



**Audi A7**  
(2010-2018)



**8 Gang Automatikgetriebe 0BW Hybrid Frontantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	7
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	7
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger .....	7
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	8
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>9</b>
3.1 Sauberkeitsregeln .....	9
3.2 Allgemeine Hinweise .....	9
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	10
3.4 Kontaktkorrosion .....	12
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung .....	12
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>13</b>
4.1 Füllmengen .....	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor .....	13
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>15</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>15</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>16</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>16</b>
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	16
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	17
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug .....	19
1.4 Notentriegelung aus Stellung P .....	20
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	20
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	23
1.7 Schaltbetätigung prüfen .....	25
1.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	28
1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	33
1.10 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....	37
1.11 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen .....	39
1.12 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen .....	39
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	39
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>42</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	42
2.2 Getriebe einbauen .....	55
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	63
<b>3 Aggregatelagerung</b> .....	<b>65</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	65
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	65
<b>4 Transport des Getriebes</b> .....	<b>68</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>70</b>
<b>6 ATF-Kreislauf</b> .....	<b>71</b>
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....	71
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen .....	72
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen .....	75
<b>7 ATF</b> .....	<b>80</b>



7.1	ATF-Stand prüfen .....	80
7.2	ATF ablassen und auffüllen .....	83
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>88</b>
<b>1</b>	<b>ATF-System .....</b>	<b>88</b>
1.1	Ölwanne aus- und einbauen .....	88
1.2	Ölsieb aus- und einbauen .....	91
<b>2</b>	<b>Mechatronik .....</b>	<b>93</b>
<b>3</b>	<b>Fahrmotor für Elektroantrieb .....</b>	<b>94</b>
3.1	Montageübersicht - Fahrmotor für Elektroantrieb .....	94
3.2	Allgemeine Beschreibung - Fahrmotor für Elektroantrieb .....	95
3.3	Grundeinstellung für Fahrmotor für Elektroantrieb durchführen .....	96
3.4	Fahrmotor für Elektroantrieb aus- und einbauen .....	96
3.5	Nabe des Fahrmotors für Elektroantrieb prüfen .....	104
3.6	Dichtring für Fahrmotor für Elektroantrieb ersetzen .....	104
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>106</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb .....</b>	<b>106</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb .....	106
1.2	Getriebeabschlussdeckel aus- und einbauen .....	109
<b>2</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>113</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	113
2.2	Achsöl-Stand prüfen .....	114
2.3	Achsöl ablassen und auffüllen .....	118
<b>3</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>128</b>
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	128
3.2	Dichtring links ersetzen .....	128
3.3	Dichtring rechts ersetzen .....	132
3.4	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen .....	134
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>136</b>
4.1	Flanschwellen links aus- und einbauen .....	136
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	137
4.3	Kugellager für Flanschwellen links ersetzen .....	140
<b>5</b>	<b>Getriebesteuerung .....</b>	<b>143</b>
5.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	143

## 1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug

### 1 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug
- ersetzen

### 2 - Schraube

- 2 Stück
- 8 Nm

### 3 - Wählhebelseilzug

- nicht biegen oder knicken
- ⇒ „1.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen“, Seite 28
- bei beschädigter Gummitülle muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden
- Kugelpfanne vor dem Einbau leicht mit Polyharnstoff-Fett - G 052 142 A2- fetten
- Gummitülle Getriebe-seite nicht verdreht einbauen
- ⇒ „1.9.1 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen“, Seite 33
- ⇒ „1.9.2 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen“, Seite 34

### 4 - Seilzugwiderlager

### 5 - Schraube

- für Einstellung des Wählhebelseilzuges
- an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung befestigt
- 13 Nm

