



**Audi A6**  
(2004 - 2011)



**Einspritz- und Zündanlage 3,2 Liter 183 / 188 kW**

## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....   | <b>1</b>  |
| <b>1 Simos Einspritzanlage instand setzen</b> .....  | <b>1</b>  |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen .....   | 1         |
| 1.2 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage .....  | 2         |
| 1.3 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten! ..... | 2         |
| 1.4 Technische Daten .....   | 5         |
| 1.5 Einbauorte-Übersicht .....   | 5         |
| 1.6 Luftfilter - Bauteileübersicht .....   | 13        |
| 1.7 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....  | 15        |
| 1.8 Saugrohr-Oberteil - Bauteileübersicht .....  | 16        |
| 1.9 Saugrohr-Oberteil aus- und einbauen .....  | 18        |
| 1.10 Saugrohr-Unterteil - Bauteileübersicht .....  | 20        |
| 1.11 Saugrohr-Unterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....  | 23        |
| 1.12 Einspritzventile aus- und einbauen .....  | 26        |
| 1.13 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....  | 30        |
| 1.14 Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....  | 33        |
| 1.15 Kraftstoffsystem entlüften .....  | 37        |
| 1.16 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....   | 37        |
| 1.17 Motorsteuergerät aus- und einbauen .....  | 39        |
| 1.18 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....   | 42        |
| 1.19 Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....  | 44        |
| 1.20 Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....  | 46        |
| 1.21 Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....   | 48        |
| <b>28 - Zündanlage</b> .....   | <b>51</b> |
| <b>1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....  | <b>51</b> |
| 1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....   | 51        |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....   | 51        |
| <b>2 Zündanlage instand setzen</b> .....   | <b>53</b> |
| 2.1 Technische Daten .....   | 53        |
| 2.2 Zündspulen aus- und einbauen .....   | 53        |

**1 - Wasserablauf**

- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen (Ventil beachten)
- der Wasserablauf muss funktionstüchtig sein

**2 - Luftklappensteller -V63-****3 - Luftfiltergehäuse-Unterteil**

- reinigen Sie das Luftfiltergehäuse-Unterteil von Salzurückständen, Schmutz und Blätter
- Wasserablauf auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen (Ventil beachten)

**4 - Gummitülle****5 - Luftführung**

- zum Schlossträger
- reinigen Sie die Luftführung von Verschmutzung und Blätter

**6 - 1,5 Nm****7 - Luftführung**

- reinigen Sie die Luftführung von Verschmutzung und Blätter

**8 - Stutzen****9 - Luftführungsschlauch zur Drosselklappensteuereinheit - J338-**

- mit Resonator

**10 - Leitungsführung****11 - O-Ring**

- ersetzen

**12 - 1,5 Nm**

- zur Befestigung des Luftfiltereinsatzes -Pos. 15-

**13 - Luftfiltergehäuse-Oberteil**

- reinigen Sie das Luftfiltergehäuse-Oberteil von Salzurückständen, Schmutz und Blätter

**14 - Luftführung**

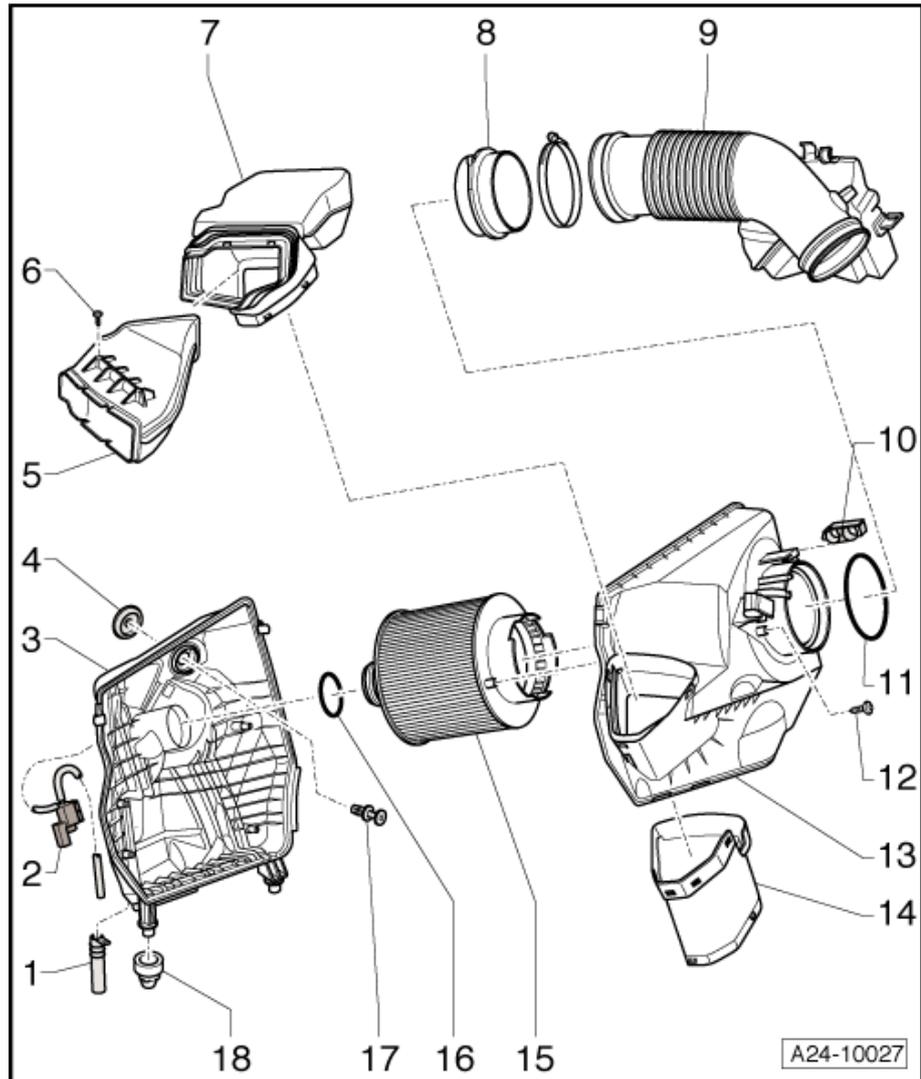
- in Luftfiltergehäuse-Oberteil eingeklippt
- reinigen Sie die Luftführung von Verschmutzung und Blätter

