



**Audi Q5**  
(09.2008 - 08.2016)



**8 Gang Automatikgetriebe 0BK Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
2.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	5
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Hinweise	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	9
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Füllmengen	10
4.2 Ölverteilung	11
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>13</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	13
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>15</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>15</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	15
1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	17
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	18
1.4 Schaltbetätigung prüfen	20
1.5 Notentriegelung aus Stellung P	23
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	24
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	30
1.8 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	36
1.9 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	50
1.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	50
1.11 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	56
1.12 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	58
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	63
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>67</b>
2.1 Getriebe ausbauen	67
2.2 Getriebe einbauen	139
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	150
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>153</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	153
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	153
3.3 Getriebestütze mit Getriebeleger aus- und einbauen	156
3.4 Getriebeleger aus- und einbauen	157
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>158</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>160</b>
<b>6 ATF</b>	<b>162</b>
6.1 Montageübersicht - ATF-Ablass- und ATF-Kontrollschraube im Getriebe	162



6.2	ATF-Stand prüfen .....	162
6.3	ATF ablassen und auffüllen .....	167
<b>7</b>	<b>ATF-Kreislauf .....</b>	<b>172</b>
7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....	172
7.2	ATF-Kühler aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 3,0l TDI Biturbo Motor .....	178
7.3	ATF-Filter aus- und einbauen .....	182
7.4	ATF-Leitungen reinigen .....	183
7.5	ATF-Leitungen aus- und einbauen .....	184
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>194</b>
<b>1</b>	<b>ATF-System .....</b>	<b>194</b>
1.1	Ölwanne aus- und einbauen .....	194
<b>2</b>	<b>Mechatronik .....</b>	<b>199</b>
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>	<b>200</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb .....</b>	<b>200</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb .....	200
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen .....	202
<b>2</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>205</b>
2.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Achsöl .....	205
2.2	Unterscheidung getrennter oder gemeinsamer Ölhaushalt .....	206
2.3	Achsöl-Stand prüfen .....	206
2.4	Achsöl ablassen und auffüllen .....	216
<b>3</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>227</b>
3.1	Dichtring links ersetzen .....	227
3.2	Dichtring rechts ersetzen .....	231
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>234</b>
4.1	Flanschwellen links aus- und einbauen .....	234
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	236
4.3	Kugellager für Flanschwellen links ersetzen .....	240
<b>5</b>	<b>Mittendifferenzial .....</b>	<b>244</b>
5.1	Mittendifferenzial aus- und einbauen .....	244
<b>6</b>	<b>Verteilergetriebe .....</b>	<b>251</b>
<b>7</b>	<b>Getriebesteuerung .....</b>	<b>252</b>
7.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	252

### 1 - Schraube

- für Einstellung des Wählhebelseilzugs
- an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung befestigt
- 13 Nm

### 2 - O-Ring

- ersetzen

### 3 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug an Funktionseinheit der Schaltbetätigung

### 4 - Schraube

- 8 Nm
- 2 Stück

### 5 - Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug

### 6 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug an Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug

### 7 - Wählhebelseilzug

- ausstattungsabhängig mit Wärmeschutzblech  
 ⇒ [Seite 19](#)

