



Audi A6
(2004 - 2011)



Fahrwerk Front- und Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Fahrwerk	1
1.2 Lenkung	2
2 Umweltgerechte Entsorgung von öl- und gasgefüllten Bauteilen	3
2.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	3
2.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen	4
2.3 Federbein (Luftfederung) vorne entleeren	6
2.4 Druckspeicher entleeren	7
2.5 Servolenkgetriebe entleeren	7
3 Stoßdämpfer prüfen	8
3.1 Undichtigkeit an Stoßdämpfern	8
3.2 Geräusche an Stoßdämpfern	8
3.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	9
3.4 Stoßdämpfer auf dem Shocktester prüfen	9
4 Fahrzeug auf die Hebebühne und auf die Räder stellen	12
4.1 Anheben und absenken bei geöffnetem und nicht geöffnetem Luftfedersystem	12
40 - Radaufhängung vorn	13
1 Allgemeines	13
1.1 Allgemeine Hinweise	13
1.2 Kontaktkorrosion!	14
1.3 Reparatur beschädigter Gewinde im Längsträger (Aggregateträger an Karosserie)	14
1.4 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	14
1.5 Radlagerung in Regellage heben bei Fahrzeugen mit Luftfederung	17
1.6 Übersicht der Vorderachse	19
2 Aggregateträger, Motorlagerkonsole, Stabilisator, Querträger, Koppelstange	21
2.1 Montageübersicht Aggregateträger, Motorlagerkonsole, Stabilisator, Querträger, Koppelstange	21
2.2 Aggregateträger aus- und einbauen	24
2.3 Gummimetalllager vom Aggregateträger ersetzen	31
2.4 Stabilisator aus- und einbauen	38
2.5 Querträger aus- und einbauen	40
2.6 Koppelstange aus- und einbauen	41
3 Federbein (Schraubenfeder), Lagerbock, Achslenker oben	42
3.1 Montageübersicht Federbein (Schraubenfeder), Lagerbock, Achslenker oben	42
3.2 Federbein (Schraubenfeder) mit Lagerbock aus- und einbauen	44
3.3 Federbein (Schraubenfeder) mit Lagerbock in Stand setzen	50
3.4 Achslenker oben aus- und einbauen (Schraubenfeder)	56
3.5 Lager für Achslenker oben vorne und hinten ersetzen	57
4 Federbein (Luftfederung), Lagerbock, Achslenker oben	60
4.1 Montageübersicht Federbein (Luftfederung), Lagerbock, Achslenker oben	60
4.2 Federbein (Luftfederung) mit Lagerbock aus- und einbauen	62
4.3 Ventil für Dämpfungsverstellung ersetzen	68
4.4 Faltenbalg ersetzen	70
4.5 Federbein (Luftfederung) befüllen	73
4.6 Achslenker oben aus- und einbauen (Luftfederung)	76
4.7 Lager für Achslenker oben vorne und hinten ersetzen	76
5 Traglenker, Führungslenker, Geber für Fahrzeugniveau	77
5.1 Montageübersicht Traglenker, Führungslenker, Geber für Fahrzeugniveau	77
5.2 Traglenker aus- und einbauen	79
5.3 Lager für Traglenker ersetzen	83

