



Audi A6
(2004 - 2011)



Einspritz- und Zündanlage 2,8 Liter FSI

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sauberkeitsregeln	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	2
1.6	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	3
1.7	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	3
1.8	Kontaktkorrosion!	3
1.9	Unterdrucksystem prüfen	3
2	Simos Einspritzanlage instand setzen	5
2.1	Prüfdaten	5
2.2	Einbauorte - Übersicht	5
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	14
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	16
2.5	Saugrohroberteile - Montageübersicht	17
2.6	Saugrohroberteile aus- und einbauen	19
2.7	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	21
2.8	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	23
2.9	Einspritzventile aus- und einbauen	25
2.10	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	29
2.11	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	33
2.12	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	35
2.13	Kraftstoffsystem entlüften	38
2.14	Lambdasonden - Montageübersicht	38
2.15	Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	39
2.16	Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	41
2.17	Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	43
2.18	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen	45
3	Motorsteuergerät	48
3.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	48
3.2	Motorsteuergerät aus- und einbauen	49
28	- Zündanlage	54
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	54
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	54
2	Zündanlage instand setzen	55
2.1	Prüfdaten	55
2.2	Zündspulen aus- und einbauen	55
2.3	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	57

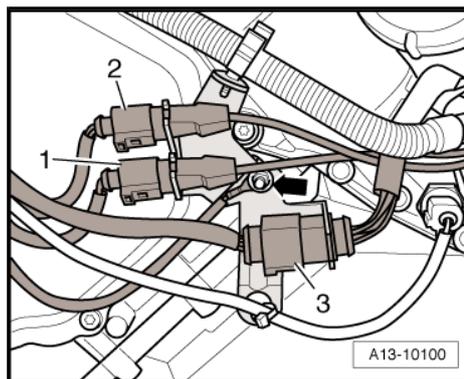
Elektrische Steckverbindungen links hinten am Motor

- 1 - grün; zum Klopfsensor 1 - G61-
- 2 - grau; zum Klopfsensor 2 - G66-
- 3 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 2 und zum Kraftstoffdruckgeber - G247-



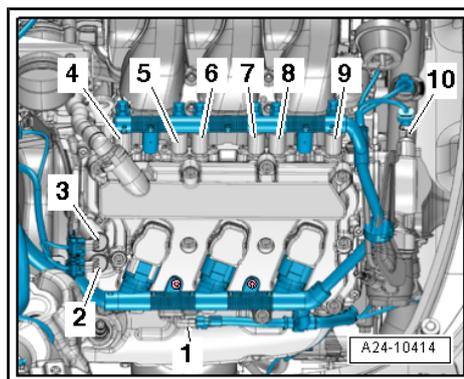
Hinweis

Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.



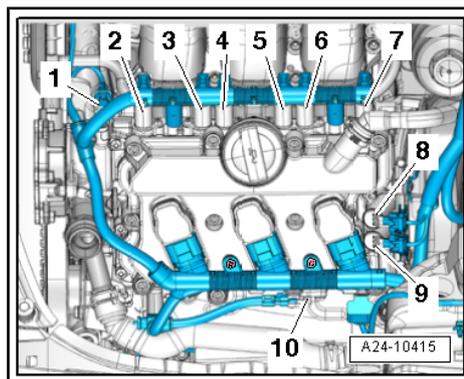
Hallgeber, Stellelemente und Ventile für Nockenwellenverstellung Zylinderbank 1 (rechts)

- 1 - Hallgeber 3 - G300-
- 2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass - N318-
- 3 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung - N205-
- 4 - Stellelement 6 für Nockenverstellung - F371- (für Zylinder 3)
- 5 - Stellelement 5 für Nockenverstellung - F370- (für Zylinder 3)
- 6 - Stellelement 4 für Nockenverstellung - F369- (für Zylinder 2)
- 7 - Stellelement 3 für Nockenverstellung - F368- (für Zylinder 2)
- 8 - Stellelement 2 für Nockenverstellung - F367- (für Zylinder 1)
- 9 - Stellelement 1 für Nockenverstellung - F366- (für Zylinder 1)
- 10 - Hallgeber - G40-



