



Audi A6
(2004 - 2011)



Instandhaltung genau genommen

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Informationen	1
1.1	--- Änderungshistorie ---	1
1.2	Motornummer	1
1.3	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	4
1.4	Fahrzeugdatenträger	4
2	Vorbereitende Arbeiten	6
2.1	Fahrzeug: anheben	6
2.2	Motorabdeckung: aus- und einbauen	8
2.3	Geräuschdämpfung: aus- und einbauen	14
2.4	Fensterheber: Hoch-/Tiefauftomatik aktivieren	14
2.5	Fahrzeugdiagnosetester: anschließen	14
3	Wartungsarbeiten	17
3.1	Dieselpartikelfilter: Aschebelastung auslesen	20
3.2	Ereignisspeicher: auslesen und löschen	20
3.3	Navigation MMI basic: Auswurf Taste entsperren, CD für Sprachen aufspielen	21
3.4	Service-Intervall-Anzeige: Service-Ereignis zurücksetzen	21
3.5	Transportmodus: deaktivieren	22
3.6	Transportmodus: Aktivierung prüfen und bei Bedarf aktivieren	22
3.7	Verlademodus: deaktivieren	23
3.8	Batterie: Zustand auslesen und Diagnoseprotokoll versenden	23
3.9	Batterie: Säurestand prüfen	24
3.10	Batterie: Ladezustand (SOC) ermitteln und eintragen	27
3.11	Fahrzeuge mit Spiegelanhänger "Batterie defekt": Batterie ersetzen	29
3.12	Bremsflüssigkeit: ersetzen	30
3.13	Bremsflüssigkeit bei Fahrzeugen älter als 12 Monate: ersetzen	35
3.14	Bremsflüssigkeit: Flüssigkeitsstand prüfen	35
3.15	Bremsanlage: Zustand der Bremsschläuche prüfen, Vorhandensein der Schutzkappen der Entlüftungsschrauben prüfen	36
3.16	Bremsbeläge: Dicke prüfen	36
3.17	Bremsscheiben: auf Flugrost prüfen und bei Bedarf freibremsten	38
3.18	Parkbremse: lösen	38
3.19	Bereifung: Zustand und Reifenlaufbild prüfen, Profiltiefe prüfen und eintragen	38
3.20	Bereifung: Reifendrucke prüfen und bei Bedarf einstellen	40
3.21	Bereifung (außer Reserverad): Reifendrucke prüfen und bei Bedarf auf 3,5 bar einstellen	41
3.22	Reifendruck-Kontrollanzeige: geänderte Reifendruckwerte abspeichern	41
3.23	Reifenreparatur-Set: Vollständigkeit prüfen, Ablaufdatum prüfen und eintragen	41
3.24	Radbefestigungsschrauben: auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	42
3.25	Federbeine der Vorder- und Hinterachse: Blockierteile entfernen, Anschlagpuffer korrekt montieren	43
3.26	Bauteile der Vorder- und Hinterachse: Spiel, Befestigung, Dichtungsbälge und auf Beschädigungen prüfen	45
3.27	Motor, Getriebe, Achsantrieb und Lenkung: auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	49
3.28	Unterboden: Verkleidungen, Radhauschalen, Unterholme und Leitungen auf Beschädigungen und korrekte Befestigung prüfen	49
3.29	Dacheinsatz: Funktion prüfen	49
3.30	Dacheinsatz Schiebe-/Ausstelldach: reinigen und schmieren	50
3.31	Fanghaken Frontklappe: schmieren	52
3.32	Türscharniere mit Feststeller und Schließzylinder: schmieren	52
3.33	Schließdämpfer Heckklappe: Verschraubung Kugelkopfaufnahme prüfen	53
3.34	Scheibenwaschanlage: Spritzbild prüfen und bei Bedarf einstellen	54
3.35	Scheibenwischerblätter: auf Beschädigungen prüfen	56
3.36	Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion prüfen	56
3.37	Scheinwerfer: auf Verstellung prüfen	56