5.4	Führungslenker aus- und einbauen	88
5.5	Lager für Führungslenker ersetzen	91
5.6	Geber für Fahrzeugniveau aus- und einbauen	94
6	Radlagergehäuse, Radlagereinheit	95
6.1	Montageübersicht Radlagergehäuse, Radlagereinheit	95
6.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	97
6.3	Radlagereinheit aus- und einbauen	105
6.4	Radlagereinheit in Stand setzen	109
7	Tunnelquerträger, Domstrebe	116
7.1	Montageübersicht Tunnelquerträger, Domstrebe	116
7.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	116
7.3	Domstrebe aus- und einbauen	118
8	Gelenkwelle	120
8.1	Gelenkwelle aus- und einbauen	120
8.2	Bundschraube für Außengelenk der Gelenkwelle lösen und festziehen	122
8.3	Montageübersicht Gelenkwelle mit verstemmtem Tripodegelenk AAR 3300 i und Gleichlaufgelenk außen 100 mm Durchmesser	124
8.4	Verstemmtes Tripodegelenk AAR 3300 i zerlegen und zusammenbauen	126
8.5	Gleichlaufgelenk außen mit 100 mm Durchmesser in Stand setzen	135
8.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	137
8.7	Kleine und große Klemmschelle am Tripodegelenk und Außengelenk spannen	139
42	Radaufhängung hinten	140
1	Allgemeines	140
1.1	Allgemeine Hinweise	140
1.2	Kontaktkorrosion!	141
1.3	Reparatur beschädigter Gewinde im Längsträger (Aggregateträger an Karosserie)	141
1.4	Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	141
1.5	Radlagerung in Regellage heben bei Fahrzeugen mit Luftfederung	144
1.6	Übersicht der Hinterachse	148
2	Aggregateträger- Frontantrieb, Stabilisator, Koppelstange	149
2.1	Montageübersicht Aggregateträger- Frontantrieb, Stabilisator, Koppelstange	149
2.2	Aggregateträger mit Anbauteilen aus- und einbauen	151
2.3	Gummimetalllager vom Aggregateträger ersetzen	154
2.4	Koppelstange und Stabilisator aus- und einbauen	165
2.5	Lager für Stabilisator ersetzen	167
3	Aggregateträger- Allradantrieb, Stabilisator, Koppelstange	169
3.1	Montageübersicht Aggregateträger- Allradantrieb, Stabilisator, Koppelstange	169
3.2	Aggregateträger mit Anbauteilen aus- und einbauen	171
3.3	Gummimetalllager vom Aggregateträger ersetzen	175
3.4	Gummimetalllager für Differenzialquerträger ersetzen	186
3.5	Koppelstange mit Stabilisator aus- und einbauen	189
3.6	Lager für Stabilisator ersetzen	191
4	Trapezlenker, Querlenker oben, Spurstange, Schraubenfeder, Geber für Fahrzeugniveau	193
4.1	Montageübersicht Trapezlenker, Querlenker oben, Spurstange, Schraubenfeder, Geber für Fahrzeugniveau	193
4.2	Trapezlenker aus- und einbauen	195
4.3	Querlenker oben aus- und einbauen	198
4.4	Spurstange aus- und einbauen	201
4.5	Schraubenfeder aus- und einbauen	204
4.6	Geber für Fahrzeugniveau aus- und einbauen	218
5	Luftfeder, Stoßdämpfer für Luftfederung	219
5.1	Montageübersicht Luftfeder, Stoßdämpfer für Luftfederung	219
5.2	Luftfeder aus- und einbauen	221
5.3	Faltenbalg aus- und einbauen	225

