



Audi A6
(2004 - 2011)



6 Gang Schaltgetriebe 0A2 Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2	Übersicht Kraftübertragung	3
3	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4	Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1	Spezialwerkzeug	6
4.2	Getriebereparatur	6
4.3	Bauteile	6
30	Kupplung	9
1	Kupplungsbetätigung in Stand setzen	9
1.1	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	9
1.2	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	11
1.3	Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	11
1.4	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	13
1.5	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	14
1.6	Montageübersicht - Hydraulik	16
1.7	Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	17
1.8	Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	18
1.9	Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	19
1.10	Kupplungsanlage entlüften	21
2	Kupplungsausrückung in Stand setzen	24
2.1	Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	30
3	Kupplung in Stand setzen	37
3.1	Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	37
3.2	Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	40
3.3	Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	42
34	Betätigung, Gehäuse	45
1	Schaltbetätigung in Stand setzen	45
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	45
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	46
1.3	Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen	47
1.4	Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange in Stand setzen	48
1.5	Schaltnopf mit Abdeckung aus- und einbauen	49
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	50
1.7	Schaltbetätigung einstellen	52
2	Getriebe aus- und einbauen	55
2.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	55
2.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	64
2.3	Transport des Getriebes	67
3	Montageübersicht - Getriebestütze, Getriebelager und Tunnelquerträger	69
3.1	Tunnelquerträger aus- und einbauen	69
3.2	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	72
4	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	73
5	Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	74
6	Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und bauen	79
7	Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	80
8	Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	83
9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	89



35 - Räder, Wellen	90
1 Antriebswelle	90
2 Triebling (Abtriebswelle)	91
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	92
1 Wellendichtringe für Flanschwellen links und rechts ersetzen	92
1.1 Wellendichtring für Flanschwellen links bei eingebautem Getriebe ersetzen	92
1.2 Wellendichtring für Flanschwellen rechts bei eingebautem Getriebe ersetzen	95
2 Ausgleichsgetriebe	99
2.1 Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	99
2.2 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	99
3 Triebling und Tellerrad einstellen	100

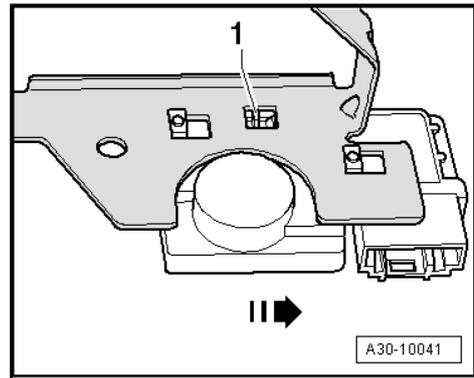


- Drücken Sie die Rastnase -1- nach innen und schieben Sie dabei den Kupplungspositionsgeber - G476- in -Pfeilrichtung- bis Anschlag.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Die Rastnase -1- muss hörbar einrasten.
- Bauen Sie das Ablagefach Fahrerseite ein => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 .



1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)



Hinweis

- ◆ *Der Weg des Bremspedals darf nicht durch zusätzliche Bodenbeläge verkürzt werden.*
- ◆ *Sämtliche Lager- und Berührungsflächen mit dem Schmierfett - G 000 450 02- fetten.*
- ◆ *Achten Sie darauf, dass keine Bremsflüssigkeit in den Fußraum, den Wasserkasten oder auf das darunterliegende Getriebe gelangt. Falls doch, müssen Sie diese Stelle gründlich reinigen.*

