



**Audi A6**  
(2004 - 2011)



**Automatikgetriebe 09L Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>1</b>
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
2	Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 09L	2
3	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4	Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	11
5	Füllmengen - Getriebeöle	13
5.1	Füllmenge Planetengetriebe, ATF-Bereich	13
5.2	Füllmenge Achsantrieb vorn	13
5.3	Füllmenge Verteilergetriebe	14
5.4	Füllmenge Achsantrieb hinten	14
6	Reparaturhinweise	15
6.1	Kontaktkorrosion!	15
6.2	Allgemeine Reparaturhinweise	15
7	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	19
8	Hinweise zum An- und Abschleppen	20
<b>32</b>	<b>Drehmomentwandler</b>	<b>21</b>
1	Kennzeichnung Drehmomentwandler	21
2	Drehmomentwandler entleeren	22
3	Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	23
4	Drehmomentwandler prüfen	25
5	Drehmomentwandler einbauen	26
<b>37</b>	<b>Betätigung, Gehäuse</b>	<b>28</b>
1	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	28
2	Schaltbetätigung prüfen	34
3	Montageübersicht - Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis 11.2005	37
3.1	Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - bis 11.2005	39
3.2	Notentriegelung für Schaltbetätigung - bis 11.2005	40
3.3	Griff für Wählhebel aus- und einbauen - bis 11.2005	40
3.4	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen - bis 11.2005	44
3.5	Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen - bis 11.2005	44
3.6	Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen - bis 11.2005	45
3.7	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen - bis 11.2005	47
3.8	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen - bis 11.2005	49
3.9	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen - bis 11.2005	50
3.10	Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen - bis 11.2005	53
3.11	Montageübersicht - Wählhebelseilzug - bis 11.2005	58
3.12	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - bis 11.2005	59
3.13	Wählhebelseilzug einstellen - bis 11.2005	62
4	Montageübersicht - Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge ab 11.2005	66
4.1	Montageübersicht - Griff für Wählhebel und Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - ab 11.2005	68
4.2	Notentriegelung für Schaltbetätigung - ab 11.2005	69
4.3	Griff für Wählhebel aus- und einbauen - ab 11.2005	70
4.4	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen - ab 11.2005	73
4.5	Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen - ab 11.2005	73
4.6	Montageübersicht - Schaltbetätigung - ab 11.2005	74
4.7	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen - ab 11.2005	76



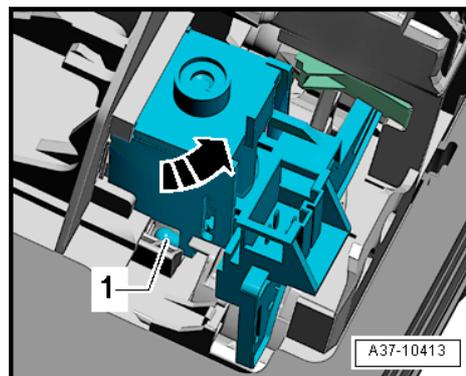
4.8	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen - ab 11.2005	77
4.9	Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen - ab 11.2005	78
4.10	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen - ab 11.2005	78
4.11	Montageübersicht - Wählhebelseilzug - ab 11.2005	81
4.12	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - ab 11.2005	81
4.13	Wählhebelseilzug einstellen - ab 11.2005	87
4.14	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	90
<b>5</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>93</b>
5.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l MPI- und 2,8l/3,2l FSI-Motor	93
5.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l TFSI-Motor	103
5.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Benzin-Motor	114
5.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor	114
5.5	Getriebe einbauen	129
<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>138</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen</b>	<b>139</b>
<b>8</b>	<b>Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze</b>	<b>140</b>
8.1	Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	140
8.2	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. und 8-Zyl. Benzin-Motor, 6 Zyl. TDI-Motor ab 09.2008	143
8.3	Tunnelquerträger aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. und 8-Zyl. Benzin-Motor, 6 Zyl. TDI-Motor ab 09.2008	145
8.4	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor bis 09.2008	148
<b>9</b>	<b>ATF-Stand im Planetengetriebe</b>	<b>152</b>
9.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	152
9.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	156
<b>10</b>	<b>ATF-Leitungen</b>	<b>160</b>
10.1	Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler für Fahrzeuge mit 6-Zyl. Benzin-Motor und 6-Zyl. TDI-Motor	160
10.2	Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler für Fahrzeuge mit 8-Zyl. Benzin-Motor	162
10.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	163
10.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	165
<b>38 - Räder, Regelung</b>		<b>167</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne, ATF-Sieb und Mechatronik - Montageübersicht</b>	<b>167</b>
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	169
1.2	ATF-Sieb aus- und einbauen	173
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	175
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	180
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>182</b>
<b>1</b>	<b>Achsölstand im Achsantrieb vorn</b>	<b>182</b>
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	182
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	183
<b>2</b>	<b>Montageübersicht - Achsantrieb vorn instand setzen</b>	<b>185</b>
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	186
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	189
2.3	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	191
2.4	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	193
2.5	Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen	194
2.6	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	199
<b>3</b>	<b>Achsölstand im Verteilergetriebe</b>	<b>202</b>
3.1	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen	202
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen	203