5.4	Stoßdämpfer für Luftfederung aus- und einbauen	227
5.5	Ventil für Dämpfungsverstellung ersetzen	229
5.6	Stoßdämpfer für Luftfederung in Stand setzen	231
5.7	Luftfeder an der Hinterachse entlüften/befüllen	231
6	Radlagergehäuse, Radlagereinheit, Stoßdämpfer für Schraubenfeder	235
6.1	Montageübersicht Radlagergehäuse, Radlagereinheit, Stoßdämpfer für Schraubenfeder	235
6.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	237
6.3	Radlagereinheit aus- und einbauen	241
6.4	Radlagereinheit in Stand setzen (nur bei Fahrzeug mit Allradantrieb möglich)	243
6.5	Stoßdämpfer für Schraubenfeder aus- und einbauen	248
6.6	Stoßdämpfer für Schraubenfeder in Stand setzen	251
7	Gelenkwelle	254
7.1	Gelenkwelle aus- und einbauen	254
7.2	Bundschraube für Außengelenk der Gelenkwelle lösen und festziehen	255
7.3	Montageübersicht für Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk außen 88 mm und 100 mm Durchmesser und Gleichlaufgelenk innen 108 mm Durchmesser	256
7.4	Gleichlaufgelenk außen mit 88 mm oder 100 mm Durchmesser in Stand setzen	258
7.5	Gleichlaufgelenk innen mit 108 mm Durchmesser in Stand setzen	262
7.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	266
7.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	267
43	Niveauregelung	271
1	Einstellungen für Luftfederung sowie VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	271
1.1	Mögliche Niveaueinstellungen	271
1.2	Fahrzeugniveau einstellen	271
1.3	Wagenhebermodus	271
1.4	Anhängerbetrieb	272
1.5	Verlademodus	273
1.6	VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	273
2	Niveauregelung in Stand setzen	277
2.1	Übersicht elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte	277
2.2	Geber für Fahrzeugniveau vorn aus- und einbauen	279
2.3	Geber für Fahrzeugniveau hinten aus- und einbauen	281
2.4	Geber für Karosseriebeschleunigung vorn G341 und G342 aus- und einbauen	283
2.5	Geber für Karosseriebeschleunigung hinten G343 aus- und einbauen	284
2.6	Steuergerät für Niveauregelung J197 aus- und einbauen	286
2.7	Steuergerät für Niveauregelung neu anlernen	288
2.8	Aufbaubeschleunigungssignal der Geber für Karosseriebeschleunigung vorne/hinten prüfen	288
2.9	Systementlüftung oder -befüllung	288
2.10	Regellage neu anlernen	289
3	Pneumatische Niveauregelung	290
3.1	Übersicht der Luftrohrleitungen	290
3.2	Luftrohrleitung in Stand setzen	293
3.3	Anschlussstück ersetzen	296
3.4	Montageübersicht Luftversorgungsaggregat und Magnetventilblock	298
3.5	Luftversorgungsaggregat aus- und einbauen	300
3.6	Ablassventil für Niveauregelung N111 aus- und einbauen	303
3.7	Kompressortemperaturgeber für Niveauregelung G290 aus- und einbauen	307
3.8	Magnetventilblock aus- und einbauen	309
3.9	Druckspeicher aus- und einbauen	312
4	Dynamic-Ride-Control mit variabler Dämpfung 1- und 3- stufig	315
4.1	Allgemeines zum DRC	315
4.2	Einbauorte	316
4.3	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	317

4.4	Zentralventil und Verschraubungen zu den Federbeinen	319
4.5	Fehlersuche für DRC	322
4.6	Systemdruckprüfung für DRC	323
4.7	Dynamic-Ride-Control (DRC) - entleeren und befüllen	327
4.8	Zentralventil aus- und einbauen	338
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	341
1	Räder und Reifen	341
2	Reifenkontrollanzeige (RKA+)	342
2.1	Allgemeines	342
2.2	Steuergerät für Reifendruckkontrolle 2 J793 aus- und einbauen	343
3	Reifendruckkontrolle	344
3.1	Allgemeines	344
3.2	Montageübersicht der Reifendruckkontrolle	345
3.3	Steuergerät für Reifendruckkontrolle J502 aus- und einbauen	345
3.4	Antenne für Reifendruckkontrolle R96 aus- und einbauen	346
3.5	Systemanwendung der Reifendruckkontrolle	347
3.6	Montageübersicht Sensor für Reifendruck	348
3.7	Reifenwechsel	349
3.8	Metallventilkörper aus- und einbauen	351
4	Fahrzeugvermessung	352
4.1	Allgemeines	352
4.2	Die Notwendigkeit einer Fahrzeugvermessung besteht wenn:	352
4.3	Erklärungen für die Produktionssteuerungsnummer (PR.-Nr.):	353
4.4	Sollwerte für Fahrzeugvermessung	355
4.5	Prüfvoraussetzungen:	356
4.6	Messvorbereitungen	357
4.7	Mechanische Mittelstellung der Zahnstange prüfen	359
4.8	Felgenschlagkompensation	359
4.9	Zuordnung der Adapter zum Fahrwerk für die Vermessung	360
4.10	Übersicht des Arbeitsablaufes für die Fahrzeugvermessung	360
4.11	Bei Fahrzeugen mit Luftfederung Regellage für Achsvermessung prüfen	361
4.12	Sturz an der Vorderachse prüfen, ggf. ausmitteln	362
4.13	Sturz an der Hinterachse einstellen	364
4.14	Spur an der Hinterachse einstellen	365
4.15	Vorspurkurve an der Vorderachse einstellen	366
4.16	Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen	367
4.17	Fahrzeug anheben mit Fahrwerk 1BA, 1BE, 1BR, 1BV, 1BK, 1BB 1BD, 1BY, 2MC, 2MS	368
4.18	Spurkonstante „S“ einstellen	368
4.19	Spur an der Vorderachse einstellen	369
5	Adaptive-Cruise-Control (ACC)	371
5.1	Montageübersicht Sensor für automatische Distanzregelung G550	371
5.2	Allgemeines zur ACC	371
5.3	Justageablauf mit ACC-Justagevorrichtung VAS 6190	372
5.4	Justageablauf mit ACC-Justagevorrichtung VAS 6430	379
5.5	Sensor für automatische Distanzregelung G550 aus- und einbauen	385
5.6	Sensor für automatische Distanzregelung G550 mit Rahmen zerlegen und zusammenbauen	387
6	Spurhalteassistent	388
6.1	Allgemeines zum Spurhalteassistent	388
6.2	Kalibrierablauf	389
6.3	Steuergerät für Spurhalteassistent J759 und Streulichtblende aus- und einbauen	396
48	- Lenkung	398
1	Airbag-Lenkrad	398

