



**Audi A6**  
(2004 - 2011)

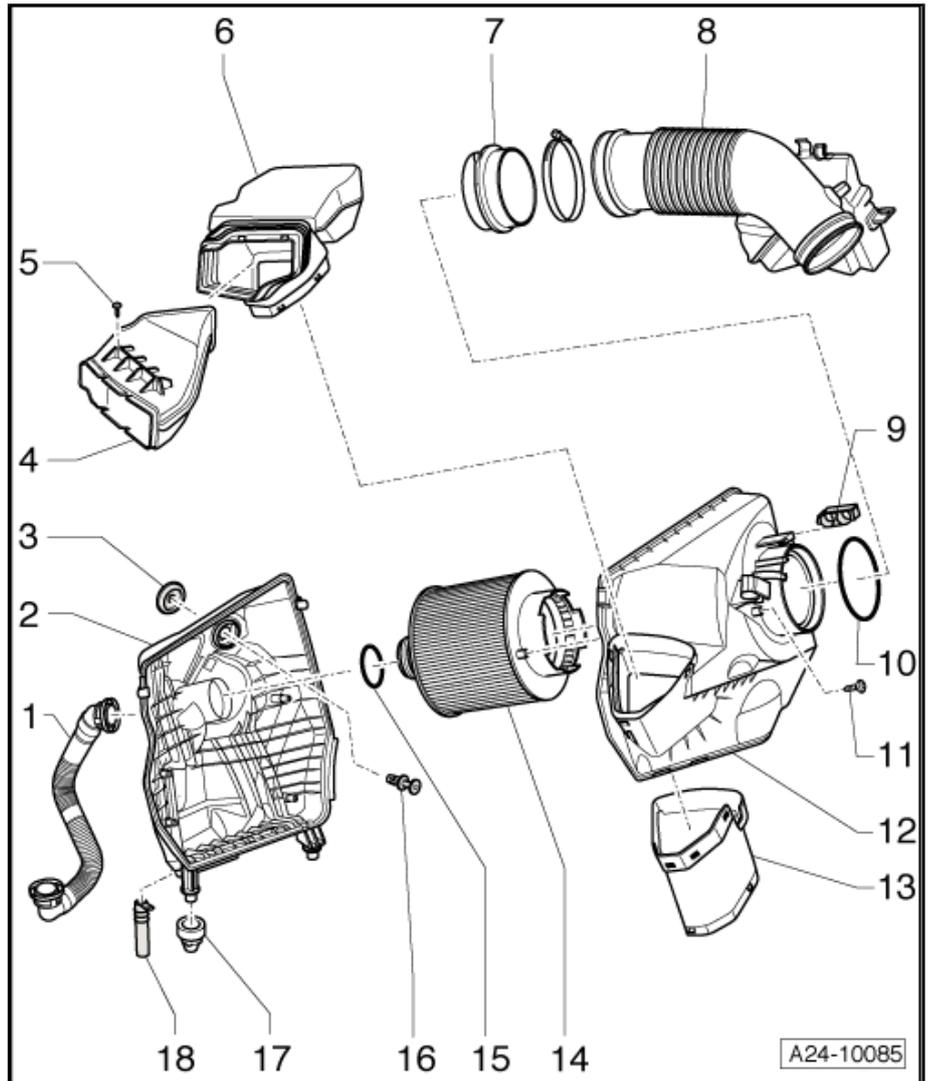


**Einspritz- und Zündanlage 3,0 Liter 160 / 162 kW**

## Inhaltsverzeichnis

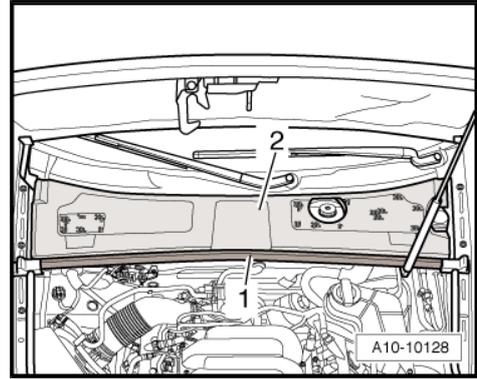
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Motronic Einspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.2 Sauberkeitsregeln .....	1
1.3 Einbauorte-Übersicht .....	2
1.4 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen .....	6
1.5 Saugrohrumschaltung - Bauteileübersicht .....	8
1.6 Saugrohr - Bauteileübersicht .....	9
1.7 Saugrohr aus- und einbauen .....	9
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Adapterkabel-121-polig V.A.G 1598/31 (Prüfbox) .....	13
1.9 Steuergerät für Motronic J220 ersetzen .....	16
1.10 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen .....	20
1.11 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen .....	21
1.12 Kraftstoffverteiler und Einspritzventile aus- und einbauen .....	22
1.13 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen .....	24
1.14 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	26
1.15 Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	27
1.16 Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	29
1.17 Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	31
<b>28 - Zündanlage</b> .....	<b>33</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage</b> .....	<b>33</b>
<b>2 Sicherheitsmassnahmen</b> .....	<b>34</b>
<b>3 Zündspulen aus- und einbauen</b> .....	<b>35</b>