- nicht biegen oder knicken

- ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#), Seite 50

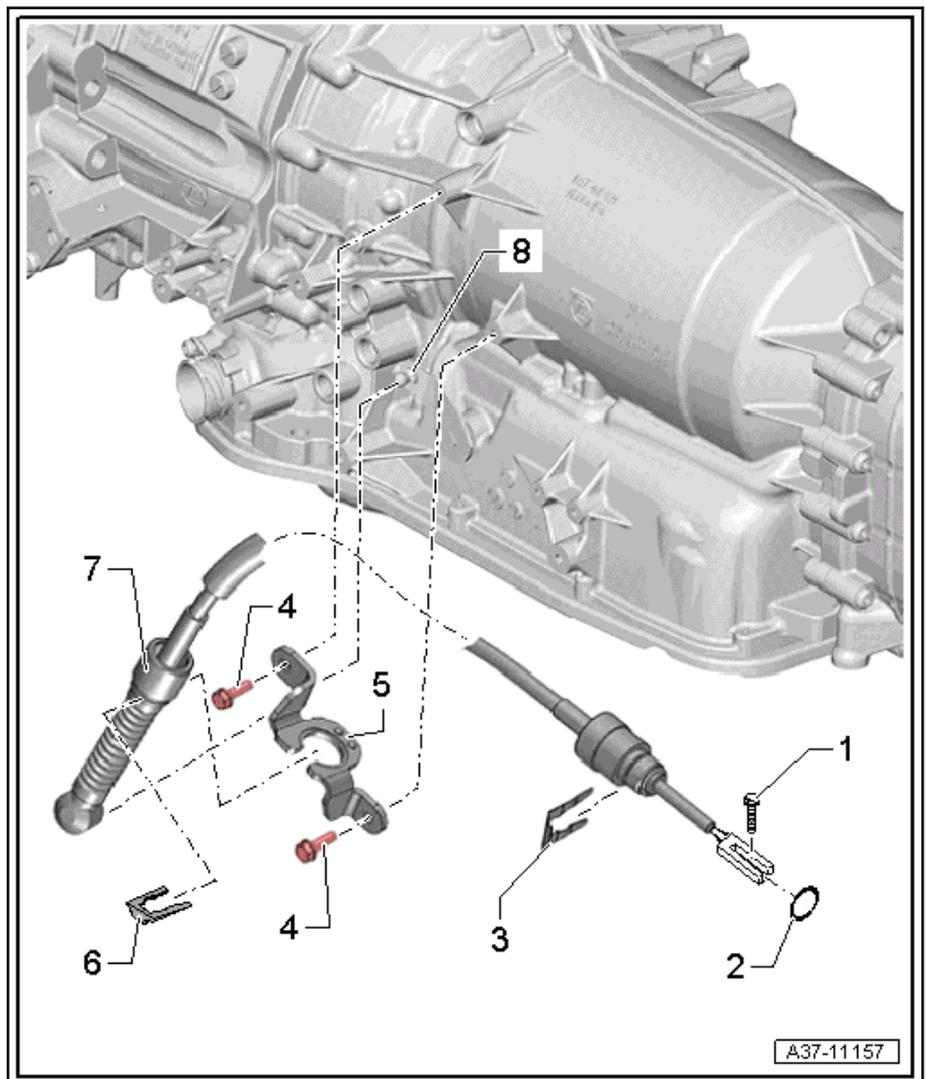
- bei beschädigter Gummitülle muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden

- Kugelfanne vor dem Einbau leicht mit Polyharnstoff-Fett -G 052 142 A2- fetten

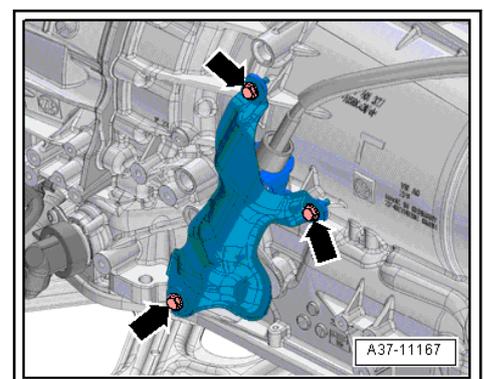
- Gummitülle Getriebeseite nicht verdreht einbauen

- ⇒ [p1.11 rufen und einstellen](#), Seite 56

### 8 - Getriebeschalthebel



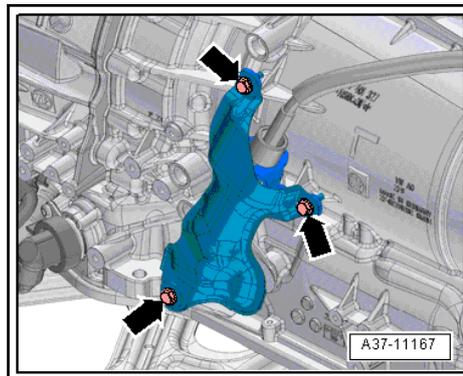
### Wärmeschutzblech für Wählhebelseilzug - Anzugsdrehmoment