1.1	Montageübersicht Airbag-Lenkrad	398
1.2	Airbag-Lenkrad aus- und einbauen	398
2	Lenksäule	400
2.1	Montageübersicht Lenksäule	400
2.2	Handhabung und Transport der Lenksäule	402
2.3	Lenksäule aus- und einbauen	403
2.4	Lenkradposition elektrisch einstellen	409
2.5	Einstiegshilfe für Fahrzeuge mit Sitz mit Memoryfunktion	410
3	Servolenkgetriebe	412
3.1	Montageübersicht Servolenkgetriebe	412
3.2	Lenkmittenzentrierung	415
3.3	Servolenkgetriebe aus- und einbauen bei Linkslenker	418
3.4	Servolenkgetriebe in Stand setzen	431
3.5	Magnetventil für Servotronic N119 aus- und einbauen	433
3.6	Servolenkgetriebe einstellen	434
3.7	Spurstangenkopf aus- und einbauen	436
3.8	Spurstangen aus- und einbauen	439
4	Ölstand prüfen, Lenkung entlüften, Dichtigkeit prüfen	445
4.1	Ölstand der Servolenkung prüfen, alle Motorisierungen außer 10 Zyl. TFSI	445
4.2	Ölstand der Servolenkung prüfen, 10 Zyl. TFSI - Motor	446
4.3	Lenkung nach Umbau entlüften	447
4.4	Lenkung auf Dichtigkeit prüfen	449
5	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 4 Zyl. Diesel-Motor ..	450
5.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 4 Zyl. Diesel-Motor	450
5.2	Förderdruck der Flügelpumpe bis Modelljahr 2009 prüfen, Fahrzeuge mit 4 Zyl. Diesel-Motor	454
5.3	Förderdruck der Flügelpumpe ab Modelljahr 2009 prüfen, Fahrzeuge mit 4 Zyl. Diesel-Motor	459
5.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 4 Zyl. Diesel-Motor	464
6	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 4 Zyl. TFSI-Motor	474
6.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 4 Zyl. TFSI-Motor	474
6.2	Förderdruck der Flügelpumpe bis Modelljahr 2009 prüfen, Fahrzeuge mit 4 Zyl. TFSI-Motor	478
6.3	Förderdruck der Flügelpumpe ab Modelljahr 2009 prüfen, Fahrzeuge mit 4 Zyl. TFSI-Motor	482
6.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 4 Zyl. TFSI-Motor	487
7	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 6 Zyl. Diesel-Motor ..	497
7.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 6 Zyl. Diesel-Motor	497
7.2	Förderdruck der Flügelpumpe bis Modelljahr 2009 prüfen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. Diesel-Motor	501
7.3	Förderdruck der Flügelpumpe ab Modelljahr 2009 prüfen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. Diesel-Motor	505
7.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. Diesel-Motor	511
8	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 6 Zyl. -2,4 l, -2,8 l, -3,2 l -Otto und 3,0 l TFSI -Motor	523
8.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 6 Zyl. -2,4 l, -2,8 l, -3,2 l -Otto und 3,0 l TFSI -Motor ..	523
8.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. -2,4 l, -2,8 l, -3,2 l -Otto und 3,0 l TFSI -Motor	526
8.3	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. -2,4 l, -2,8 l, -3,2 l -Otto und 3,0 l TFSI -Motor	532
9	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 6 Zyl.-3,0 l MPI-Motor ..	539
9.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 6 Zyl.-3,0 l MPI-Motor	539
9.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 6 Zyl.-3,0 l MPI-Motor	543
9.3	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6 Zyl.-3,0 l MPI-Motor	547
10	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Otto-Motor	555
10.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Otto-Motor	555



