



Audi A6
(2004 - 2011)



6 Gang Schaltgetriebe 0A3 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2	Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R und 0AR	3
2.1	Achsantrieb - hinten 01R	3
2.2	Achsantrieb - hinten 0AR	4
3	Übersicht Kraftübertragung	6
4	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	8
5	Allgemeine Reparaturhinweise	9
5.1	Spezialwerkzeug	9
5.2	Bauteile	9
30	Kupplung	12
1	Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
1.1	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	12
1.2	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
1.3	Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	14
1.4	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	16
1.5	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	17
1.6	Montageübersicht - Hydraulik	19
1.7	Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	20
1.8	Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	21
1.9	Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	22
1.10	Kupplungsanlage entlüften	24
2	Kupplungsausrückung in Stand setzen	27
2.1	Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	33
3	Kupplung in Stand setzen	40
3.1	Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	40
3.2	Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	43
3.3	Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	44
34	Betätigung, Gehäuse	47
1	Schaltbetätigung in Stand setzen	47
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	47
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	48
1.3	Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen	49
1.4	Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange in Stand setzen	50
1.5	Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	51
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.7	Schaltbetätigung einstellen	57
2	Getriebe aus- und einbauen	60
2.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor	60
2.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor	69
2.3	Transport des Getriebes	73
3	Montageübersicht - Getriebestütze, Getriebelager und Tunnelquerträger	75
3.1	Tunnelquerträger aus- und einbauen	75
3.2	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	78
4	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	79
5	Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	80
6	Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen	84
7	Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	85



8	Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	88
9	Montageübersicht - Mittendifferenzial und Gehäuse für Mittendifferenzial	94
9.1	Gehäuse für Mittendifferenzial und Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	94
10	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	98
10.1	Wellendichtring für Flanschswelle hinten am Getriebe ersetzen	101
11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	107
35	- Räder, Wellen	108
1	Antriebswelle	108
2	Triebbling (Abtriebswelle)	109
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	110
1	Wellendichtringe für Flanschswelle links und rechts ersetzen	110
1.1	Wellendichtring für Flanschswelle links bei eingebautem Getriebe ersetzen	110
1.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts bei eingebautem Getriebe ersetzen	113
2	Ausgleichsgetriebe	117
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	117
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	117
3	Triebbling und Tellerrad einstellen	118

1.6 Montageübersicht - Hydraulik



Hinweis

- ◆ Achten Sie darauf, dass keine Bremsflüssigkeit in den Fußraum, den Wasserkasten oder auf das darunterliegende Getriebe gelangt. Falls doch, müssen Sie diese Stelle gründlich reinigen.
- ◆ Schützen Sie bei Arbeiten im Fußraum den Bodenteppich mit Lappen vor auslaufender Bremsflüssigkeit.

- 1 - Entlüftungsschraube**
- mit 4,5 Nm festziehen
 - Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten
⇒ Seite 24
 - eine abgebrochene Entlüftungsschraube kann mit einem 3 mm-Innensechskantschlüssel herausgedreht werden

2 - Staubkappe

3 - Halteclip

4 - Tülle

5 - Rohr-Schlauchleitung

- zwischen Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder
- aus- und einbauen
⇒ Seite 20

6 - Befestigungsschraube

- für Bremsflüssigkeitsbehälter

7 - Bremsflüssigkeitsbehälter

8 - Verschlusschraube

- zum Absaugen der Bremsflüssigkeit

9 - Nachlaufschlauch

- für Kupplungsgeberzylinder

10 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen
⇒ Seite 22
- Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen ⇒ Seite 20
- Klammer -Pfeil A- für Rohr-Schlauchleitung und Dichtung -Pfeil B- darf nicht ausgebaut werden