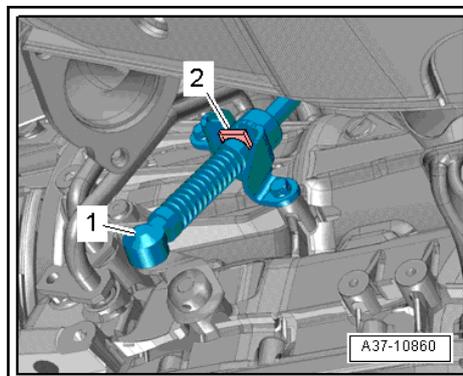
- Schrauben -Pfeile oben-: 9 Nm.



- Fahrzeuge mit Wärmeschutzblech für Wählhebelseilzug: Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Wärmeschutzblech abnehmen.



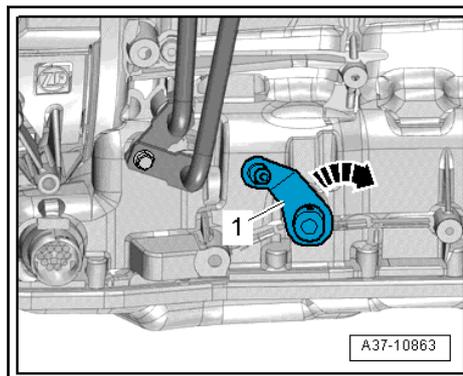
- Kugelfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel -80 - 200- vom Getriebebeschalthebel abdrücken.



### Hinweis

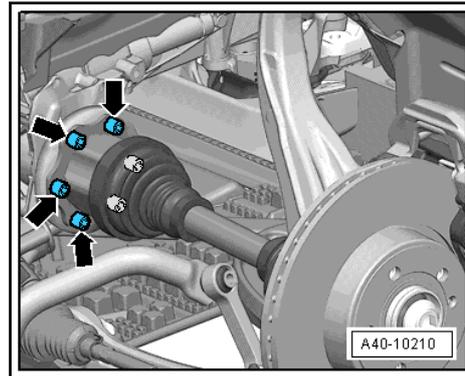
*Sie dürfen den Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*

- Getriebebeschalthebel -1- am Getriebe ganz nach hinten drücken -Pfeil-, bis die Parksperre einrastet.

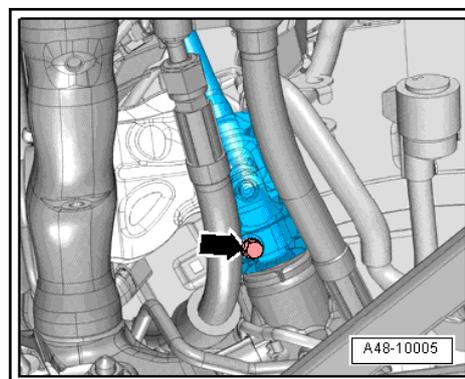


### Hinweis

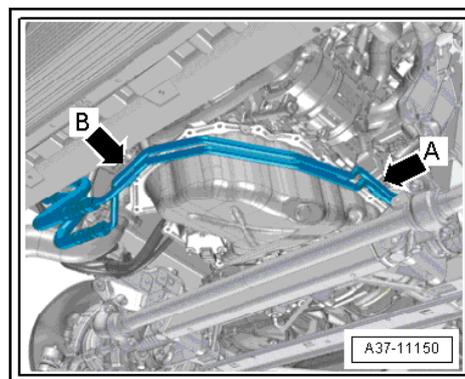
*Wenn die Parksperre eingerastet ist, dürfen sich beide Vorderäder nicht gleichzeitig in eine Richtung drehen lassen.*



- Lenkwischenwelle vom Lenkgetriebe abbauen und Verzahnung zusammenschieben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 48; Lenksäule; Montageübersicht - Lenksäule.



- Befestigungsschrauben für ATF-Leitung am Motor herausdrehen -Pfeil A- und -Pfeil B-.



- Altölaufang- und -absauggerät -V.A.G 1782- unter die Trennstellen stellen.

