



Audi A7
(2010-2018)



8 Gang Automatikgetriebe 0BK Allradantrieb



Inhaltsverzeichnis

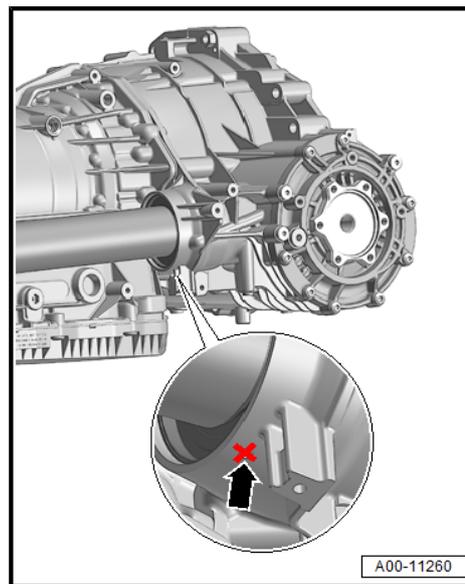
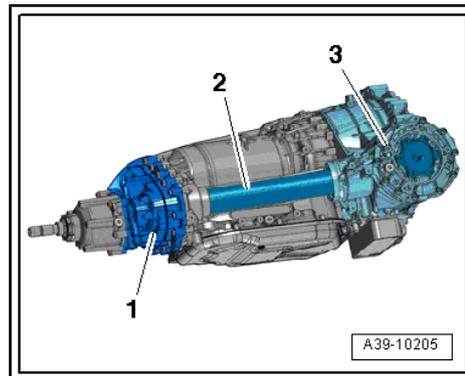
00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung	1
1.1	Kennzeichnung Getriebe	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
2.5	Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	4
3	Reparaturhinweise	5
3.1	Sauberkeitsregeln	5
3.2	Allgemeine Hinweise	5
3.3	Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4	Kontaktkorrosion	8
3.5	Leitungsverlegung und -befestigung	9
3.6	Verwendung von Kraftschrauben	9
4	Technische Daten	10
4.1	Füllmengen	10
4.2	Ölverteilung	12
4.3	Kupplungslogik	12
5	Übersicht Kraftübertragung	14
5.1	Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	14
32	Drehmomentwandler	15
1	Drehmomentwandler	15
37	Betätigung, Gehäuse	16
1	Schaltbetätigung	16
1.1	Montageübersicht - Griff für Wählhebel	16
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	18
1.3	Montageübersicht - Wählhebelseilzug	20
1.4	Notentriegelung aus Stellung P	21
1.5	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	21
1.6	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	26
1.7	Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
1.8	Schaltbetätigung prüfen	33
1.9	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	36
1.10	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	40
1.11	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	44
1.12	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen	46
1.13	Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	47
1.14	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	47
2	Getriebe aus- und einbauen	50
2.1	Getriebe ausbauen	50
2.2	Getriebe einbauen	93
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	99
3	Aggregatelagerung	101
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	101
3.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	101
4	Transport des Getriebes	104
5	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	105



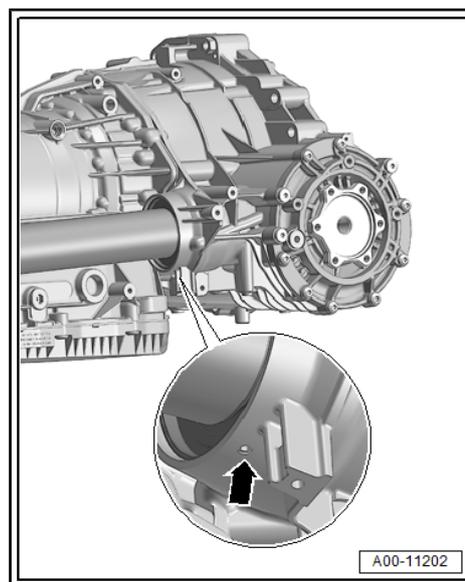
6	ATF-Kreislauf	106
6.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	106
6.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	107
6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	110
7	ATF	115
7.1	ATF-Stand prüfen	115
7.2	ATF ablassen und auffüllen	118
38 - Räder, Regelung	122
1	ATF-System	122
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	122
2	Mechatronik	126
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	127
1	Achsantrieb	127
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	127
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	129
2	Achsöl	131
2.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	131
2.2	Achsöl-Stand prüfen	132
2.3	Achsöl ablassen und auffüllen	141
3	Achsöl-Kühler und Leitungen	152
3.1	Achsöl-Kühler aus- und einbauen	152
4	Dichtringe	154
4.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	154
4.2	Dichtring links ersetzen	155
4.3	Dichtring rechts ersetzen	158
5	Ausgleichsgetriebe	160
5.1	Flanschswelle links aus- und einbauen	160
5.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	161
5.3	Kugellager für Flanschswelle links ersetzen	164
6	Mittendifferenzial	167
7	Verteilergetriebe	168
8	Getriebesteuerung	169
8.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	169