11 - Lagerbolzen

12 - Sicherungsklammer

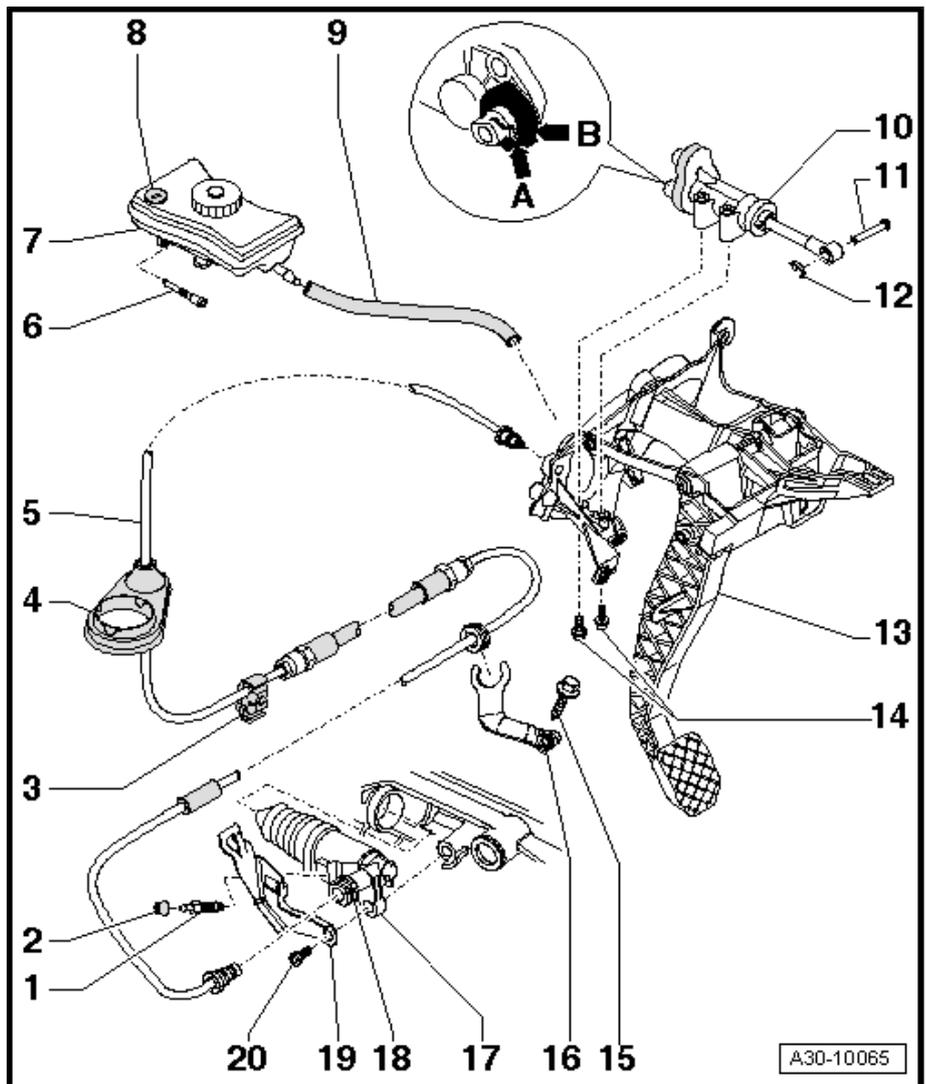
13 - Kupplungspedal mit Lagerbock

14 - Schraube

- 8 Nm + 90°
- für Kupplungsgeberzylinder

15 - Schraube

- 23 Nm



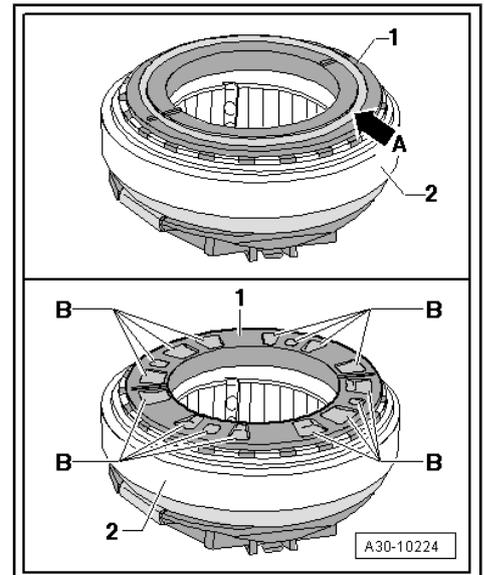
Ausrücklager mit Taumeldruckring -1- prüfen

Unterschiedliche Baustände:

- ◆ Taumeldruckring -1- mit umlaufender Laufspur -Pfeil A-
- ◆ Taumeldruckring -1- ohne Laufspur im Neuzustand
- ◆ Taumeldruckring -1- mit einzelnen Eindrückungen -B- bei gelaufenem Ausrücklager

Prüfung:

- Der Taumeldruckring -1- des Ausrücklagers darf Axial- und Radialspiel haben.
- Der Taumeldruckring -1- kann im Ausrücklager -2- nach allen Seiten kippen (Taumelfunktion).
- Der Taumeldruckring ist nahezu lose, wenn das Ausrücklager nicht an der Kupplung anliegt.
- Ist die Laufspur -Pfeil A- oder die Eindrückungen -B- tiefer als 0,8 mm, muss das Ausrücklager ersetzt werden.