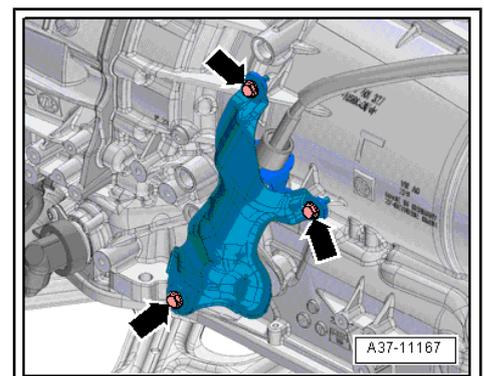
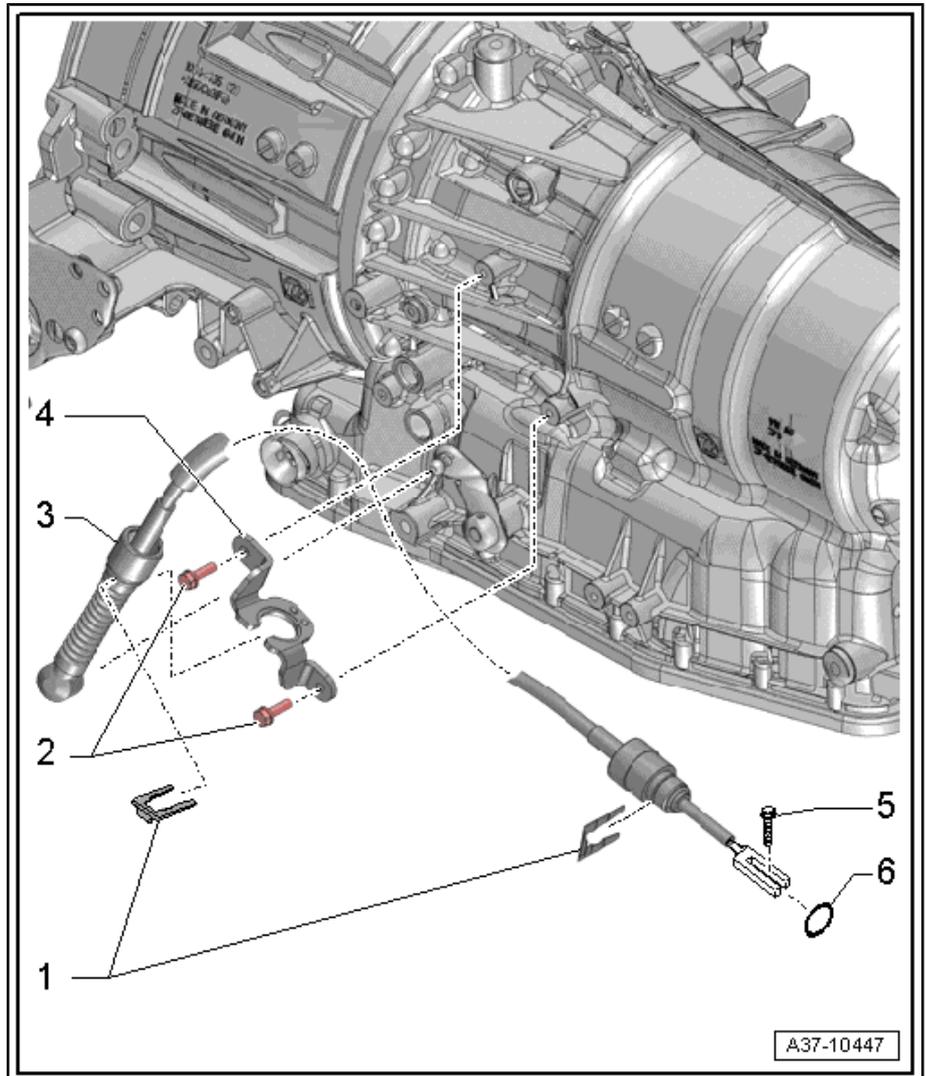
### 6 - O-Ring

- ersetzen

### 7 - Getriebebeschalthebel

### Wärmeschutzblech - Anzugsdrehmoment

- Schrauben -Pfeile oben-: 9 Nm.
- Schraube -Pfeil unten-: 20 Nm.





- Haltenasen -2- und -3- in -Pfeilrichtung- entriegeln, Verschlussdeckel -A- vorn leicht anheben und in dieser Position halten.



**Hinweis**

*Dadurch können die Haltenasen nicht wieder einrasten.*

- Mit einem Schraubendreher die obere Haltelasche -1- der Verschlussdeckel in -Pfeilrichtung- über den Halter -B- entriegeln und die Verschlussdeckel -A- nach oben abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung am Magnet für Wählhebelsperre - N110- trennen.
- Rasthaken -A- in -Pfeilrichtung- drücken und in dieser Stellung halten.



