



**Audi A6**  
(2004 - 2011)



**Einspritz- und Zündanlage Simos 2,4 Liter**

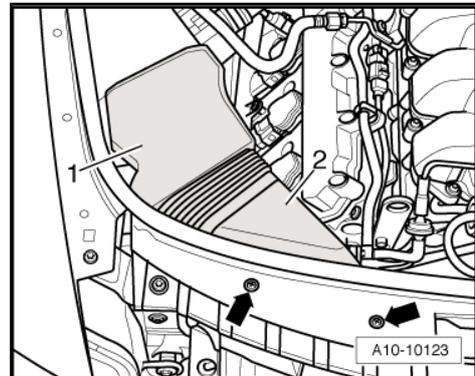
## Inhaltsverzeichnis

<b>24</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b> .....	<b>1</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.3	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage .....	2
1.4	Unterdrucksystem prüfen .....	2
2	<b>Einspritzanlage</b> .....	<b>4</b>
2.1	Einbauorte - Übersicht .....	4
2.2	Luftfilter - Montageübersicht .....	8
2.3	Luftfilter aus- und einbauen .....	10
2.4	Saugrohr - Montageübersicht .....	11
2.5	Saugrohr aus- und einbauen .....	13
2.6	Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen .....	16
2.7	Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen .....	18
2.8	Kraftstoffsystem entlüften .....	20
2.9	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 (154-polig) .....	21
2.10	Steuergerät für Simos J361 ersetzen .....	23
3	<b>Lambdasonden aus- und einbauen</b> .....	<b>27</b>
3.1	Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	27
3.2	Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	29
3.3	Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	30
3.4	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	32
<b>28</b>	<b>- Zündanlage</b> .....	<b>35</b>
1	<b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>35</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	35
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	35
2	<b>Zündanlage instand setzen</b> .....	<b>37</b>
2.1	Technische Daten .....	37
2.2	Zündanlage - Montageübersicht .....	37
2.3	Zündspulen aus- und einbauen .....	38

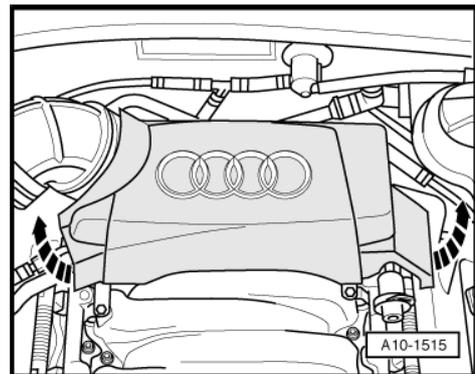
## 2.3 Luftfilter aus- und einbauen

### Ausbauen

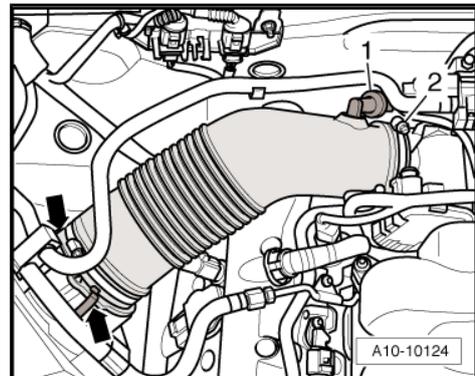
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeil- heraus.
- Bauen Sie die Luftführung -1- und -2- aus.



- Bauen Sie die Motorabdeckung hinten ab -Pfeile-.
- Clipsen Sie den Kraftstoffschlauch und den Unterdruckschlauch vom Luftfiltergehäuse-Oberteil ab.
- Ziehen Sie das Rückschlagventil -1- vom Luftführungsschlauch ab.

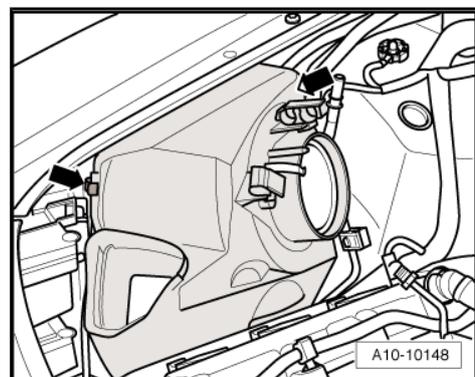


- Bauen Sie den Luftführungsschlauch aus, dazu lösen Sie die Schlauchschelle -2- und öffnen die Spanklammern -Pfeile-.



- Öffnen Sie die Spanklammern -Pfeile- und nehmen Sie das Luftfiltergehäuse-Oberteil ab.

### Luftfiltereinsatz ersetzen



## 2 Zündanlage instand setzen

### 2.1 Technische Daten

Motordaten	2.4 l / 125 kW-Motor)
Leerlaufdrehzahl	650 ... 750/min <sup>2)</sup>
Zündzeitpunkt Nicht einstellbar, wird im Steuergerät bestimmt	
Zündanlage	Einzelspulenzündanlage mit 6 Zündspulen (Endstufen integriert), die über die Zündkerzenstecker direkt auf die Zündkerzen gesteckt sind
Zündkerzen aus- und einbauen ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft 405	Anzugsdrehmoment 30 Nm
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

2) Nicht einstellbar.

### 2.2 Zündanlage - Montageübersicht

#### 1 - Klopfsensor I -G61-

- Kontakte vergoldet

#### 2 - Zündspule mit Leistungsendstufe

- Zündspule 1 mit Leistungsendstufe -N70-
- Zündspule 2 mit Leistungsendstufe -N127-
- Zündspule 3 mit Leistungsendstufe -N291-
- Zündspule 4 mit Leistungsendstufe -N292-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)
- zum Ausbauen verwenden Sie den Abzieher - T40039-

#### 3 - Zündkerze

- 30 Nm
- aus- und einbauen siehe ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft 405

#### 4 - Schraube

- 20 Nm
- Das Anzugsdrehmoment hat Einfluss auf die Funktionen des Klopfsensor

#### 5 - Schraube

- 10 Nm