**15 - Luftfiltereinsatz**

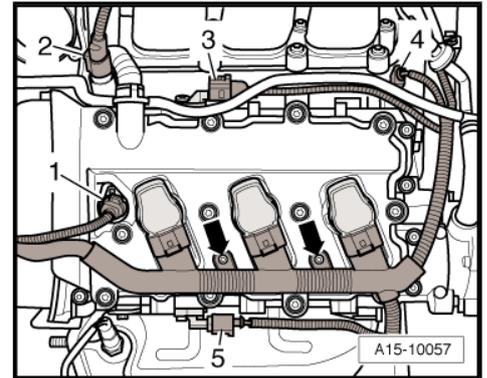
- verwenden Sie immer einen Original- Luftfiltereinsatz
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)
- Wartungsintervalle ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft 405
- reinigen Sie auch das Schneesieb (falls vorhanden)

**16 - O-Ring**

- ersetzen

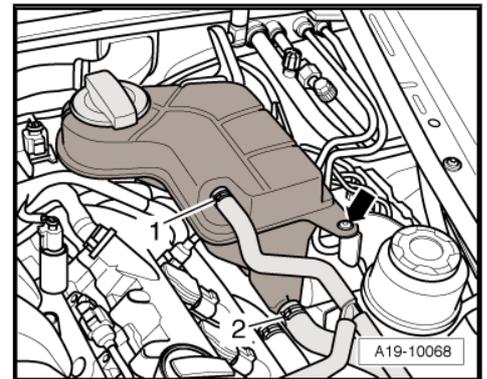


- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen.
- 1 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N318-
- 2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-
- 3 - Hallgeber -G40-
- 4 - Potenziometer für Saugrohrklappe -G336-
- 5 - Hallgeber 3 -G300-
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen an den Zündspulen.
- Legen Sie den elektrischen Leitungsstrang zur Seite.

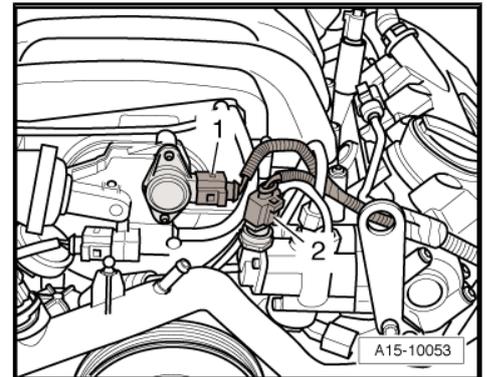


### Zylinderbank 2 (links):

- Schrauben Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter ab -Pfeil-.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung zum Schalter für Kühlmittelmangelanzeige -F66- unten am Ausgleichbehälter und legen Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter mit angeschlossenen Kühlmittelschläuchen -1- und -2- zur Seite.



- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen am Geber für Schaltsaugrohrposition -G513- -Pos. 1- und an der Hochdruckpumpe -2-.



- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen.
- 1 - Hallgeber 2 -G163-
- 2 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung -N208-
- 3 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N319-
- 4 - Hallgeber 4 -G301-
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen an den Zündspulen.
- Legen Sie den elektrischen Leitungsstrang zur Seite.