**Hinweis**

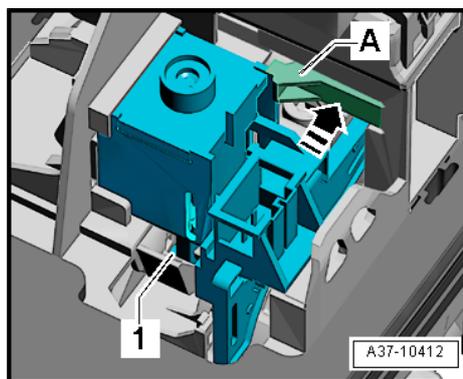
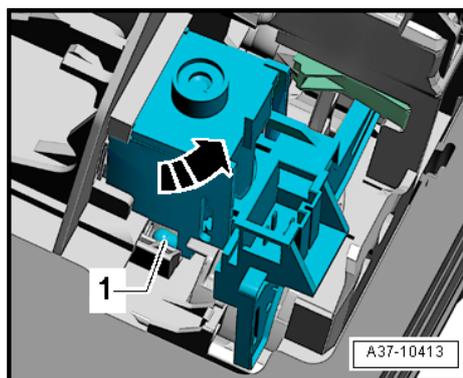
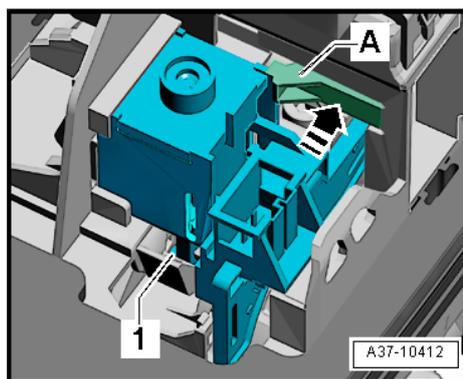
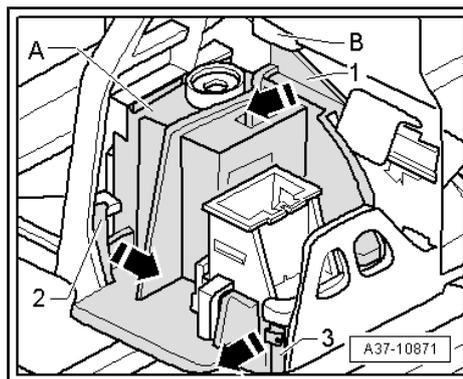
*Bei abgebrochenem Rasthaken -A- muss die Funktionseinheit der Schaltbetätigung ersetzt werden.*

- Magnet für Wählhebelsperre - N110- in -Pfeilrichtung- unten herauskippen, damit die Kugelstange -1- aus dem Betätigungshebel an der Schaltbetätigung ausrastet.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- abnehmen.

**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Kugelstange -1- in die richtige Einbaulage drehen.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- schräg von oben in die Schaltbetätigung einführen und unten entgegen der -Pfeilrichtung- kippen.
- Die Kugelstange -1- muss vollständig in den Betätigungshebel an der Schaltbetätigung eingerastet sein, ggf. mit einem kleinen Schraubendreher nachdrücken.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- am Rasthaken -A- fixieren.





### Befestigung Getriebe an Motor

Pos.	Schraube	Nm
1 <sup>1)</sup>	M10 x 50 <sup>2)</sup>	65
2 <sup>1)</sup> , 7	M12 x 100 <sup>3)</sup>	30 + 90°
3 <sup>4)</sup> , 6	M12 x 75 <sup>3)</sup>	30 + 90°
4, 5 <sup>4)</sup>	M12 x 120 <sup>3)</sup>	15 + 90°
8, 10	M10 x 75 <sup>3)</sup>	15 + 90°
9	M10 x 60 <sup>3)</sup>	15 + 90°
11 <sup>5)</sup>	M12 x 50 <sup>3)</sup>	30 + 90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	

- 1) Befestigt zusätzlich Anlasser.
- 2) Schraubenfestigkeit 10.9, die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden.
- 3) Die Aluminiumschrauben dürfen 2 Mal verwendet werden ⇒ [Seite 64](#) .
- 4) Mit Halter für Leitungen.
- 5) Von der Motorseite aus eingebaut.

- ◆ Die Aluminiumschrauben -2 ... 11- dürfen 2 Mal verwendet werden. Deshalb müssen die Schrauben nach einmaliger Verwendung durch 2 Meißelkerben mit einem „X“ gekennzeichnet werden -Pfeil-.
- ◆ Um die Schrauben zum Kennzeichnen nicht zu beschädigen, dürfen sie nicht in einen Schraubstock eingespannt werden. Schraube, wie in der Abbildung gezeigt, in eine Stecknuss SW 14 mit 1/2"-Antrieb einstecken, die ihrerseits im Schraubstock eingespannt ist.
- ◆ Mit einem „X“ gekennzeichnete Schrauben dürfen kein weiteres Mal verwendet werden.

