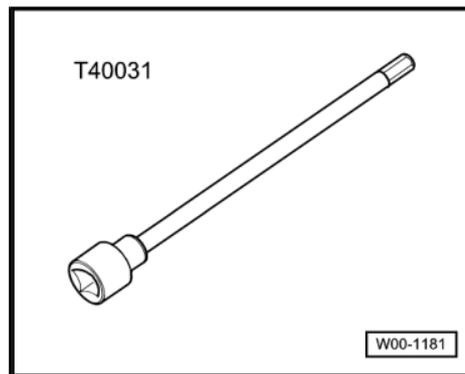
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Kontaktkorrosion	7
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmengen	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 Schaltbetätigung	12
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	12
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	13
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	15
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	16
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	16
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	19
1.7 Schaltbetätigung prüfen	21
1.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	23
1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	27
1.10 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	31
1.11 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen	33
1.12 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	34
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	34
2 Getriebe aus- und einbauen	35
2.1 Getriebe ausbauen	35
2.2 Getriebe einbauen	63
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	71
3 Aggregatelagerung	74
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	74
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	74
4 Transport des Getriebes	77
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	78
6 ATF-Kreislauf	79
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	79
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	80
6.3 ATF-Filter aus- und einbauen	83
6.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen	85
7 ATF	90
7.1 ATF-Stand prüfen	90
7.2 ATF ablassen und auffüllen	96



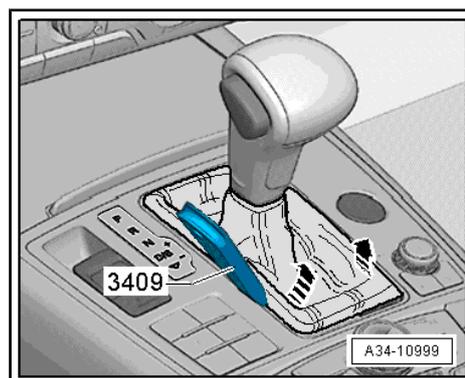
38 - Räder, Regelung	102
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	102
1.1 Montageübersicht - Zweimassenschwungrad	102
1.2 Montageübersicht - Getriebesteuerung	102
1.3 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	103
1.4 Abschlussdeckel aus- und einbauen	103
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	107
1 Achsantrieb	107
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	107
2 Achsöl	109
2.1 Achsöl-Stand prüfen	109
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	111
3 Dichtringe	113
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	113
3.2 Dichtring links ersetzen	113
3.3 Dichtring rechts ersetzen	114
3.4 Dichtring für Eingangswelle ersetzen	114
4 Ausgleichgetriebe	115
4.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	115
4.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	115
5 Getriebesteuerung	118
5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	118
5.2 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	121
5.3 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	121

◆ Steckesatz - T40031-



Ausbauen

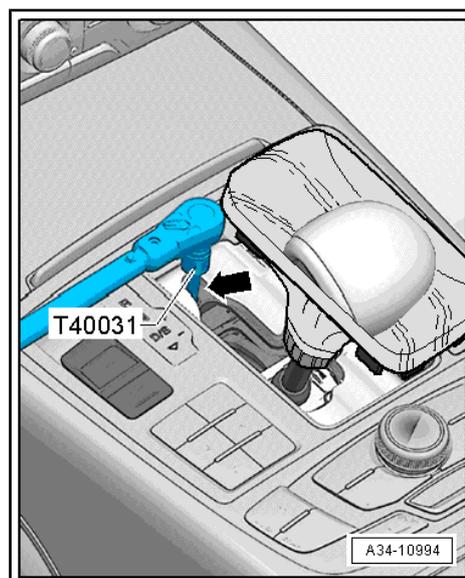
- Am Taster für Feststellbremse ziehen, um die elektromechanische Feststellbremse zu schließen.
- Wählhebel in Stellung „D“ schalten.
- Wählhebelsmanschette mit dem Demontagekeil - 3409- an der Seite vorsichtig aushebeln -Pfeile- und nach oben stülpen.