1 - Sicherungsklammer

2 - Lagerbolzen für Kupplungs- pedal

3 - Lagerbolzen für Bremspe- dal

4 - Schraube

- 25 Nm

5 - Bremspedal

- aus- und einbauen => Rep.-Gr. 46

6 - Halter

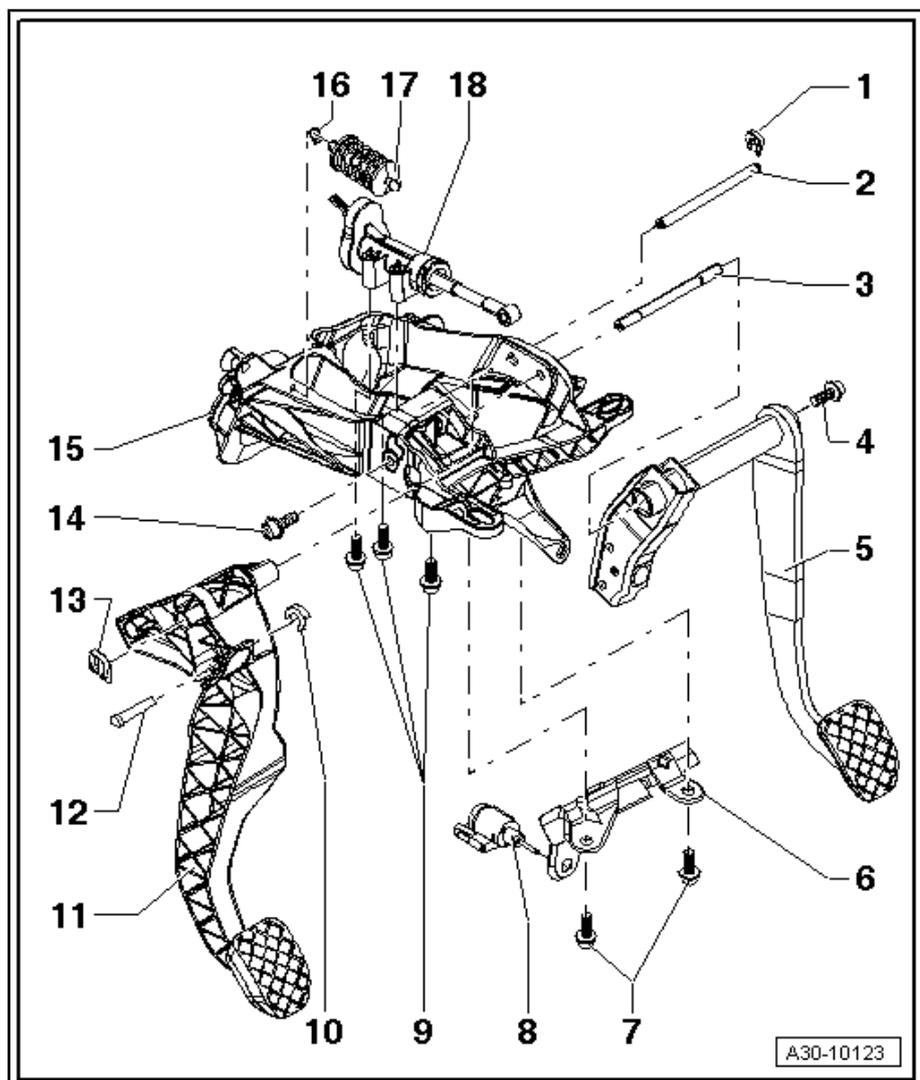
- für Kupplungspedal-
schalter für Motorstart -
F194-
=> [Pos. 8 \(Seite 14\)](#)