3.38	Fahr- und Rückfahrbeleuchtung, Standlicht, Kennzeichenbeleuchtung, Blink- und Warnblinkanlage: Funktion prüfen	58
3.39	Kofferraumbeleuchtung: Funktion prüfen	59
3.40	Handschuhfach-, Innen- und Lesebeleuchtung: Funktion prüfen	59
3.41	Signalhorn: Funktion prüfen	60
3.42	Beifahrer-Airbag: Schlüsselschaltung On/Off kontrollieren und auf On stellen	60
3.43	Fahrzeug von innen: Gegenstände, die nicht zum ausdrücklichen Schutz der Oberflächen dienen, entfernen	60
3.44	Fahrzeug von innen und außen: auf Beschädigungen prüfen und eventuelle Schäden dokumentieren	61
3.45	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen, Anzahl der übergebenen Schlüssel eintragen	61
3.46	Fahrzeugschlüssel: abziehen	61
3.47	Fahrzeugschlüssel, Radkappen und Bordliteratur: auf Vorhandensein prüfen und Anzahl eintragen	61
3.48	Sonnenblenden: auf hochgestellten Zustand prüfen und bei Bedarf hochstellen	62
3.49	Gepäckraumabdeckung und Sonnenschutzrollo: auf eingerollten Zustand prüfen und bei Bedarf einrollen	62
3.50	Motoröl: ablassen	62
3.51	Motoröl: absaugen	73
3.52	Motoröl: Ölfilter ersetzen	74
3.53	Motoröl: auffüllen	83
3.54	Motoröl: Ölstand prüfen und bei Bedarf korrigieren	84
3.55	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Riemen ersetzen, Spannsystem und Umlenkrollen prüfen	87
3.56	Zündkerzen: ersetzen	88
3.57	Hydraulik: Ölstand prüfen	115
3.58	Kühlmittelstand: Prüfen; der Sollwert ist die obere Markierung am Ausgleichsbehälter. Kühlmittelstände über der oberen Markierung sind zulässig, darunter nicht	116
3.59	Luftfilter: Filtereinsatz ersetzen, Gehäuse reinigen	119
3.60	Drosselklappensteuereinheit: Luftführung reinigen	132
3.61	Wasserkasten und Wasserabläufe: auf Verschmutzung prüfen	134
3.62	Schneesieb: reinigen	136
3.63	Staub- und Pollenfilter: ersetzen	136
3.64	Kraftstofffilter: ersetzen	138
3.65	Kraftstoffbehälter: Kraftstoffadditiv einfüllen	142
3.66	Fahrzeug von außen: an ungeschützten Stellen auf Verschmutzung prüfen und bei Bedarf reinigen	143
3.67	Transportschutzfolien und Fullbodycover: auf korrekten Sitz prüfen und bei Bedarf nachbessern	143
3.68	Transportschutzfolien: nach Herstellervorgabe erneuern	143
3.69	Fullbodycover: nach Herstellervorgabe erneuern	144
3.70	Karosserie: Fahrzeuglack bei geöffneten Klappen und Türen und Fahrzeug von unten auf Beschädigungen und Korrosion prüfen	144
3.71	Im Außenbereich abgestellte Fahrzeuge: verriegeln	144
3.72	Im Außenbereich abgestellte Fahrzeuge ohne Oberflächenschutz: Transportschutzfolien und Fullbodycover anbringen (gilt nicht für Fahrzeuge mit Steuerungsnummer 5K0)	144
3.73	Probefahrt: durchführen	144
3.74	Stand- und Lagerfahrzeuge: Maßnahmen der Wartungstabelle für Stand- und Lagerfahrzeuge unter „Vor der Fahrzeugauslieferung an den Kunden“ beachten	145
3.75	Checkliste "Dokumentation der Durchführung des Pflegeprogramms": auf Vorhandensein prüfen	145
3.76	Checkliste "Dokumentation der Durchführung des Pflegeprogramms": unterschreiben und in Fahrzeugakte ablegen	146
3.77	Fällige Pflegemaßnahmen: auf zeitgerechte Durchführung prüfen	146
3.78	Steuerung Lagerfahrzeugpflege: nächsten Prüftermin abstimmen und eintragen	146
3.79	Anzeigeeinstrumente: Uhrzeit und Datum einstellen	146
3.80	Schaltgetriebe bzw. Automatikgetriebe: 1. Gang bzw. Parkstellung einlegen	146
3.81	Automatikgetriebe multitronic: ATF-Öl ersetzen	146
3.82	Innenspiegel: Kompass kalibrieren	146

3.83	Keilrippenriemen für Kompressormodul: ersetzen	147
3.84	Keilrippenriemen für Nebenaggregate: ersetzen	147
3.85	Keilrippenriemen für Nebenaggregate und Riemenscheiben Kühlmittelpumpe und Lenkhilfepumpe: ersetzen	147
3.86	Kombiinstrument: Fahrerinformationssystem zurücksetzen	147
3.87	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: ersetzen	147
3.88	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Antriebsscheiben Nockenwellen, Kurbelwelle und Hochdruckpumpe: ersetzen	147
3.89	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle: ersetzen	148
4	Abgasuntersuchung	149
4.1	Benzinmotoren: Abgasuntersuchung durchführen	149
4.2	Dieselmotoren: Abgasuntersuchung durchführen	157

- Adapter -1- am Bremsflüssigkeitsbehälter anschrauben.
- Befüllschlauch -2- vom Bremsenfüll- und -Entlüftungsgerät - VAS 5234- an den Adapter anschließen.
- Druck am Bremsenfüll- und -Entlüftungsgerät - VAS 5234- einstellen. Druckwert der Betriebsanleitung des Bremsenfüll- und Entlüftungsgerätes entnehmen.