- 1 - zum Motor für Sekundär-  
luftpumpe -V101-
- 2 - Luftfiltergehäuse-Unterteil
- 3 - Gummitülle
- 4 - Luftführung
- 5 - 1,5 Nm
- 6 - Luftführung
  - zum Schlossträger
- 7 - Stutzen
- 8 - Luftführungsschlauch zur  
Drosselklappensteuereinheit -  
J338-
  - mit Resonator
- 9 - Leitungsführung
- 10 - O-Ring
  - ersetzen
- 11 - 1,5 Nm
  - zur Befestigung des  
Luftfiltereinsatzes  
=> [Pos. 14 \(Seite 7\)](#)
- 12 - Luftfiltergehäuse-Oberteil
- 13 - Luftführung
  - in Luftfiltergehäuse-  
Oberteil eingeclipst
- 14 - Luftfiltereinsatz
  - Wartungsintervalle => In-  
standhaltung genau ge-  
nommen ; Heft 4F
- 15 - O-Ring
  - ersetzen
- 16 - Spreizclip
- 17 - Tülle
- 18 - Belüftungsschlauch

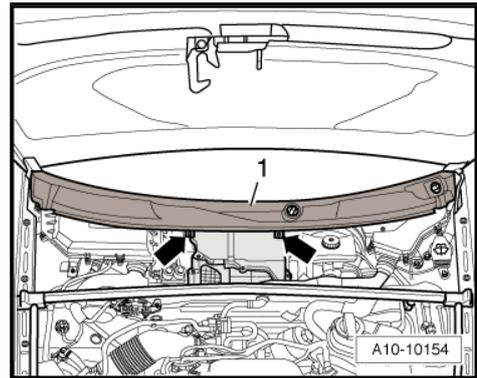




- Nehmen Sie die Wasserkastenabdeckung -2- ab.
- Hebeln Sie die Abdeckkappen an den Wischerarmen mit einem Schraubendreher ab und drehen Sie die Sechskantmuttern heraus.
- Ziehen Sie die Wischerarme mit dem Abzieher -T10130- von den Wischerachsen ab.



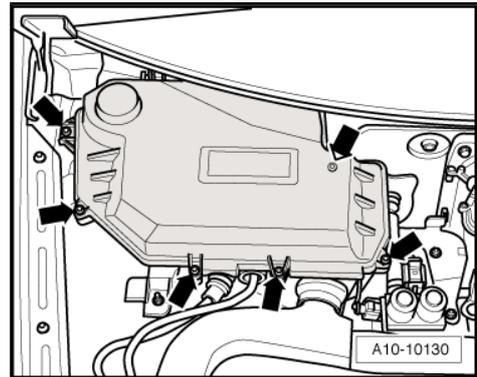
- Drehen Sie die linke und rechte Schraube -Peile- vom Windlauf -1- heraus.



- Drehen Sie die Schrauben -Peile- heraus und nehmen Sie den Deckel der E-Box ab.

**Vorsicht!**

*Die Pumpenventileinheit der Heizung (links vor der E-Box) erhitzt sich im Betrieb stark — Verbrennungsgefahr!*



- Hebeln Sie den Befestigungsbügel -3- mit einem Schraubendreher vorsichtig ab -Pfeile 1 und 2- und nehmen Sie das Motorsteuergerät aus der E-Box.

Um die Zugänglichkeit zu den Anschlusssteckern des Motorsteuergerätes zu erschweren, ist das Motorsteuergerät über eine Verriegelung und Abreißschrauben bzw. mit einem Blechgehäuse verschraubt.

Die Gewinde der beiden Abreißschrauben -1- (die nicht mit dem Motorsteuergerät verschraubt sind), sind mit einem Sicherungsmittel versehen. Zum Ausdrehen der beiden Schrauben müssen deshalb die Gewinde mit dem Heißluftgebläse erwärmt werden.