4.2 Ölverteilung



- ◆ Es gibt zwei unterschiedliche Varianten bezüglich der Schmierung des Achsantriebs und des Mitteldifferenzials.
- ◆ Bei Getrieben mit gemeinsamen Ölhaushalt sind die Ölräume im Achsantrieb vorn -3- und im Verteilergetriebe -1- über das Schutzrohr -2- zusammengeführt.
- ◆ Im Schutzrohr -2- läuft die Seitenwelle im Achsöl.
- ◆ Getrieben mit gemeinsamen Ölhaushalt haben keine Leckölbohrung -Pfeil-.
- ◆ Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt erkennt man an der Leckölbohrung -Pfeil-.
- ◆ Bei Getrieben mit getrenntem Ölhaushalt ist das Schutzrohr ölfrei, das Verteilergetriebe sowie der Achsantrieb vorn sind jeweils durch einen Dichtring zur Seitenwelle abgedichtet.
- ◆ Die unterschiedlichen Kontroll und Befüllvorschriften sind unbedingt einzuhalten.
- ◆ ⇒ „2.2 Achsöl-Stand prüfen“, Seite 132



4.3 Kupplungslogik

Gang	Bremsen		Kupplung		
	A	B	C	D	E
1	x	x	x	-	-

Kann durch die Einstellung des Wählhebelseilzuges die einheitliche Anzeige nicht erreicht werden:

Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen:

- Kugelpfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel - 80 - 200- vom Getriebebeschalthebel abdrücken.

Hinweis

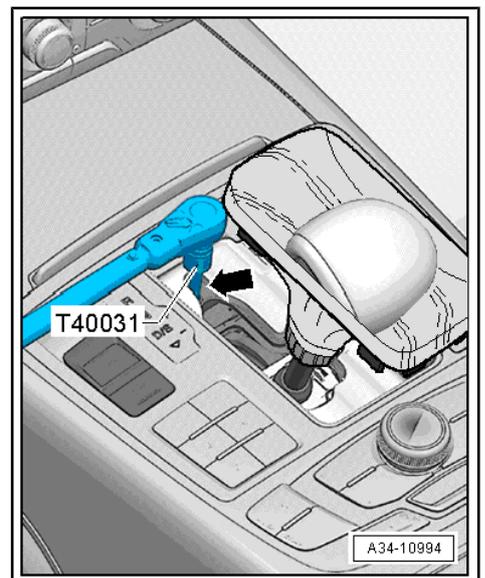
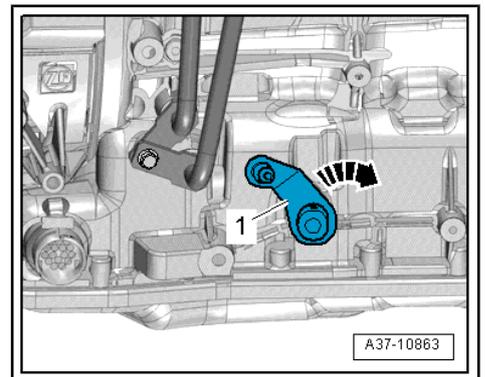
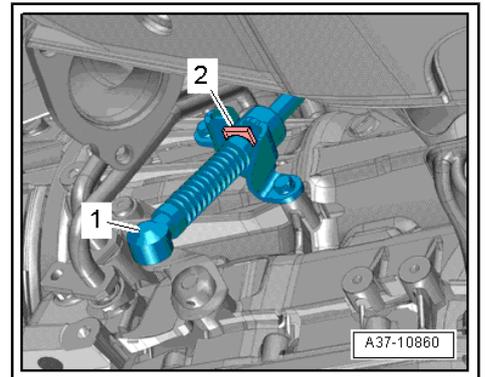
-Pos. 1- nicht beachten.

- Getriebebeschalthebel -1- am Getriebe ganz nach hinten drücken -Pfeil-, bis die Parksperr einrastet.
- Wenn die Parksperr eingerastet ist, dürfen sich beide Vorderräder nicht gleichzeitig in eine Richtung drehen lassen.
- Getriebebeschalthebel 3 Rastierungen nach vorn drücken, damit das Getriebe in Stellung „D/S“ steht.
- Kontrollieren, ob der Wählhebel im Fahrzeug auch in Stellung „D/S“ steht.

- Durch die Öffnung -Pfeil- in der Schaltbetätigung die Schraube am Wählhebelseilzug mit dem Steckeseinsatz - T40031- etwa 1 Umdrehung lösen.

Hinweis

- ◆ *Klemmschraube nur lösen – nicht herausdrehen.*
- ◆ *Die Klemmschraube ist nur in Wählhebelstellung „D/S“ zugänglich.*
- ◆ *Bei gelöster Klemmschraube muss der Wählhebel in Stellung „D/S“ bleiben.*
- Steckeseinsatz - T40031- vom Drehmomentschlüssel abziehen und in der Öffnung -Pfeil- der Schaltbetätigung stecken lassen.



3 Aggregatelagerung

⇒ „3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung“, Seite 101

⇒ „3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen“, Seite 101

3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

1 - Schraube

- M10x55 8.8: 40 Nm
- M10x40 10.9: 70 Nm

2 - Tunnelquerträger

- aus- und einbauen
⇒ Seite 101

3 - Anschlag

- für Getriebelager

4 - Getriebelager

- aus- und einbauen ⇒
Rep.-Gr. 10 ; Aggrega-
telagerung; Getriebe-
lager aus- und einbauen

5 - Schraube

- 40 Nm

6 - Mutter

- nur herausdrehen,
wenn das Getriebe-
lager von der Getriebe-
stütze getrennt werden
muss
- 20 Nm

7 - Schraube

- 40 Nm

8 - Getriebestütze

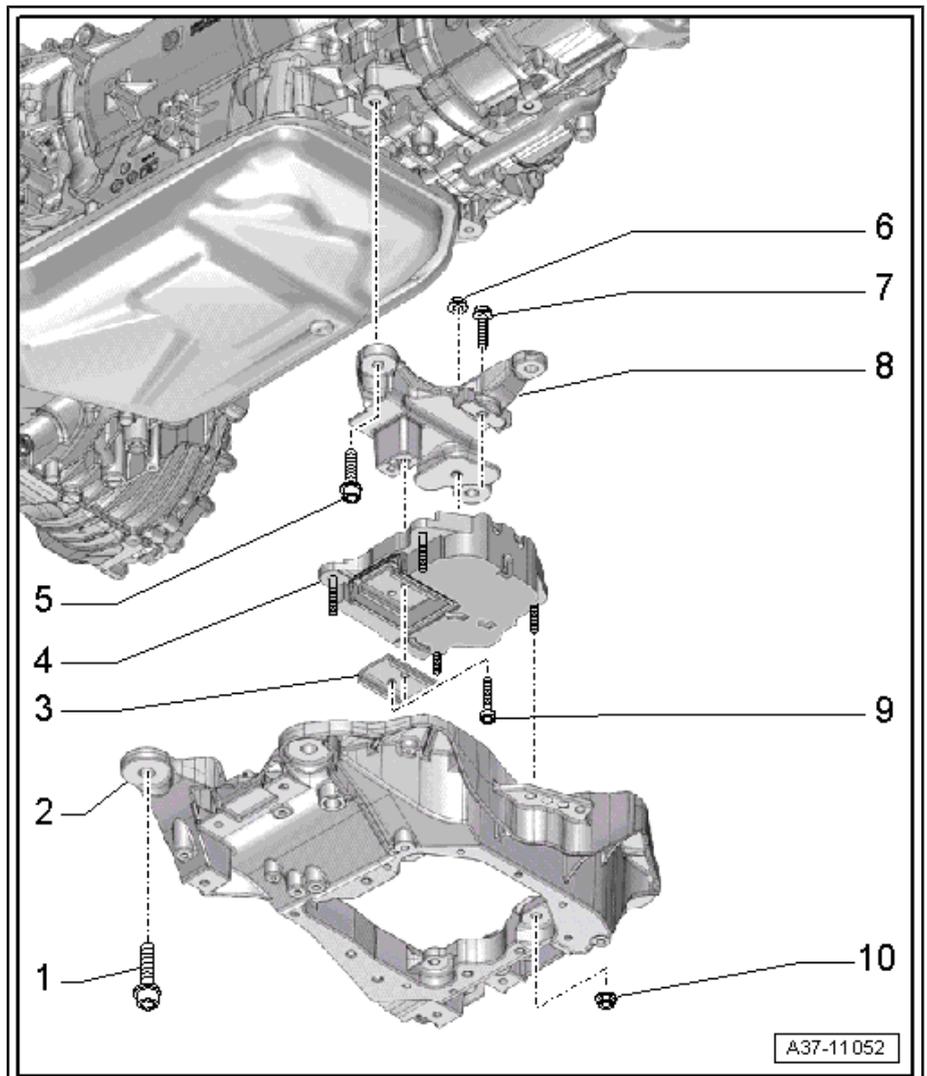
- aus- und einbauen ⇒
Rep.-Gr. 10 ; Aggrega-
telagerung; Getriebe-
lager aus- und einbauen

9 - Schraube

- nur herausdrehen,
wenn das Getriebe-
lager von der Getriebe-
stütze getrennt werden
muss
- ersetzen
- 20 Nm +90°

10 - Mutter

- 20 Nm



3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfs-
mittel