10.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Otto-Motor	560
10.3	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Otto-Motor	565
11	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 10 Zyl. FSI-Motor	574
11.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 10 Zyl. FSI-Motor	574
11.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 10 Zyl. FSI-Motor	579
11.3	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 10 Zyl. FSI-Motor	584
12	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 10 Zyl. TFSI-Motor ..	591
12.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 10 Zyl. TFSI-Motor	591
12.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 10 Zyl. TFSI-Motor	596
12.3	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 10 Zyl. TFSI-Motor	600
12.4	Dichtring und Halbrundring für Flügelpumpe ersetzen, Fahrzeuge mit 10 Zyl. TFSI-Motor ..	606
12.5	Hydraulikölkühler aus- und einbauen	606
13	Saugschläuche an Vorratsbehälter	611
13.1	Einbaulage Vorratsbehälter, Einbaulage der Saugschläuche an Vorratsbehälter	611

1 - Mutter

- 50 Nm
- nach jeder Demontage ersetzen

2 - Dämpferlager

3 - Scheibe

4 - Lagerbock

- Einbaulage ⇒ [Seite 54](#)

5 - Schraubenfeder

- ausbauen ⇒ [Seite 51](#)
- einbauen ⇒ [Seite 53](#)
- Beachten Sie die unterschiedlichen Fahrwerksausführungen siehe Fahrzeugdatenträger ⇒ [Seite 353](#).
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog

6 - Zusatzfeder

7 - Schutzhülle

- bei RS 6 Fahrzeugen an der Schutzhülle und Zusatzfeder befestigt

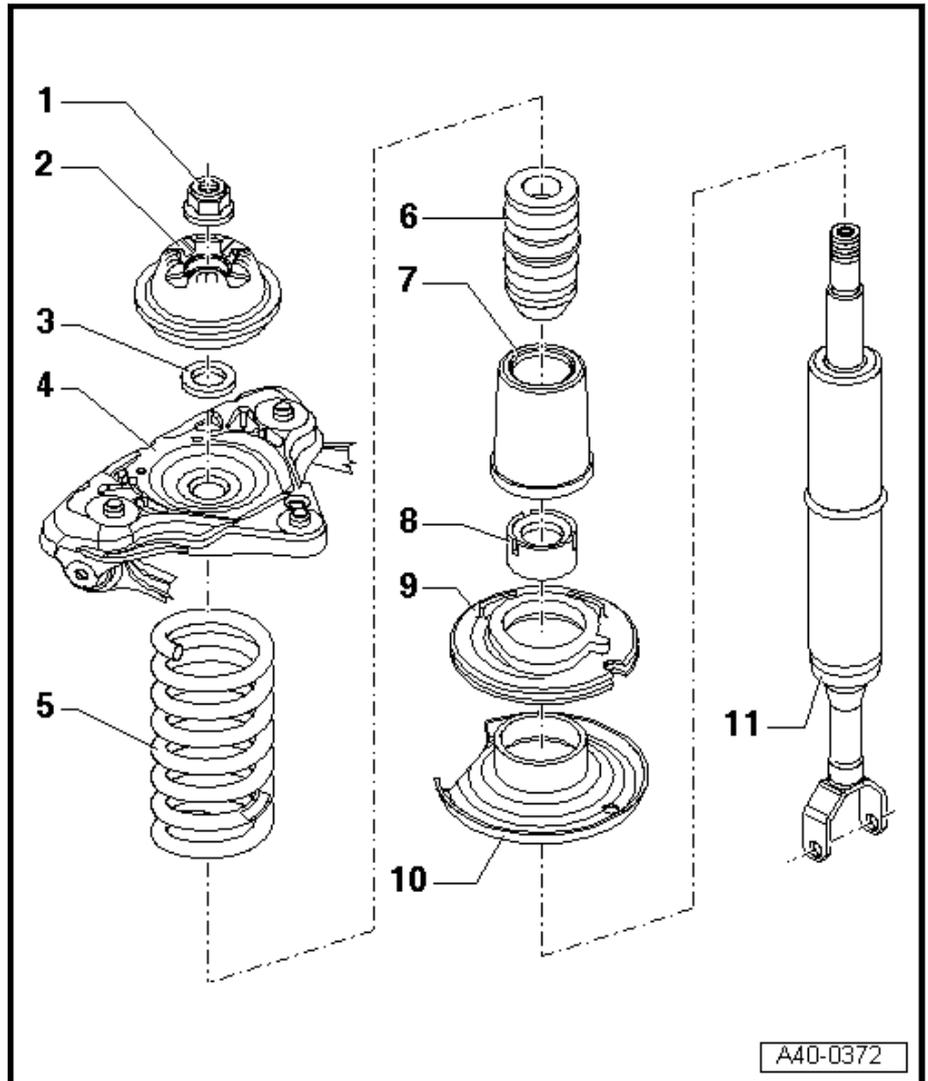
8 - Schutzkappe

9 - Federauflage unten

10 - Federteller unten

11 - Stoßdämpfer

- ersetzen ⇒ [Seite 53](#)
- Beachten Sie die unterschiedlichen Fahrwerksausführungen siehe Fahrzeugdatenträger ⇒ [Seite 353](#).
- Defekte Stoßdämpfer müssen vor dem Verschrotten grundsätzlich entgast und entleert werden.
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog

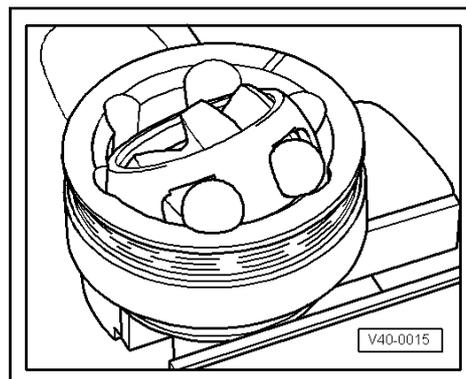


Erklärungen für die Produktionssteuerungsnummern (PR.-Nr.)
 ⇒ [Seite 353](#)

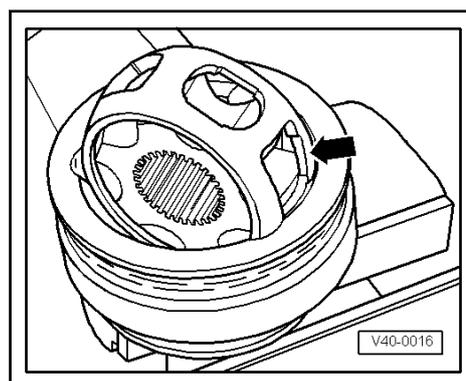
Welche Dämpferkombination im Fahrzeug verbaut ist, wird auf dem Fahrzeugdatenträger durch die entsprechende PR.-Nummer dokumentiert.

Schraubenfeder ausbauen

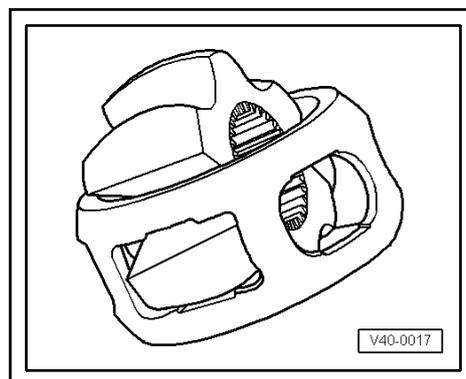
Zerlegen



- Lage der Kugelnabe zum Kugelkäfig und zum Gehäuse vor dem Zerlegen mit Elektroschreiber oder Abziehstein kennzeichnen.
- Kugelnabe und Kugelkäfig schwenken.
- Kugeln nacheinander herausnehmen.
- Käfig drehen, bis die zwei rechteckigen Fenster -Pfeil- am Gelenkkörper anliegen.