- Durch die Öffnung -Pfeil- in der Schaltbetätigung die Schraube am Wählhebelseilzug mit dem Steckesatz - T40031- etwa 1 Umdrehung lösen.

i Hinweis

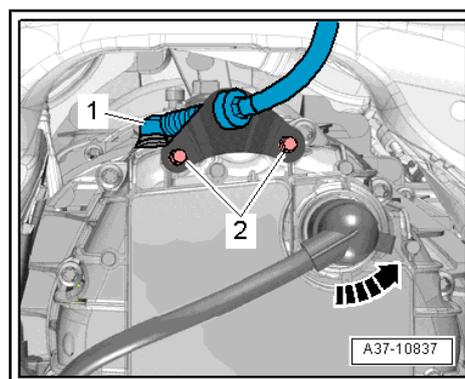
- ◆ *Klemmschraube nur lösen – nicht herausdrehen.*
- ◆ *Die Klemmschraube ist nur in Wählhebelstellung „D“ zugänglich.*
- ◆ *Bei gelöster Klemmschraube muss der Wählhebel in Stellung „D“ bleiben.*



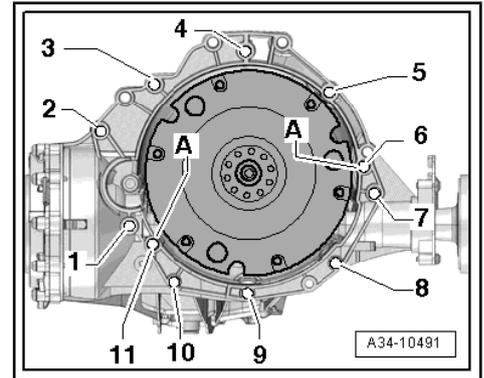
- Kugelpfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel - 80 - 200- vom Getriebeschalthebel abdrücken.
- Schrauben -2- für Seilzugwiderlager herausdrehen.
- Wählhebelseilzug frei legen.

i Hinweis

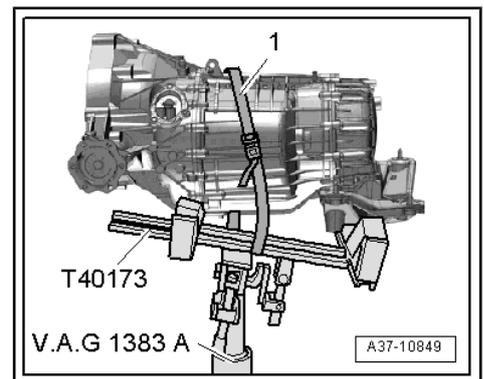
- ◆ *Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*
- ◆ *-Pfeil- nicht beachten.*



- Schraube -1- für Anlasser herausdrehen.
- Anlasser vom Getriebe abziehen und in Einbaulage belassen.
- Restliche Schrauben -6 ... 11- der Verbindung Motor an Getriebe herausdrehen.



- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- mit der Getriebeaufnahme - T40173- unten am Getriebe ansetzen und mit Spanngurt -1- sichern, wie in der Abbildung gezeigt.



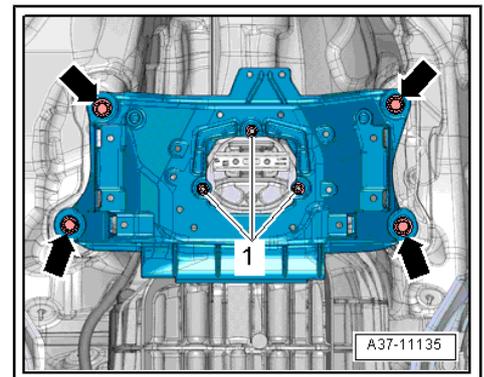
 **Hinweis**

Zur besseren Darstellung ist die Getriebeaufnahme - T40173- nicht abgebildet.

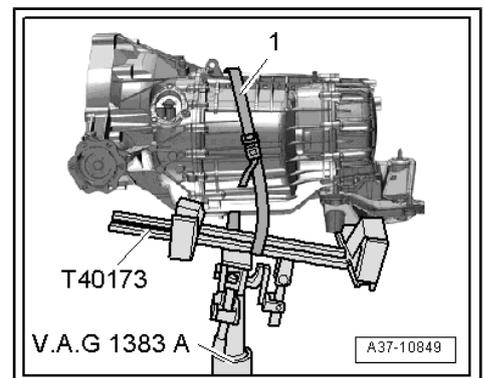
- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.

