



Audi A6
(2004 - 2011)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

20 - Kraftstoffversorgung	1
1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2 Sauberkeitsregeln	2
1.3 Prüfbedingungen	3
1.4 Kontaktkorrosion!	3
2 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Frontantrieb	4
2.1 Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	4
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	5
2.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	7
3 Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Frontantrieb	16
3.1 Montageübersicht Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	16
3.2 Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	17
3.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit FSI-Motor	20
3.4 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor	25
3.5 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Motor	30
3.6 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	35
3.7 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	43
3.8 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	46
4 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Allradantrieb	48
4.1 Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	48
4.2 Kraftstoffbehälter entleeren	49
4.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	52
5 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Sonderfahrzeuge	60
5.1 Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	60
5.2 Kraftstoffbehälter entleeren	62
5.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	62
6 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Audi RS6	70
6.1 Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	70
6.2 Kraftstoffbehälter entleeren	71
6.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	71
7 Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Allradantrieb	80
7.1 Montageübersicht Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	80
7.2 Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	82
7.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit FSI-Motor	83
7.4 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit FSI-Motor ab 06.2004	87
7.5 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. MPI-/FSI-Motor und 8-Zyl. MPI-Motor	91
7.6 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TFSI-Motor	94
7.7 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. FSI-Motor	97
7.8 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 10-Zyl. FSI-Motor (Audi S6)	99
7.9 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 10-Zyl. TFSI-Motor (Audi RS6)	102
7.10 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	105
7.11 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	112
7.12 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	114
7.13 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	115
7.14 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	116
7.15 Saugstrahlpumpe	122
7.16 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	122



8	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - USA-Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb	132
8.1	Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	132
8.2	Kraftstoffbehälter entleeren	133
8.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	136
9	Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - USA-Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb	145
9.1	Montageübersicht Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	145
9.2	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	147
9.3	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit FSI-Motor	148
9.4	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit FSI-Motor	151
9.5	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. MPI-/FSI-Motor und 8-Zyl. MPI-Motor	156
9.6	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. FSI-Motor	159
9.7	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 10-Zyl. Motor (Audi S6)	161
9.8	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	164
9.9	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	170
9.10	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	172
9.11	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	173
9.12	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	174
9.13	Saugstrahlpumpe	180
9.14	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	180
10	Kraftstofffilter	190
10.1	Montageübersicht Kraftstofffilter für Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Frontantrieb	190
10.2	Montageübersicht Kraftstofffilter für Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Allradantrieb sowie USA-Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb	191
10.3	Kraftstofffilter aus- und einbauen	191
11	Aktivkohlebehälter-Anlage - Rest-der-Welt-Fahrzeuge	193
11.1	Montageübersicht Aktivkohlebehälter-Anlage	193
11.2	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	193
11.3	Montageübersicht Aktivkohlebehälter - Audi RS6	194
11.4	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen - Audi RS6	196
11.5	Luftfilter für Aktivkohlebehälter aus- und einbauen - Audi RS6	197
12	Aktivkohlebehälter/Tankleck-Diagnosesystem - USA-Fahrzeuge	198
12.1	Montageübersicht Aktivkohlebehälter/Tankleck-Diagnosesystem	198
12.2	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	199
12.3	Leitungsplan Aktivkohlebehälter/Tankleck Diagnosesystem	200
12.4	Tankleck-Diagnosesystem	201
12.5	Automatische Tankleckdiagnose	201
12.6	Tankleckdiagnose durchführen	202
12.7	Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem V144 prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. MPI-Motor	209
12.8	Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem V144 prüfen - Fahrzeuge mit FSI-Motor	214
12.9	Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem V144 aus- und einbauen	220
13	Gasbetätigung	221
13.1	Montageübersicht Gaspedalmodul - Version 1	221
13.2	Gaspedalmodul Version 1 aus- und einbauen	222
13.3	Montageübersicht Gaspedalmodul - Version 2	222
13.4	Gaspedalmodul Version 2 aus- und einbauen	223



2 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Front- antrieb

2.1 Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen

1 - Aufhängung

- für Abgasanlage

2 - Kraftstoffleitung

- vom Kraftstofffilter zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

3 - Entlüftungsleitung

- vom Einfüllstutzen zum Aktivkohlebehälter
- am Kraftstoffbehälter einclippen
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

4 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoff-Einfüllstutzens und der Masseverbindung -Pos. 9-
- 23 Nm

