



Audi A6
(2004 - 2011)

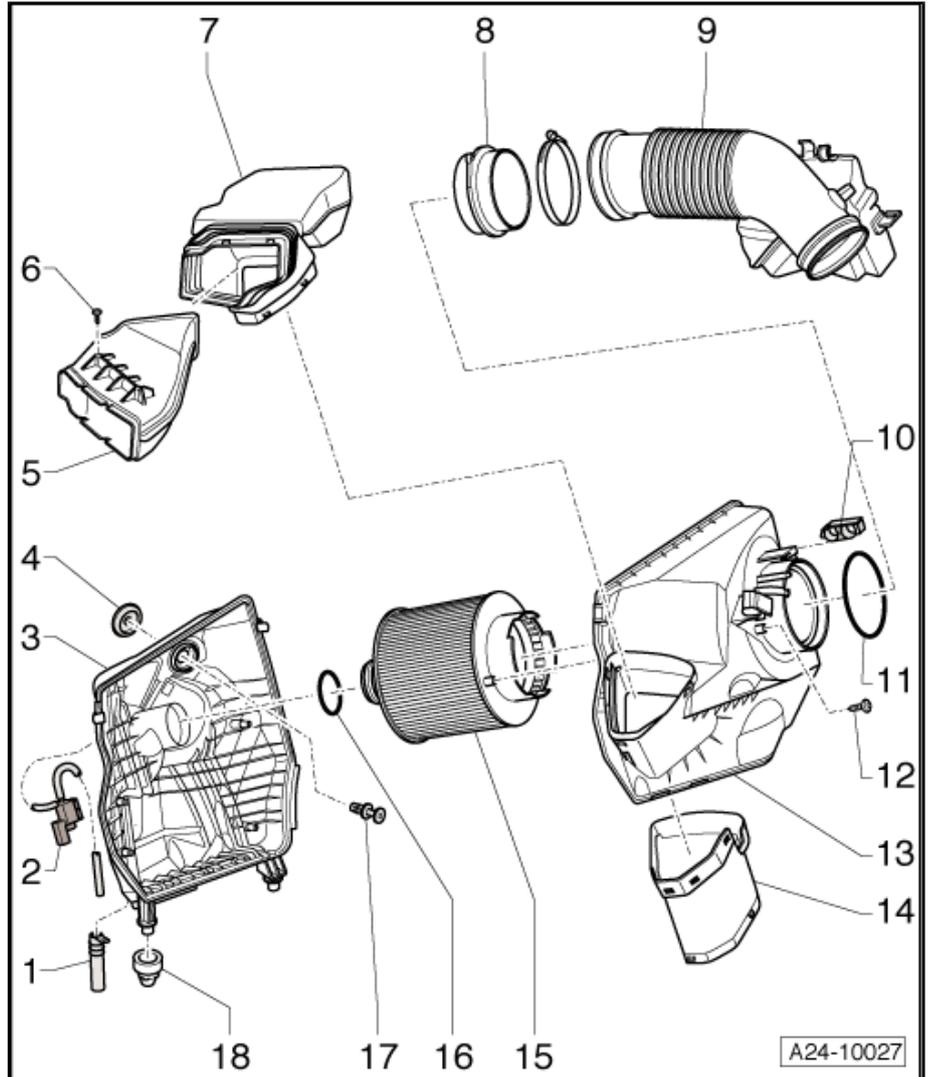


Einspritz- und Zündanlage 4,2 Liter 246 kW

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2 Sauberkeitsregeln	1
1.3 Bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung/Einspritzung sind die folgenden „6 Regeln“ zur Sauberkeit sorgfältig zu beachten:	1
1.4 Luftfilter aus- und einbauen	7
1.5 Saugrohr - Übersicht	9
1.6 Saugrohr aus- und einbauen	10
1.7 Kraftstoffsystem entlüften	13
1.8 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	14
1.9 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	16
1.10 Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Adapterkabel-121-polig V.A.G 1598/31 (Prüfbox)	20
1.11 Motorsteuergerät J623 ersetzen	23
1.12 Luftmassenmesser aus- und einbauen	26
2 Lambdasonden aus- und einbauen	28
2.1 Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	31
2.2 Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen	32
28 - Zündanlage	35
1 Zündanlage prüfen	35
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	35
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	35
1.3 Technische Daten	35
2 Zündspulen aus- und einbauen	37

