



Audi A6
(2004 - 2011)



Ausgleichsgetriebe und Achsantrieb hinten 08V

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, Audi A4 2001 ▶, Cabriolet 2003 ▶	2
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, Audi A6 2005 ▶	2
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	5
3.2 Spezialwerkzeug	5
3.3 Bauteile	5
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	7
1 Montageübersicht – Kardanwelle instand setzen	7
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen	8
1.2 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	16
2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	20
3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	21
4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten	22
4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen	23
5 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	26
5.1 Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	27
5.2 Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	28
5.3 Schutzring auf der Flanschswelle ersetzen	30
6 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	32
6.1 Flansch/Kardanwelle und Dichtring ersetzen	37

1 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen
⇒ Seite 22

2 - Dichtung

- ersetzen
- Schutzfolie abziehen
- Flanschwellen entfetten und Dichtung aufkleben

3 - Kardanwelle

- aus- und einbauen
⇒ Seite 8

4 - Wuchtscheibe

- nicht bei jedem Fahrzeug vorhanden
- befindet sich evtl. zwischen einer Innensechskantschraube ⇒ Pos. 5 (Seite 8) und einer Unterlegplatte ⇒ Pos. 6 (Seite 8) am Achsantrieb hinten
- falls vorhanden, darf diese Wuchtscheibe nach lösen der Kardanwelle vom Achsantrieb hinten, nicht mehr eingebaut werden

5 - Innensechskantschraube, 55 Nm

- selbstsichernd
- immer ersetzen
- die Gewindebohrungen für die Schrauben in den Flanschwellen müssen immer gereinigt werden. (z.B. mit einem Gewindeschneider)

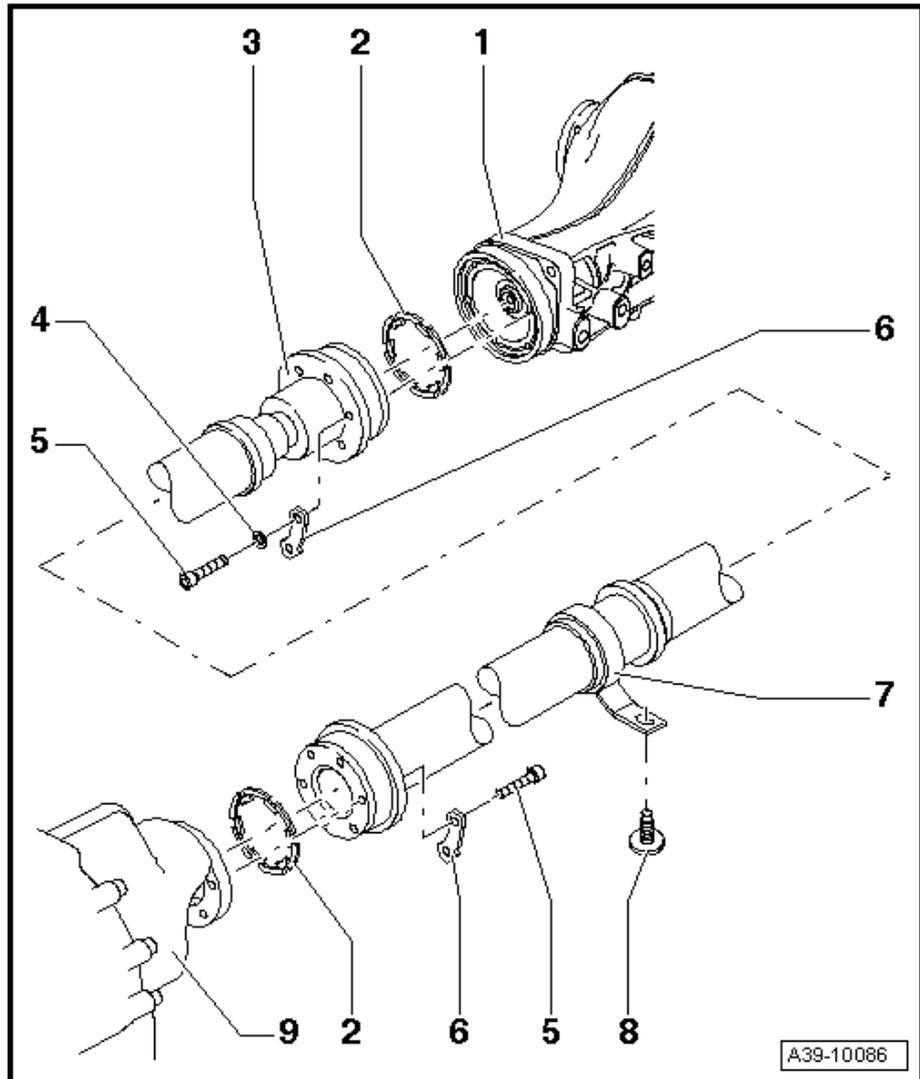
- zum Lösen bzw. Anziehen Gegenhalter -T10172- mit den Adaptern -T10172/5- verwenden