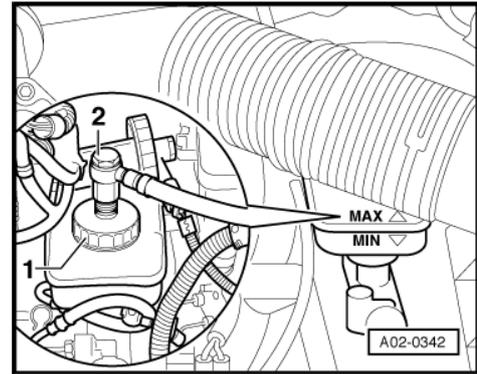
Arbeitsablauf Schritt 2 - Bremssystem entlüften und befüllen:

Bei zwei Entlüftungsschrauben pro Bremssattel: Zuerst die innere, dann die äußere Entlüftungsschraube entlüften.

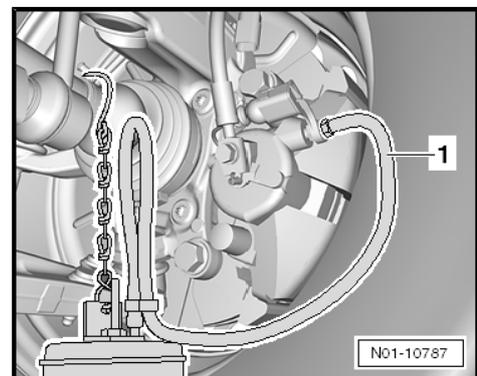
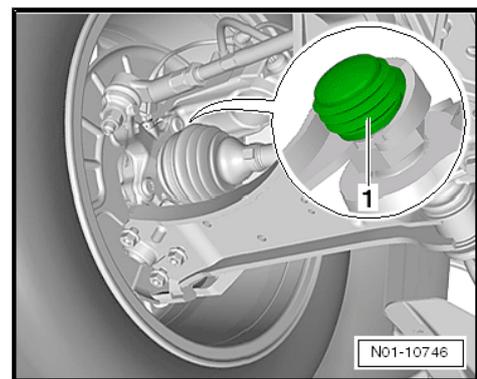
- Fahrzeug anheben ⇒ [Seite 6](#) .

Vorderachse:

- Bremssattel der Fahrerseite: Abdeckkappe(n) -1- der Entlüftungsschraube(n) abziehen.

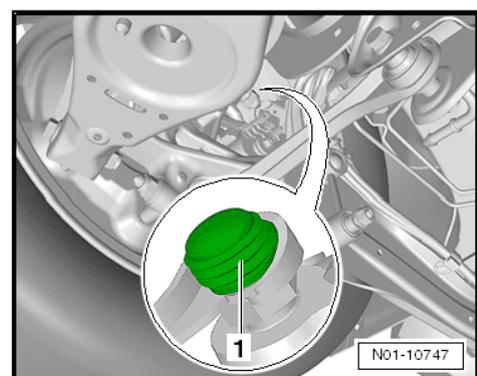


- Entlüfterschlauch -1- des Auffangbehälters von der Innenseite der Felge auf die Entlüftungsschraube stecken.
- Entlüftungsschraube öffnen, und Bremsflüssigkeit ausfließen lassen. Austragmenge der Tabelle entnehmen ⇒ [Seite 30](#) .
- Entlüftungsschraube schließen.
- Bei zwei Entlüftungsschrauben pro Bremssattel: Vorgang für die zweite Entlüftungsschraube wiederholen.
- Abdeckkappe der Entlüftungsschraube(n) wieder aufstecken.
- Arbeitsablauf auf der Beifahrerseite wiederholen.