- Käfig mit Nabe herausheben.
- Segment der Nabe mit verkürztem Zapfen in das rechteckige Fenster des Käfigs schwenken.



- Nabe aus Käfig herauskippen.

Prüfen

Die 6 Kugeln für jedes Gelenk gehören einer Toleranzgruppe an. Achszapfen, Nabe, Käfig und Kugeln auf kleine Vertiefungen (Pittingbildung) und Fressspuren prüfen. Zu großes Verdrehspiel im Gelenk macht sich durch Lastwechselschlag bemerkbar, in solchen Fällen ist das Gelenk zu ersetzen. Glättun-

**1 - Querlenker oben****2 - Stabilisator**

- Stabilisator muss mit Koppelstange ausgebaut werden.
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 189](#)
- Lager für Stabilisator ersetzen ⇒ [Seite 191](#)

3 - Schelle**4 - Scheibe****5 - Mutter**

- 65 Nm

6 - Schraube**7 - Schraube**

- 25 Nm

8 - Schraube

- 65 Nm

9 - Koppelstange

- Koppelstange muss mit Stabilisator ausgebaut werden.
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 189](#)

10 - Schraube

- 115 Nm +90°
- nach jeder Demontage ersetzen
- Die Sechskantschrauben dürfen bei noch eingebauten Federn nicht gelöst werden.

- über Kreuz mit Schraube ⇒ [Pos. 16 \(Seite 170\)](#) festziehen

- Gewinde in der Karosserie kann mit Gewindeeinsatz aus Draht nach DIN 8140 (Helicoil) repariert werden. Gewindeeinsatz muss die gleiche Länge wie das Gewinde in der Karosserie haben.

11 - Schraube

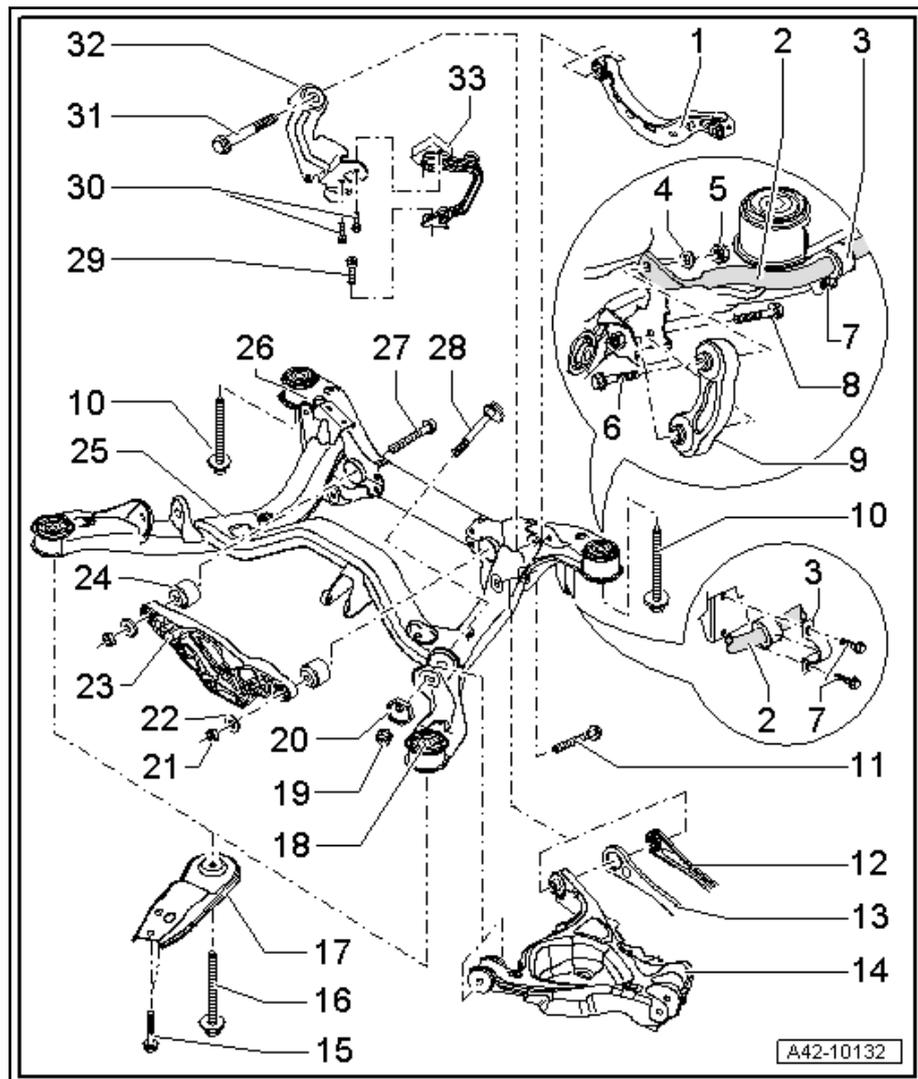
- 85 Nm +90°
- nach jeder Demontage ersetzen