6 - Unterlegplatte

7 - Zwischenlager

8 - Sechskantschraube, 25 Nm

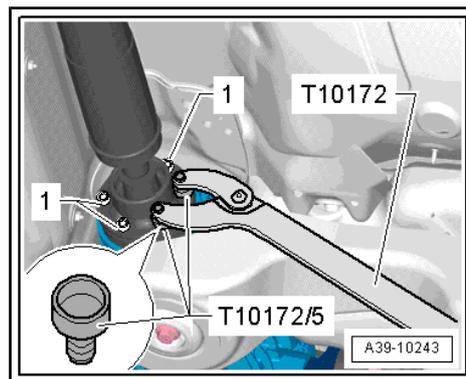
9 - Getriebe



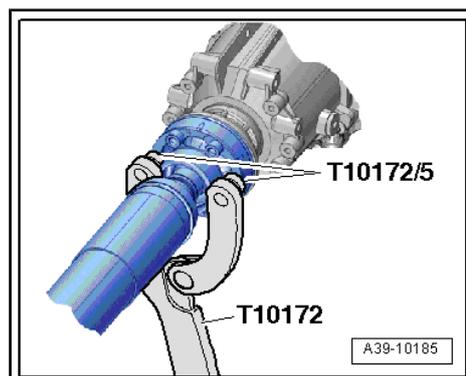
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- Ziehen Sie die Schrauben -1- der Kardanwelle am Achsantrieb hinten mit Drehmoment fest ⇒ [Pos. 5 \(Seite 8\)](#) .
- Verwenden Sie dazu den Gegenhalter -T10172- mit den Adaptern -T10172/5- .

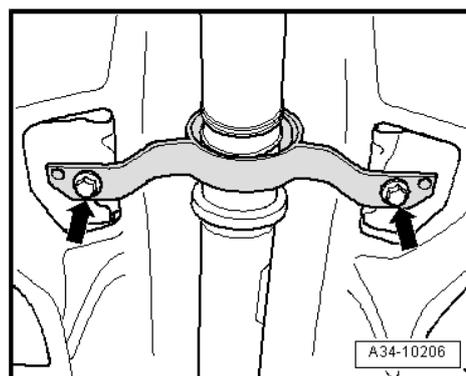


- Ziehen Sie die Schrauben der Kardanwelle vorne mit Anzugsdrehmoment fest ⇒ [Pos. 5 \(Seite 8\)](#) .
- Verwenden Sie dazu den Gegenhalter -T10172- mit den Adaptern -T10172/5- .
- Montagevorrichtung -3139- abnehmen.

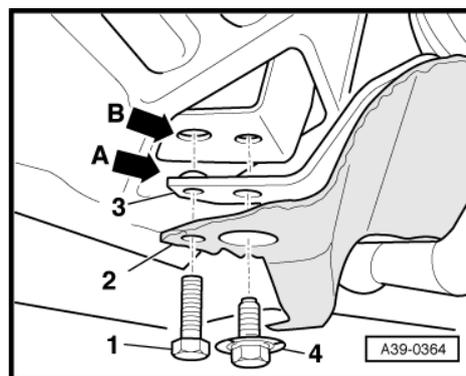


Audi A4, Audi Cabriolet:

- Befestigungsschrauben -Pfeile- herausdrehen. Dabei muss die Kardanwelle von einem 2. Monteur abgestützt werden.



- Wärmeabschirmblech -2- einsetzen. Dabei Kardanwelle weiterhin abstützen.
- Befestigungsschrauben -4- links und rechts wieder einige Umdrehungen einschrauben.
- Fixieren Sie das Wärmeabschirmblech -2- links und rechts mit einer Schraube -1- (M8 x 30) am Zwischenlager -3-.



Hinweis

Achten Sie beim Festziehen der Kombischraube -4- darauf, dass sich der Zentrierbutzen -Pfeil A- in der Fixierbohrung -Pfeil B- befindet.