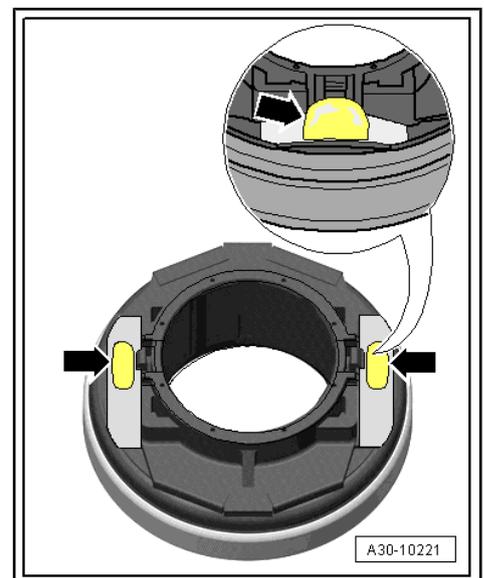
Ausrücklager fetten



Vorsicht!

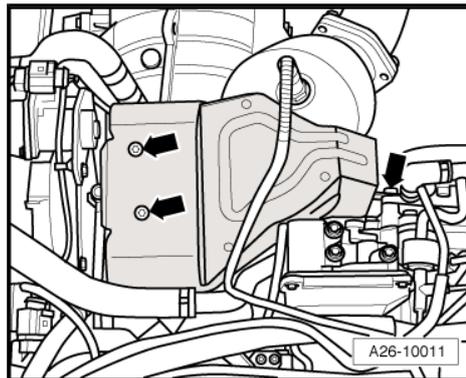
»Knarzgeräusche« beim Betätigen der Kupplung

- *Fettmangel an den Lagerstellen am Ausrücklager -Pfeile- kann zu »Knarzgeräuschen« beim Betätigen der Kupplung führen.*
- *Die Lagerstellen am Ausrücklager -Pfeile- reichlich mit Festschmierstoffpaste - G 000 150- fetten. Eine dünne Fettschicht ist nicht ausreichend.*
- *Fett in der Lagerstelle für Führungshülse entfernen - fettfreie Lagerung des Ausrücklagers auf der Führungshülse.*

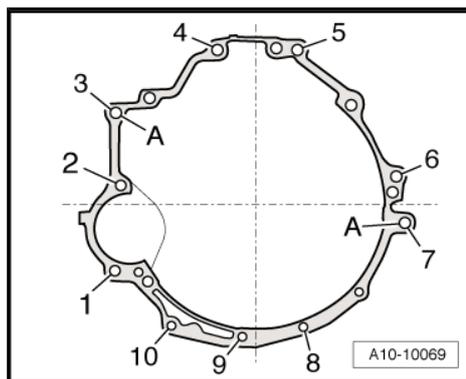




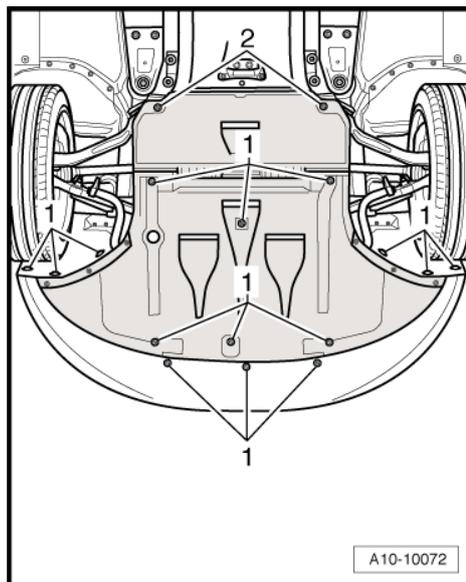
- Bauen Sie das Wärmeschutzblech für Abgasturbolader aus -Pfeile-.



- Drehen Sie die von oben zugänglichen Befestigungsschrauben für Motor/Getriebe -4- und -5- heraus.



- Lösen Sie die Schnellverschlüsse -1- und -2- und nehmen Sie die Geräuschdämpfungen ab.



- Schrauben Sie den Querträger vom Aggregateträger ab -Pfeile-.