7 - Schraube

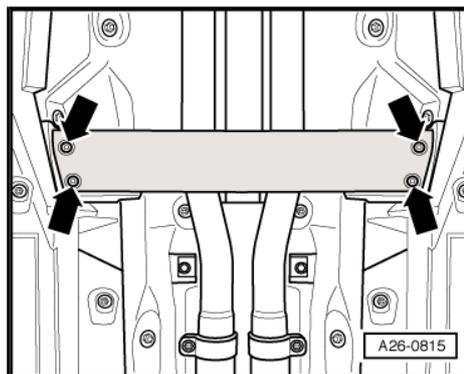
- 10 Nm

8 - Kupplungspedalschalter für Motorstart - F194-

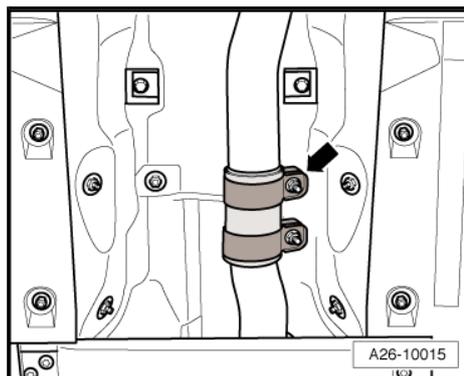
- verschiedene Baustän-
de; Unterscheidung
=> [Seite 12](#)
- darf nur einmal montiert
werden und muss nach
Ausbau ersetzt werden
- Kupplungspedal bei
Aus- und Einbau des
Schalters vollständig
mit der Hand durchdrü-
cken.
- aus- und einbauen



– Schrauben Sie die Querstrebe vorn ab -Pfeile-.



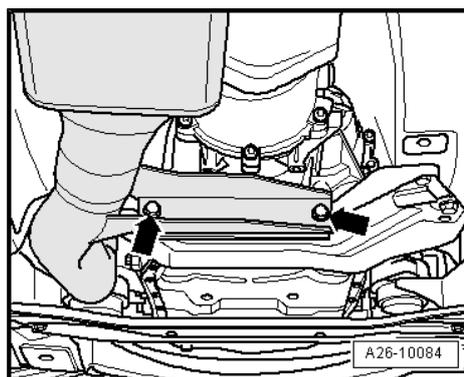
– Trennen Sie die Abgasanlage an der Klemmhülse -Pfeil-.



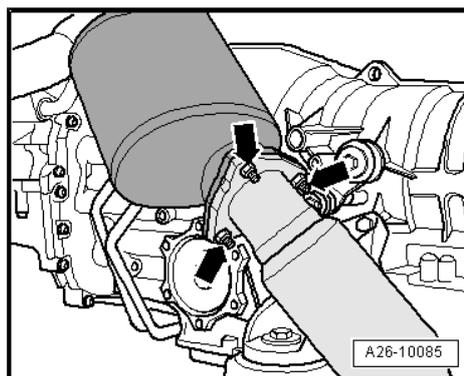
Hinweis

Das Abkoppellement im Abgasvorrohr darf nicht mehr als 10° geknickt werden – Beschädigungsgefahr.

– Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- am Halter für Abgasvorrohr heraus.



– Bauen Sie das Abgasvorrohr aus -Pfeile-.



1.3 Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen

Hinweis

Lagerstellen und Gleitflächen mit Schmierfett - G 000 450 02- fetten.

- 1 - Kugel
- 2 - Gummiring
- 3 - Kugelführung
- 4 - Gummiring
- 5 - Scheibe
 - Bund zeigt zur Kugelführung
⇒ [Pos. 3 \(Seite 47\)](#)
- 6 - Sicherungsring
 - zum Ausbau der Kugel herausnehmen
- 7 - Druckfeder
- 8 - Distanzbuchse
- 9 - Scheibe
 - nicht bei allen Bauständen vorhanden
- 10 - Sicherungsring
 - immer ersetzen
- 11 - Geräuschabdeckung
 - Pfeil- auf Geräuschabdeckung zeigt in Fahrtrichtung
- 12 - Schaltknopf
 - mit Abdeckung
 - aus- und einbauen
⇒ [Seite 49](#)
- 13 - Mutter
 - 8 Nm
- 14 - Schalthebellager
 - aus- und einbauen ⇒ [Seite 50](#)
- 15 - Schraube
 - 6 Nm
 - für Schalthebellager an Schaltgehäuse
- 16 - Schalthebel
 - Kröpfung zeigt nach hinten
- 17 - Schraube
- 18 - Mutter
 - 8 Nm
- 19 - Schaltgehäuse
 - aus- und einbauen ⇒ [Seite 50](#)