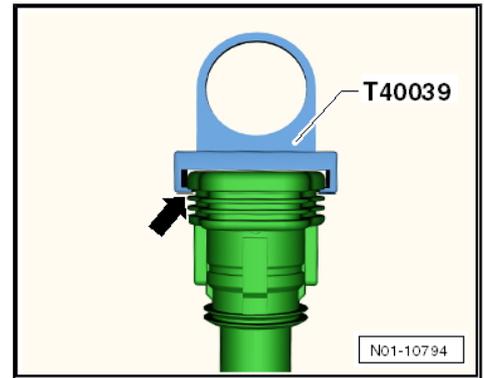


Hinterachse:

- Bremssattel der Fahrerseite: Abdeckkappe(n) -1- der Entlüftungsschraube(n) abziehen.
- Aus dem Werkzeugsatz zur Bremsenentlüftung - VAS 6564- Umschaltknarre und entsprechenden Steckesatz entnehmen und zusammenstecken.



- ◆ Abzieher Stabzündspulen - T40039-



- ◆ Drehmomentschlüssel - VAS 6583- , Messbereich 3 bis 60 Nm

Tabelle Anzugsdrehmomente Einbau:

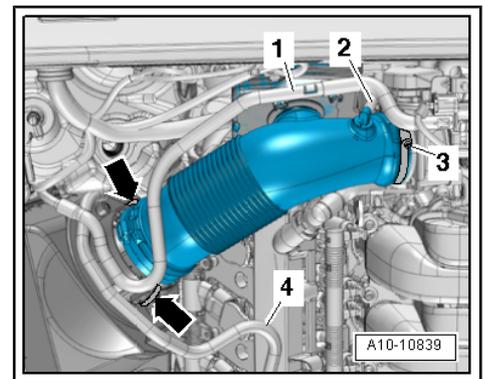
Bauteil / Befestigungselement	[Nm]
Zündkerzen M12-Gewinde	20+5
Zündkerzen M14-Gewinde	30+5
Befestigungsschrauben Steckerleiste	5

Ausbauarbeiten:

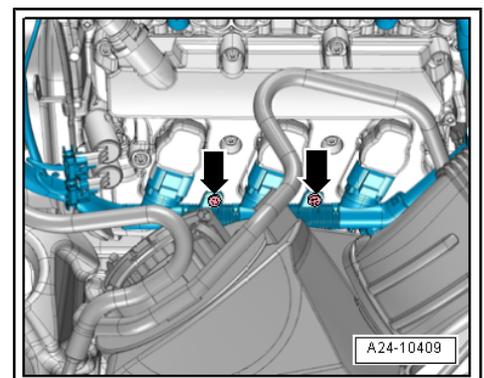
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ [Seite 8](#) .

Arbeitsablauf Schritt 1 - Zündkerzen ausbauen Zylinderbank rechts:

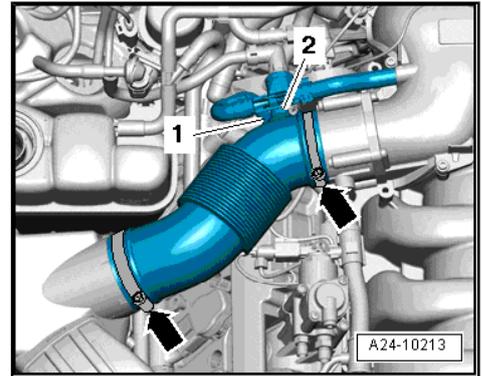
- Leitung -1- am Luftführungsrohr freilegen.
- Unterdruckschlauch -2- am Luftführungsrohr abziehen.
- Luftführungsrohr abbauen, dazu Schlauchschelle -3- lösen und Spannklemmen -Pfeile- öffnen.



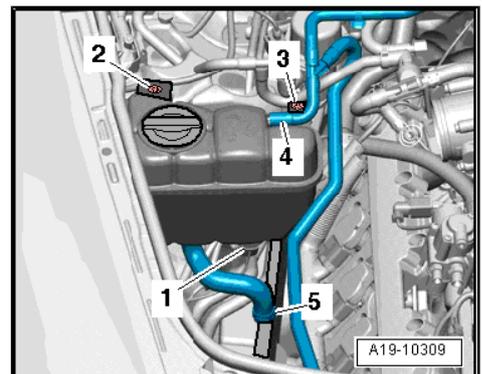
- Schrauben -Pfeile- der Steckerleiste herausdrehen.
- Stecker der Stabzündspulen -Pfeile- entriegeln und alle Stecker gleichzeitig von den Stabzündspulen abziehen.
- Steckerleiste etwas zur Seite legen. Darauf achten, dass die Leitungen nicht geknickt oder beschädigt werden.