 **Hinweis**

-Pos. 1- nicht beachten.



- Getriebe vom Motor abdrücken und mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- vorsichtig absenken.
- Wenn erforderlich, Motor durch Lösen des Spanngurts - T10038- vorn etwas absenken.



2.1.2 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI 2,5/2,8 l Motor

3 Aggregatelagerung

⇒ „3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung“, Seite 74

⇒ „3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen“, Seite 74

3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

1 - Mutter

- 3 Stück
- 20 Nm

2 - Schraube

- 4 Stück
- 70 Nm

3 - Schraube

- 40 Nm

4 - Mutter

- 4 Stück
- 20 Nm

5 - Getriebestütze

6 - Getriebelager

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Getriebelager aus- und einbauen

7 - Anschlag unten

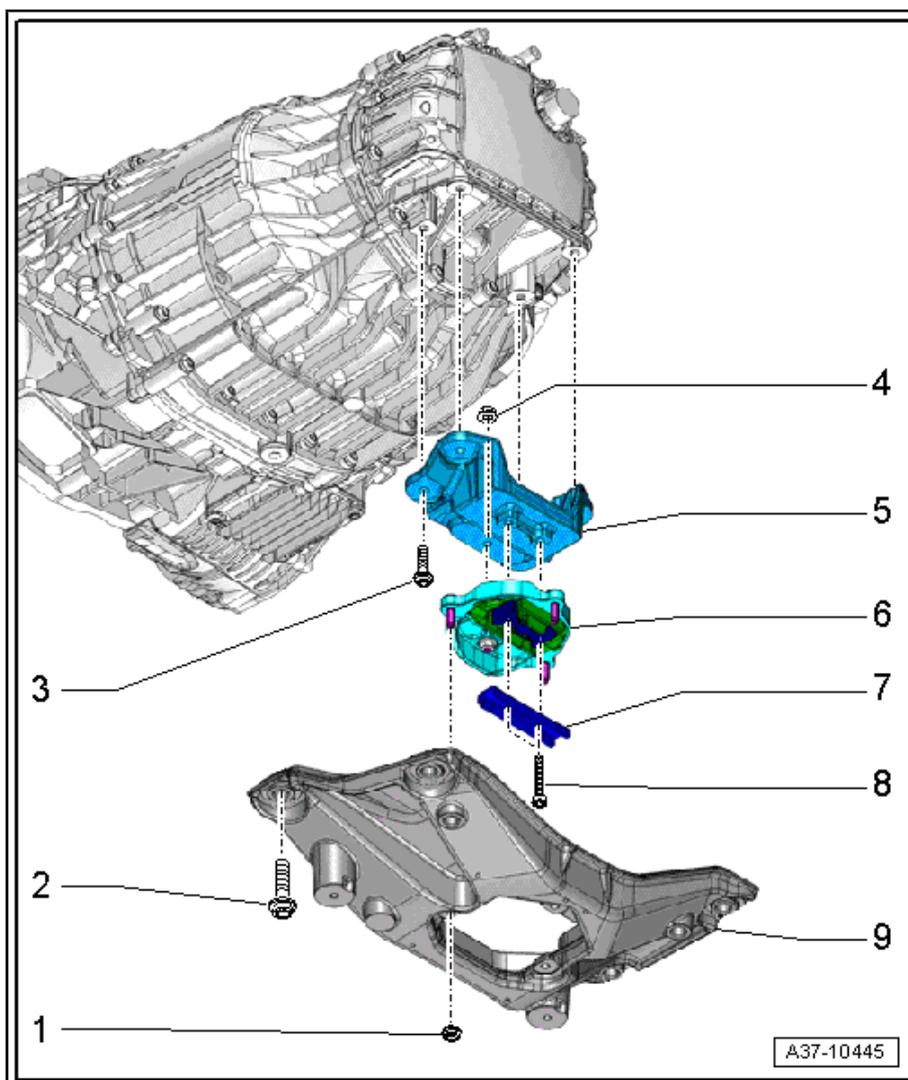
- für Getriebelager

8 - Schraube

- 2 Stück
- ersetzen
- 20 Nm +90°

9 - Tunnelquerträger

- aus- und einbauen ⇒ Seite 74



3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel