



Audi A7
(2010-2018)



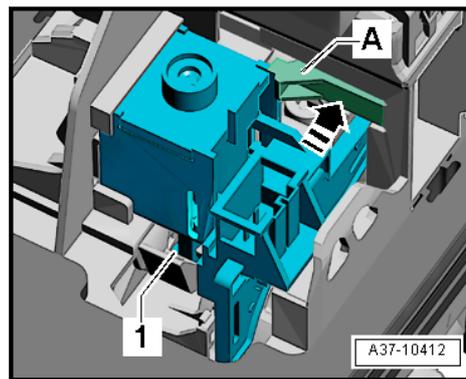
7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CK

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
2 Technische Daten	2
2.1 Füllmengen	2
3 Sicherheitshinweise	3
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	3
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Sauberkeitsregeln	5
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
4.3 ATF-Pumpe deaktivieren und hydraulischen Druckspeicher entleeren.	7
4.4 Kontaktkorrosion	7
4.5 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	8
5 Elektrische Bauteile	9
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplung	10
34 - Betätigung, Gehäuse	11
1 Schaltbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	11
1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	12
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	13
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	15
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	16
1.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	20
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	22
1.8 Schaltbetätigung prüfen	25
1.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	27
1.10 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	33
1.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	38
1.12 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen	41
1.13 Sensor für Fahrstufe aus- und einbauen	42
1.14 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	45
2 Getriebe aus- und einbauen	48
2.1 Getriebe ausbauen	48
2.2 Getriebe einbauen	79
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	90
3 Transport des Getriebes	93
4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	94
5 Aggregatelagerung	95
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	95
5.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	95
5.3 Getriebestütze mit Getriebehalter aus- und einbauen	98
5.4 Getriebehalter aus- und einbauen	98
6 Getriebeöl-Kreislauf	100
6.1 Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	100
6.2 Getriebeölpumpe aus- und einbauen	100



7	ATF-Kreislauf	103
7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	103
7.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	105
8	Getriebeöl	110
8.1	Getriebeölstand prüfen	110
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	111
9	ATF	115
9.1	ATF-Stand prüfen	115
9.2	ATF ablassen und auffüllen	120
10	Mechatronik	125
10.1	Montageübersicht - Mechatronik	125
10.2	Ölwanne aus- und einbauen	127
10.3	Mechatronik aus- und einbauen	130
35 - Räder, Wellen		133
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	133
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		134
1	Getriebesteuerung	134
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	134
2	Dichtringe	136
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	136
2.2	Dichtring links ersetzen	136
2.3	Dichtring rechts ersetzen	136
3	Ausgleichsgetriebe	142
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	142
3.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	144
3.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	149



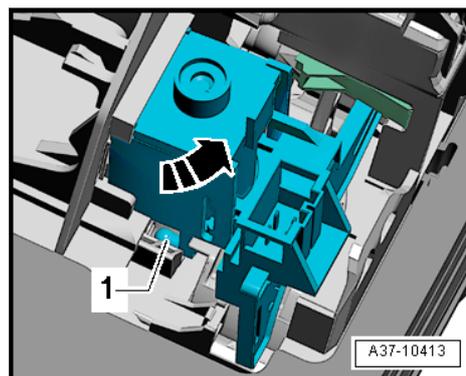
- Rasthaken -A- in -Pfeilrichtung- drücken und in dieser Stellung halten.



Hinweis

Bei abgebrochenem Rasthaken -A- muss die Schaltbetätigung ersetzt werden.

- Magnet für Wählhebelsperre -N110- in -Pfeilrichtung- unten herauskippen, damit die Kugelstange -1- aus dem Betätigungshebel an der Schaltbetätigung ausrastet.

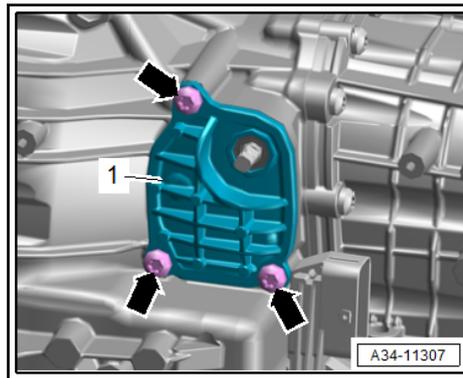


- Magnet für Wählhebelsperre -N110- abnehmen.

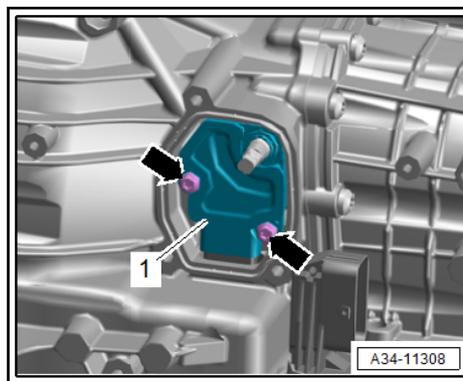
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Kugelstange -1- in die richtige Einbaulage drehen.
- Magnet für Wählhebelsperre -N110- schräg von oben in die Schaltbetätigung einführen und unten entgegen der -Pfeilrichtung- kippen.
- Die Kugelstange -1- muss vollständig in den Betätigungshebel an der Schaltbetätigung eingerastet sein, ggf. mit einem kleinen Schraubendreher nachdrücken.



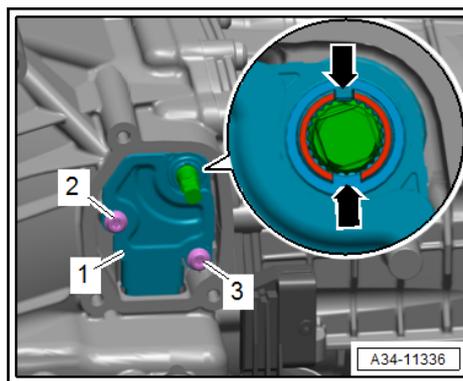
- Dichtring für Schaltwelle aus dem Deckel für Schaltwelle herausdrücken.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Sensor für Fahrstufe -Pos. 1- abnehmen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

Einbaulage



- Wählhebel und Sensor für Fahrstufe in »P« (im Uhrzeigersinn auf Anschlag drehen)

Anzugsdrehmomente

- ◆ Schaltbetätigung am Getriebe ⇒ [-1.3 Schaltbetätigung-, Seite 13](#)
- Sensor für Fahrstufe -G676- kalibrieren.

Arbeitsablauf

- ⇒ Fahrzeugdiagnosetester anschließen.