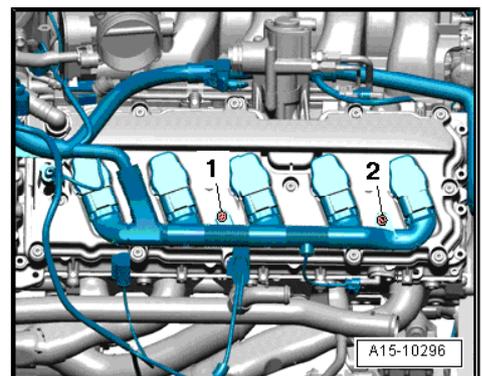
- Luftführungsrohr abbauen, dazu Schlauchschellen -Pfeile- öffnen.



- Elektrische Steckverbindung für Schalter für Kühlmittelman- gelanzeige - F66- trennen.
- Schrauben -2- und -3- am Kühlmittelausgleichsbehälter he- rausdrehen.
- Kühlmittelausgleichsbehälter mit angeschlossenen Kühlmit- telschläuchen -4- und -5- zur Seite legen.

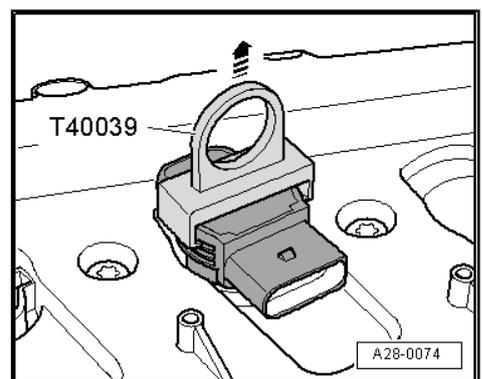


- Schrauben -1- und -2- der Steckerleiste herausdrehen.
- Stecker der Stabzündspulen -Pfeile- entriegeln und alle Ste- cker gleichzeitig von den Stabzündspulen abziehen.
- Steckerleiste etwas zur Seite legen. Darauf achten, dass die Leitungen nicht geknickt oder beschädigt werden.



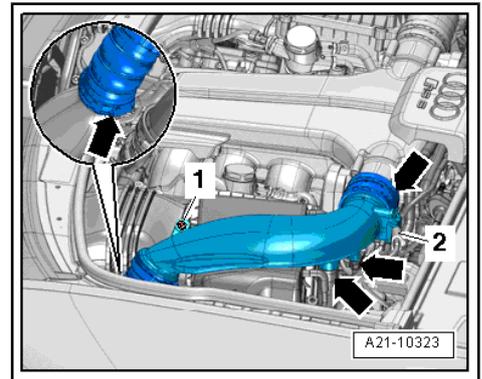
- Mit dem Abzieher - T40039- an der obersten dicken Rippe an- setzen, und alle Stabzündspulen nacheinander von den Zünd- kerzen abziehen -Pfeilrichtung-.
- Zündkerze mit Zündkerzenschlüssel - VAS 3122B- aus dem Zylinderkopf herausdrehen.

Arbeitsablauf Schritt 2 - Zündkerzen ausbauen Zylinderbank links:



Arbeitsablauf Schritt 1 - Drosselklappensteuereinheit links reinigen:

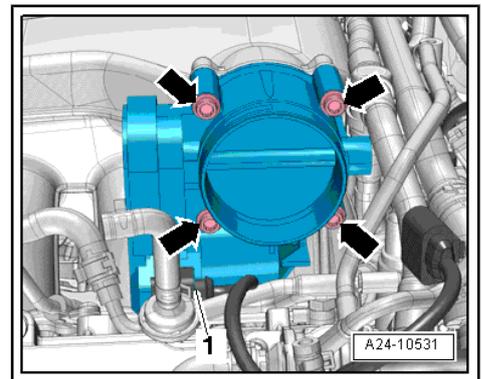
- Elektrische Steckverbindung -2- für Ladedruckgeber 2 - G447-trennen.
- Befestigungsschraube -1- der Luftführung herausdrehen.
- Luftführungsrohr abbauen, dazu Schlauchschellen -Pfeile- lösen.



- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Befestigungsschrauben -Pfeile- herausdrehen und Drosselklappensteuereinheit - J544- abnehmen.
- Luftführung in der Drosselklappensteuereinheit - J544- mit einem fussselfreien Lappen und Reinigungsbenzin reinigen.

Arbeitsablauf Schritt 2 - Drosselklappensteuereinheit rechts reinigen:

- Luftführungsschlauch -2- ausbauen, dazu Entriegelungstaste drücken.



- Elektrische Steckverbindung -1- für Ladedruckgeber - G31-trennen.
- Befestigungsschraube -2- der Luftführung herausdrehen.
- Luftführungsrohr abbauen, dazu Schlauchschellen -Pfeile- lösen.

