



Audi A6
(2004 - 2011)



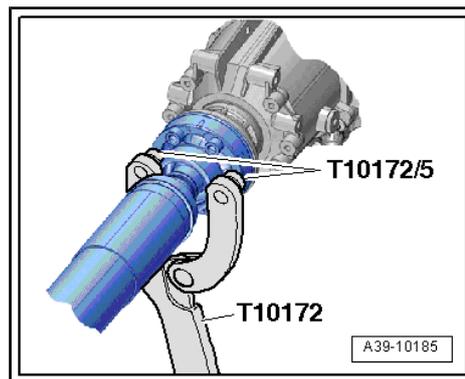
Achsantrieb hinten 01R

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen	3
2.1 Audi A4 2001 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen	3
2.2 Audi Cabriolet 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen	4
2.3 Audi A6 2005 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen	4
2.4 Audi A8 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen	5
3 Übersicht Kraftübertragung	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	8
4.1 Kontaktkorrosion!	8
4.2 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	8
4.3 Spezialwerkzeug	8
4.4 Bauteile	8
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	11
1 Kardanwelle instand setzen – Übersicht	11
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen – Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	12
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A8	20
1.3 Kardanwelle am Achsantrieb hinten ab- und anbauen	26
2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	30
3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	31
4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	32
4.1 Achsantrieb hinten ausbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	32
5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8	37
5.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A8	38
6 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	42
6.1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen - Audi A4, Audi Cabriolet	42
6.2 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen - Audi A6	46
6.3 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen - Audi A8	48
7 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	55
8 Getriebeübersicht - Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	60
9 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	61
9.1 Ausgleichsgetriebe ausbauen	63
10 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	65
11 Montageübersicht - Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	74
11.1 Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	75
12 Triebpling und Tellerrad einstellen	85
12.1 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	85
12.2 Lage der Einstellscheiben	87
12.3 Einstellübersicht	87
12.4 Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	88
12.5 Triebpling einstellen	88
12.6 Tellerrad einstellen	93



- Schrauben der Verbindung Kardanwelle an Getriebe herausdrehen, dazu mit Gegenhalter -T10172- mit -T10172/5- gegenhalten.
- Nehmen Sie die Kardanwelle vom Getriebe ab und stützen Sie diese mit dem Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- .



- Drehen Sie die Befestigungsschrauben -1- (6 Stück) am Gleichlaufgelenk hinten heraus.
- Verwenden Sie dazu den Gegenhalter -T10172- mit den Adaptern -T10172/5- .
- Nehmen Sie die Kardanwelle ab.

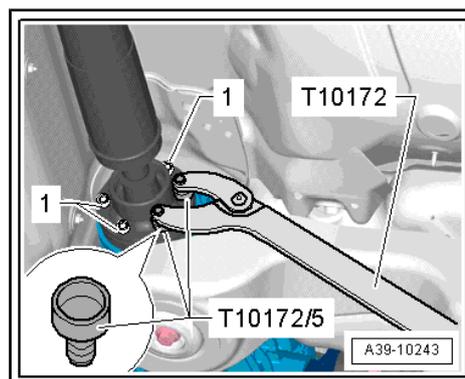


Hinweis

Kardanwelle nur gestreckt transportieren und lagern.

Kardanwelle einbauen - Audi A4 und Cabriolet, Audi A6

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:



5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8

1 - Aggregateträger

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 42

2 - Sechskantschraube

3 - Scheibe

4 - Mutter

- 40 Nm
- selbstsichernd
- ersetzen

5 - Innensechskantschrauben

- 55 Nm

6 - Querträger hinten

7 - Gelenkwelle

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 42

8 - Wärmeschutzblech

9 - Kombischraube

- 25 Nm

10 - Getriebestütze

- Montagereihenfolge beachten ⇒ [Seite 41](#)

11 - Innensechskantschrauben

- 40 Nm + 90°
- ersetzen

12 - Innensechskantschraube

- 40 Nm + 90°
- ersetzen

13 - Innensechskantschrauben

- 20 Nm

14 - Scheibe

15 - Abdeckung

- Baustandsabhängig verbaut

16 - Kombischraube

- 40 Nm

17 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

18 - Mutter

- selbstsichernd
- ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 42

19 - Scheibe

20 - Sechskantschraube