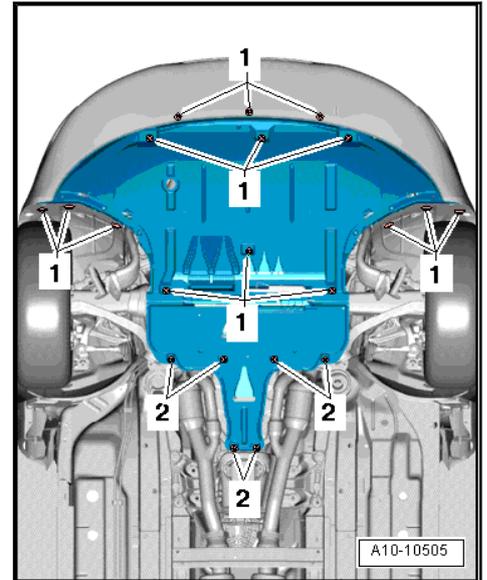
12 - Spurstange**13 - Steinschlagschutz****14 - Trapezlenker****15 - Schraube**

- 55 Nm

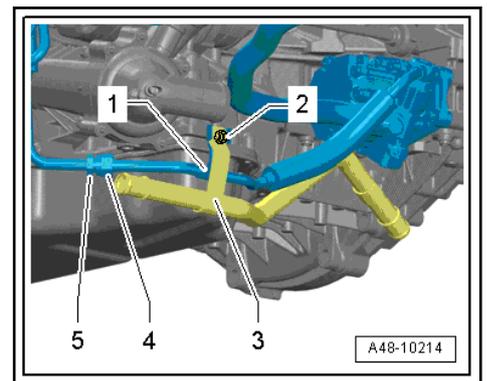
16 - Schraube

- 115 Nm +90°
- nach jeder Demontage ersetzen
- Die Sechskantschrauben dürfen bei noch eingebauten Federn nicht gelöst werden.
- über Kreuz mit Schraube ⇒ [Pos. 10 \(Seite 170\)](#) festziehen





Für die Förderdruckprüfung wird der Druckschlauch nicht an der Flügelpumpe abgebaut. Das Anschließen des Prüfgerätes für Servolenkung -V.A.G 1402- erfolgt an der Leitungsverbindung -4- und -5- im Motorraum unten links.



- Leitungsverbindung -4- nur etwas lösen. Dabei am Sechskant -5- gegenhalten.

 **Hinweis**

- ◆ *Die Druckleitung kann im Bereich der Leitungsverbindung nicht mit einer Schlauchklemme abgeklemmt werden.*
- ◆ *Das Anschließen des Prüfgerätes für Servolenkung -V.A.G 1402- erfolgt bei »offener« Druckleitung.*
- Mutter -2- abschrauben, Kühlmittleitung -3- und Druckleitung -1- vom Motor abziehen.
- Stellen Sie die Auffangwanne für Werkstattkräne -VAS 6208- unter die Trennstelle, um austretendes Hydrauliköl aufzufangen.
- Montieren Sie das Prüfgerät für Servolenkung -V.A.G 1402- nach dem Trennen der Druckleitung, wie in der Abbildung gezeigt.