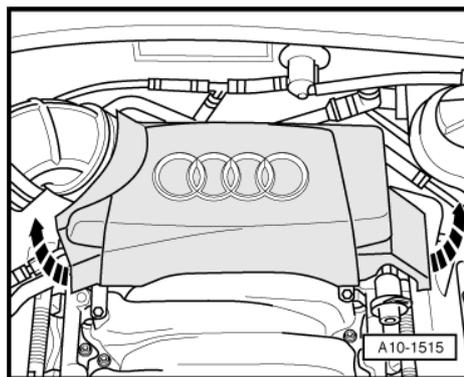
Hallgeber, Stellelemente und Ventile für Nockenwellenverstellung Zylinderbank 2 (links)

- 1 - Hallgeber 2 - G163-
- 2 - Stellelement 7 für Nockenverstellung - F372- (für Zylinder 4)
- 3 - Stellelement 8 für Nockenverstellung - F373- (für Zylinder 4)
- 4 - Stellelement 9 für Nockenverstellung - F374- (für Zylinder 5)
- 5 - Stellelement 10 für Nockenverstellung - F375- (für Zylinder 5)
- 6 - Stellelement 11 für Nockenverstellung - F376- (für Zylinder 6)
- 7 - Stellelement 12 für Nockenverstellung - F377- (für Zylinder 6)
- 8 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung - N208-
- 9 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung im Auslass - N319-
- 10 - Hallgeber 4 - G301-



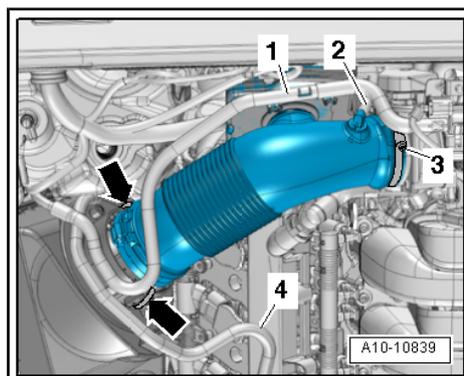


- Ziehen Sie die Motorabdeckung hinten ab -Pfeile-.

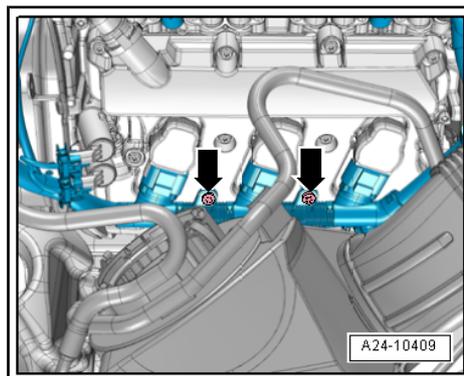


Zylinderbank 1 (rechts):

- Leitung -1- zum Aktivkohlebehälter freilegen.
- Unterdruckschlauch -2- vom Luftführungsschlauch abbauen.
- Luftführungsschlauch ausbauen, dazu Schlauchschelle -3- lösen und Spannklemmen -Pfeile- öffnen.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und elektrische Steckverbindungen an den Zündspulen trennen.
- Elektrischen Leitungsstrang etwas nach unten drücken.



Zylinderbank 2 (links):

- Kühlmittelausgleichsbehälter abschrauben -Pfeil-.
- Elektrische Steckverbindung zum Schalter für Kühlmittelmangelanzeige - F66- unten am Kühlmittelausgleichsbehälter trennen und Kühlmittelausgleichsbehälter mit angeschlossenen Kühlmittelschläuchen -1- und -2- zur Seite legen.