<b>4</b>	<b>Verteilergetriebe instand setzen</b> .....	<b>206</b>
4.1	Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen .....	206
4.2	Wellendichtring für Flanschelle hinten ersetzen .....	212
4.3	Getriebe zerlegen und Instand setzen, Schadensschwerpunkte .....	216



⇒ [f3.7 ür WählhebelsperreN110 aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 47](#) .

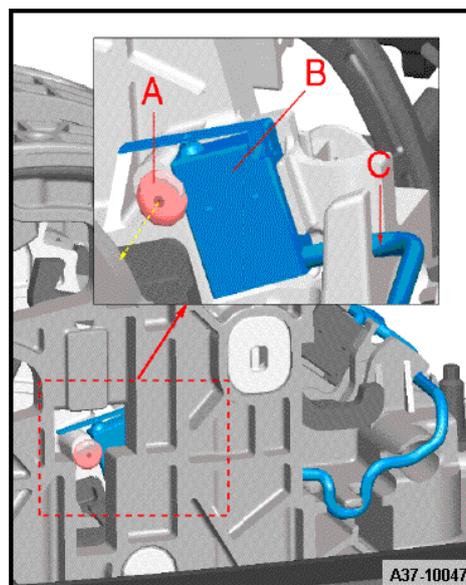
**Magnet für Wählhebelsperre -N110- - Fahrzeuge ab 11.2005**



- ◆ Einbauort: Der Magnet für Wählhebelsperre -N110- -Pos. 1- ist an der Schaltbetätigung eingeclipst.

⇒ [f4.7 ür WählhebelsperreN110 aus- und einbauen - ab 11.2005“, Seite 76](#)

**Schalter für Getriebestellung P -F305- - Fahrzeuge bis 11.2005**



- ◆ Einbauort: Der aus den zwei Mikroschaltern -1- und - 2- bestehende Schalter für Getriebestellung P -F305- ist rechts an der Schaltbetätigung befestigt.

⇒ [f3.10 ür Getriebestellung PF305 aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 53](#)

**1 - Gummimanschette für Wählhebelseilzug**

- prüfen, ob die Gummimanschette für Wählhebelseilzug am Deckel der Abdeckung unten für Schaltbetätigung richtig eingehängt ist und gut abdichtet

**2 - Wählhebelseilzug**

- nicht biegen oder knicken
- ⇒ [a3.12 us- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 59](#)
- bei beschädigter Gummimanschette muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden
- Gummimanschette Getriebeseite nicht verdreht einbauen
- ⇒ [e3.13 einstellen - bis 11.2005“, Seite 62](#)

**3 - Bolzen für Wählhebelseilzug**

- zum Ausbauen des Wählhebelseilzugs Kunststoff-Sicherungsfeder an der Schaltbetätigung etwas nach vorn ziehen und Bolzen nur so weit wie nötig nach oben drücken

**4 - Magnet für Wählhebelsperre -N110-**

- ⇒ [f3.7 ür WählhebelsperreN110 aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 47](#)

**5 - Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- mit Schalter für Tiptronic -F189-**

- ⇒ [f3.8 ür WählhebelsensorikJ587 mit Schalter für TiptronicF189 aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 49](#)

**6 - Schraube**

- 1,2 Nm

**7 - Mutter**

- 10 Nm

**8 - Funktionseinheit der Schaltbetätigung**

- kann nur komplett ersetzt werden
- ⇒ [d3.9 er Schaltbetätigung aus- und einbauen - bis 11.2005“, Seite 50](#)

**9 - Sicherungsklammer**

- für Wählhebelseilzug an Funktionseinheit der Schaltbetätigung

**10 - Abdeckung unten für Schaltbetätigung**

**11 - Mutter**

- 10 Nm

