



Audi A6
(2004 - 2011)

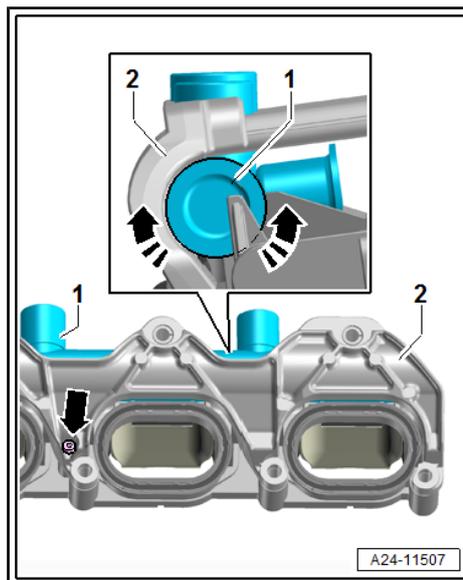


Einspritz- und Zündanlage 3,0 Liter FSI Simos

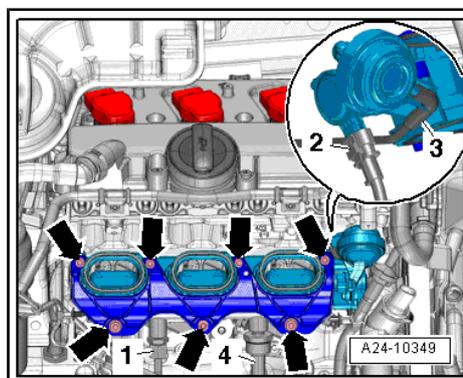
Inhaltsverzeichnis

24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4	Vorgehensweise vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage	3
1.5	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	4
1.6	Unterdrucksystem prüfen	4
1.7	Kontaktkorrosion!	5
1.8	Leitungsverlegung und -befestigung	5
2	Einspritzanlage	6
2.1	Prüfdaten	6
2.2	Einbauorte - Übersicht	6
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	16
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
2.5	Saugrohrunterteil - Montageübersicht	20
2.6	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	23
2.7	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	26
2.8	Regelklappensteuereinheit J808 aus- und einbauen	28
2.9	Drosselklappensteuereinheit reinigen	29
2.10	Einspritzventile aus- und einbauen	29
2.11	Einspritzventile reinigen	34
2.12	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	35
2.13	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	39
2.14	Hochdruckleitung aus- und einbauen	40
2.15	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	42
2.16	Lambdasonden - Montageübersicht	45
2.17	Lambdasonde G39 aus- und einbauen	46
2.18	Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen	49
2.19	Lambdasonde 2 G108 aus- und einbauen	51
2.20	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 aus- und einbauen	53
3	Motorsteuergerät	56
3.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	56
3.2	Motorsteuergerät aus- und einbauen	58
28	Zündanlage	63
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	63
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	63
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	63
2	Zündanlage instand setzen	65
2.1	Prüfdaten	65
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	65
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	66
2.4	Klopfsensoren G61 / G66 aus- und einbauen	68
2.5	Hallgeber G40 / G163 aus- und einbauen	69
2.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	70

- Schraube -Pfeil- mit 1 Nm festziehen.



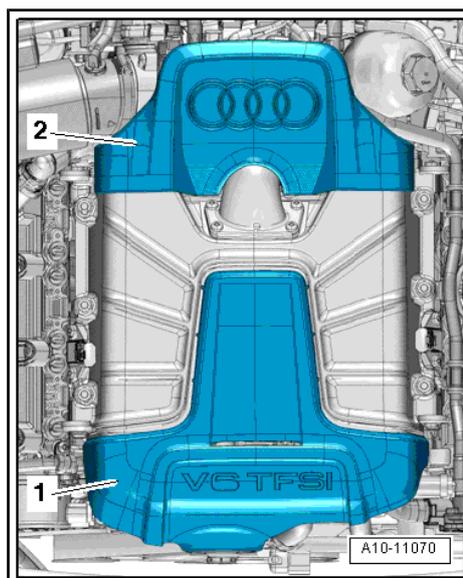
- Elektrische Steckverbindung -4- am Kraftstoffdruckgeber - G247- aufstecken.
- Überwurfmutter -1- festdrehen, dazu am Schraubstutzen gegenhalten.
- Achten Sie auf spannungsfreien Sitz der Hochdruckleitung.
- Kompressor einbauen => Rep.-Gr. 21 .



2.7 Drosselklappensteuereinheit - J338- aus- und einbauen

Ausbauen

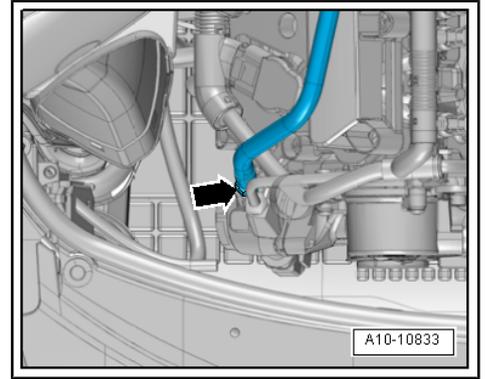
- Motorabdeckung hinten -2- nach oben abziehen.



- Stecken Sie die Kraftstoffvorlaufschlauch -Pfeil- wieder auf die Hochdruckpumpe auf (auf Sauberkeit und achten).
- Anzugsdrehmomente: Hochdruckpumpe - Montageübersicht => [Seite 39](#) .
- Rücksitzbank einbauen => Rep.-Gr. 72 .

 **Hinweis**

Prüfen Sie das Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit.



2.13 Hochdruckpumpe - Montageübersicht

1 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410-

- 15 Nm

2 - Dichtring

- ersetzen

3 - Schraube

- über Kreuz handfest anziehen dann mit 5 Nm festziehen
- Endanzug 20 Nm
- verkanten der Hochdruckpumpe vermeiden

4 - Hochdruckpumpe

- mit Ventil für Kraftstoffdosierung - N290-
- aus- und einbauen => [Seite 42](#)
- nicht zerlegen

5 - Schraubstutzen

- Anschlüsse dürfen keine Beschädigungen aufweisen
- mit Maul-Einsteckwerkzeug SW 14 -V.A.G 1331/9- festziehen
- 27 Nm
- nach jeder Demontage ersetzen

6 - Kraftstoffvorlaufschlauch

- Niederdruckseite