5 - Überlaufschlauch

- an der Radhausschale eingehängt

6 - Gummitopf

7 - Dichtung

- bei Beschädigung ersetzen

8 - Verschlussdeckel

- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

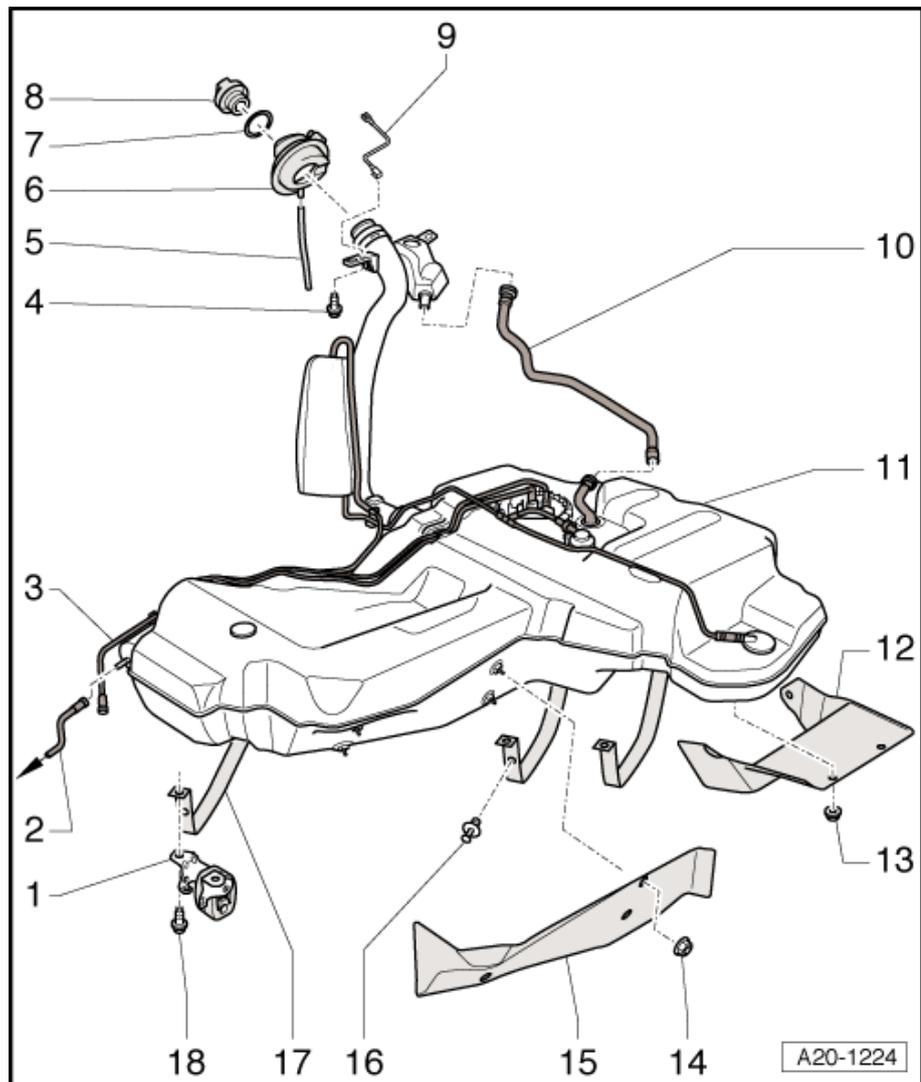
9 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage ⇒ [Seite 5](#)
- achten Sie auf festen Sitz der Steckverbindung und schrauben Sie die Leitung mit der Befestigungsschraube für Kraftstoff-Einfüllstutzen -Pos. 4- fest
- prüfen Sie nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Blechrings am Kraftstoff-Einfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie – Sollwert: ca. 0 Ω

10 - Entlüftungsleitung

11 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 7](#)



3 Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Restder-Welt-Fahrzeuge mit Frontantrieb

3.1 Montageübersicht Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige

1 - Saugstrahlpumpe

2 - Triebstrahlleitung

- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

3 - Kraftstoff-Fördereinheit

- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen
⇒ Seite 17
- aus- und einbauen
⇒ Seite 35
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken
- Haltedruck prüfen ⇒ Rep.-Gr. 24

4 - Gewindingring

5 - Dichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

6 - Überwurfmutter

- mit Schlüssel für Überwurfmutter - T40068 A- aus- und einbauen
- ersetzen
- 120 Nm