- 1 - Belüftungsschlauch**
- 2 - Ventil für Ansaugluft-Umschaltung -N335-**
- 3 - Luftfiltergehäuse-Unterteil**
 - Reinigen Sie das Luftfiltergehäuse von Salzrückständen, Schmutz und Blättern
- 4 - Gummitülle**
- 5 - Luftführung**
 - Überprüfen Sie die Luftführung auf Verschmutzung und Blätter
- 6 - 1,5 Nm**
- 7 - Luftführung**
 - Überprüfen Sie die Luftführung auf Verschmutzung und Blätter
- 8 - Stutzen**
- 9 - Luftführungsschlauch zur Drosselklappensteuereinheit -J338-**
 - mit Resonator
- 10 - Leitungsführung**
- 11 - O-Ring**
 - ersetzen
- 12 - 1,5 Nm**
 - zur Befestigung des Luftfiltereinsatzes
- 13 - Luftfiltergehäuse-Oberteil**
 - Reinigen Sie das Luftfiltergehäuse von Salzrückständen, Schmutz und Blättern
- 14 - Luftführung**
 - in Luftfiltergehäuse-Oberteil eingeklippt
- 15 - Luftfiltereinsatz**
 - verwenden Sie immer einen Original-Luftfiltereinsatz
- 16 - O-Ring**
 - ersetzen
- 17 - Spreizclip**
- 18 - Tülle**



1.4 Luftfilter aus- und einbauen

Ausbauen

- Drehen Sie die Schrauben -Pfeil- heraus.



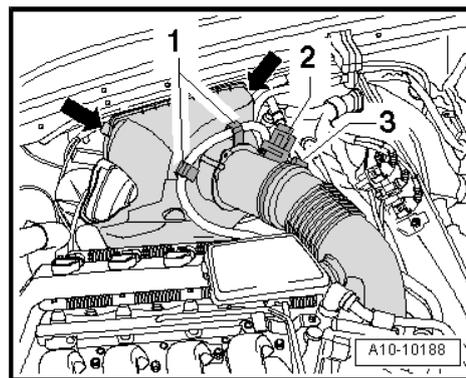
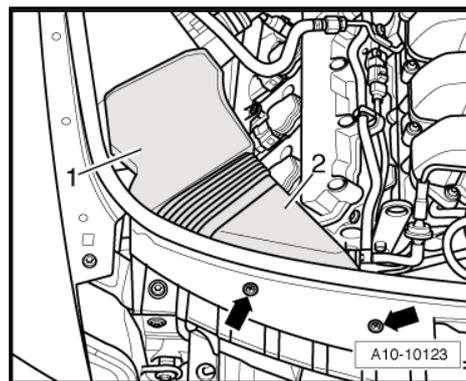
- Bauen Sie die Luftführung -1- und -2- aus.
- Clipsen Sie den Kraftstoffschlauch -1- aus.



Hinweis

Bei USA-Fahrzeugen ist der Kraftstoffschlauch hinter dem Luftführungsschlauch -3- verlegt.

- Ziehen Sie die elektrische Steckverbindung -2- vom Luftmassenmesser -G70- ab.
- Trennen Sie den Luftmassenmesser -G70- vom Luftführungsschlauch -3-.
- Öffnen Sie die Spannklemmen -Pfeile- und nehmen Sie das Luftfiltergehäuse-Oberteil mit Luftmassenmesser -G70- ab.



- Schrauben Sie die 2 Befestigungsschrauben -Pfeile- vom Luftfiltereinsatz heraus.

Luftfiltergehäuse-Unterteil ausbauen

- Trennen Sie die Schlauchverbindungen am Luftfiltergehäuse-Unterteil .