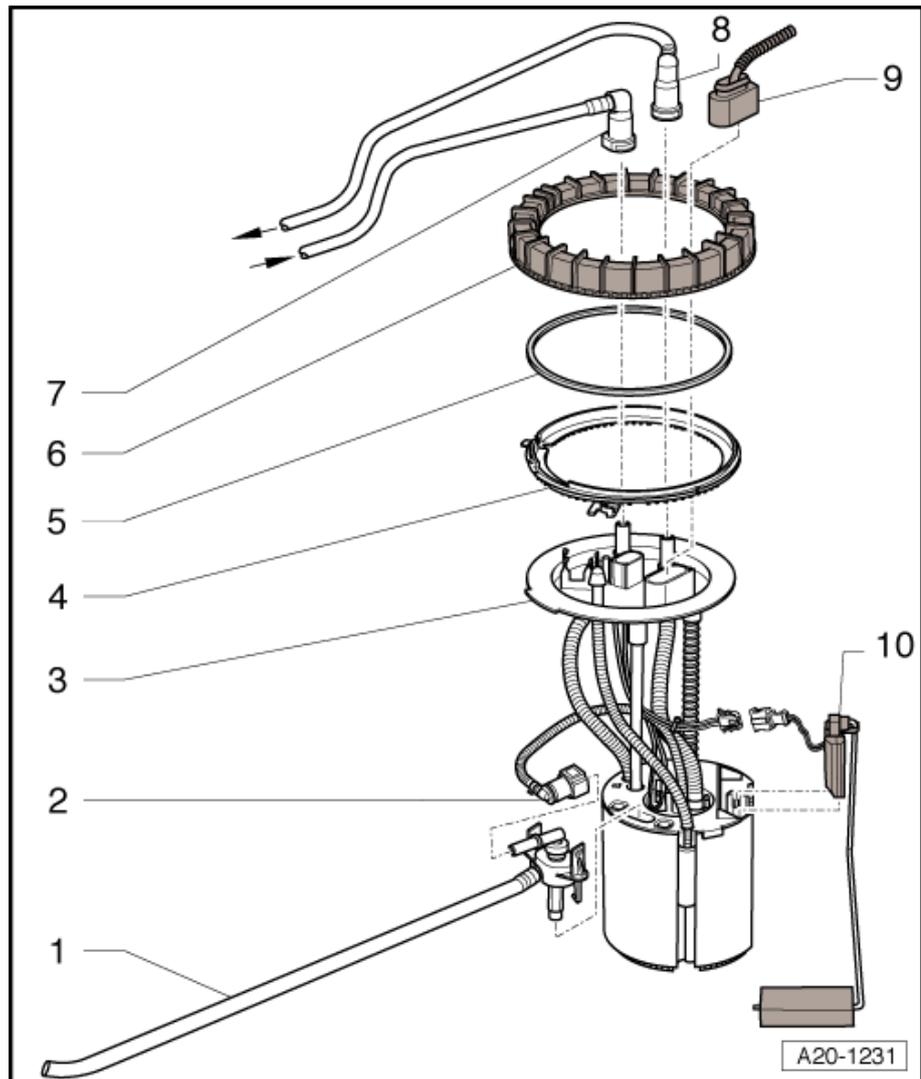
7 - Kraftstoff-Rücklaufleitung

- vom Kraftstofffilter
- nicht knicken
- vor dem Abziehen kennzeichnen

- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- am Kraftstoffbehälter einclippen

8 - Kraftstoff-Vorlaufleitung

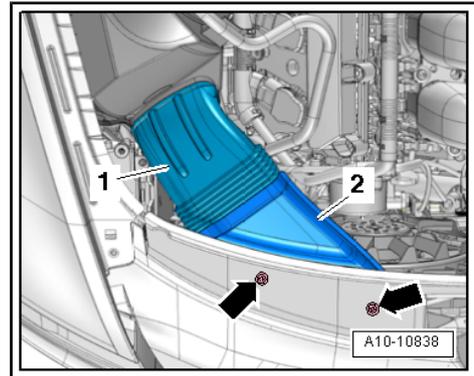
- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- vor dem Abziehen kennzeichnen
- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- am Kraftstoffbehälter einclippen





Fahrzeuge mit 6-Zyl. 2,8l-Motor:

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Luftführungen -1- und -2- ausbauen.



ACHTUNG!

Verletzungsgefahr durch unter hohem Druck stehenden Kraftstoff.

- ◆ *Um den Druck im Kraftstoffsystem abzubauen, sauberen Lappen um die Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig lösen.*

- Kraftstoffvorlaufschlauch von der Hochdruckpumpe abschrauben -Pfeil-.
- Druckmessgerät K-Jetronic - V.A.G 1318- mit den Adaptern -V.A.G 1318/11- und -V.A.G 1318/15- in die Kraftstoffleitung anschließen.
- Hilfsschlauch -Pfeil- aufstecken und in ein Messgefäß halten.

Alle:

- Öffnen Sie den Absperrhahn der Druckmessvorrichtung.
- Der Hebel zeigt in Durchflussrichtung.
- Erzeugen Sie im Kraftstoffsystem einen Vordruck, dazu Schalter der Fernbedienung drücken und Absperrhahn der Druckmessvorrichtung langsam schließen.
- Sollwert: 4 bar Überdruck.
- Stellung des Absperrhahns jetzt nicht mehr verändern.
- Entleeren Sie das Messgefäß.

