



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



Instandsetzung 7 Gang DK-Getriebe 0B5 S tronic



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Sauberkeitsregeln	1
1.2 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.3 Kontaktkorrosion	3
30 - Kupplung	4
1 Kupplung	4
1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung	4
1.2 Schwungrad aus- und einbauen	5
1.3 Doppelkupplung ausbauen	7
1.4 Doppelkupplung einbauen	10
34 - Betätigung, Gehäuse	13
1 Mechatronik	13
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	13
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	17
1.3 ATF-Filter aus- und einbauen	18
1.4 Mechatronik aus- und einbauen	19
1.5 Montageübersicht - Leiterplatten für Mechatronik	27
1.6 Leiterplatten für Mechatronik aus- und einbauen	30
1.7 ATF-Wechsel-Filter aus- und einbauen	33
2 Transport des Getriebes	38
3 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	40
3.1 Montageübersicht - Getriebe	40
3.2 Sensormodul , mit integrierten Gebern und Sensoren G612 , G632 , G676 und Leiterplatte 3 aus- und einbauen	42
3.3 Ölpumpe und Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	54
3.4 Dichtringe für Trennwand im Getriebegehäuse ersetzen	57
4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	61
5 ATF	63
5.1 Montageübersicht - ATF Ablass-, Einfüll- und Kontrollschrauben	63
5.2 ATF ablassen und auffüllen	63
35 - Räder, Wellen	66
1 Antriebswelle	66
1.1 Kugellager für Antriebswelle ersetzen	66
1.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	69
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	71
1 Achsantrieb	71
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	71
2 Getriebeöl	73
2.1 Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Getriebeöl	73
2.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen	73
2.3 Getriebeölmperaturgeber 2 G754 aus- und einbauen	76
3 Dichtringe	78
3.1 Dichtring links ersetzen	78
3.2 Dichtring rechts ersetzen	80
3.3 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	81
4 Ausgleichsgetriebe	82
4.1 Flanschelle links aus- und einbauen	82



4.2	Vorspannung des Kugellagers für Flanschwellen links prüfen und einstellen	84
4.3	Lagerbock und Kugellager für Flanschwellen links ersetzen	90
4.4	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	92
5	Mittendifferenzial	95
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	95
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	99
5.3	Gehäuse für Mittendifferenzial in Stand setzen	107
5.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	114



30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung“, Seite 4

⇒ „1.2 Schwungrad aus- und einbauen“, Seite 5

⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 7

⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 10

1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung

1 - Schwungrad

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnungen beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ Seite 5

2 - Kupplungsdeckel

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, mit oder ohne Anlaufscheibe (⇒ Pos. 7 (Seite 4)), Hinweis und Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ausbauen ⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 7
- einbauen ⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 10

3 - Schraube

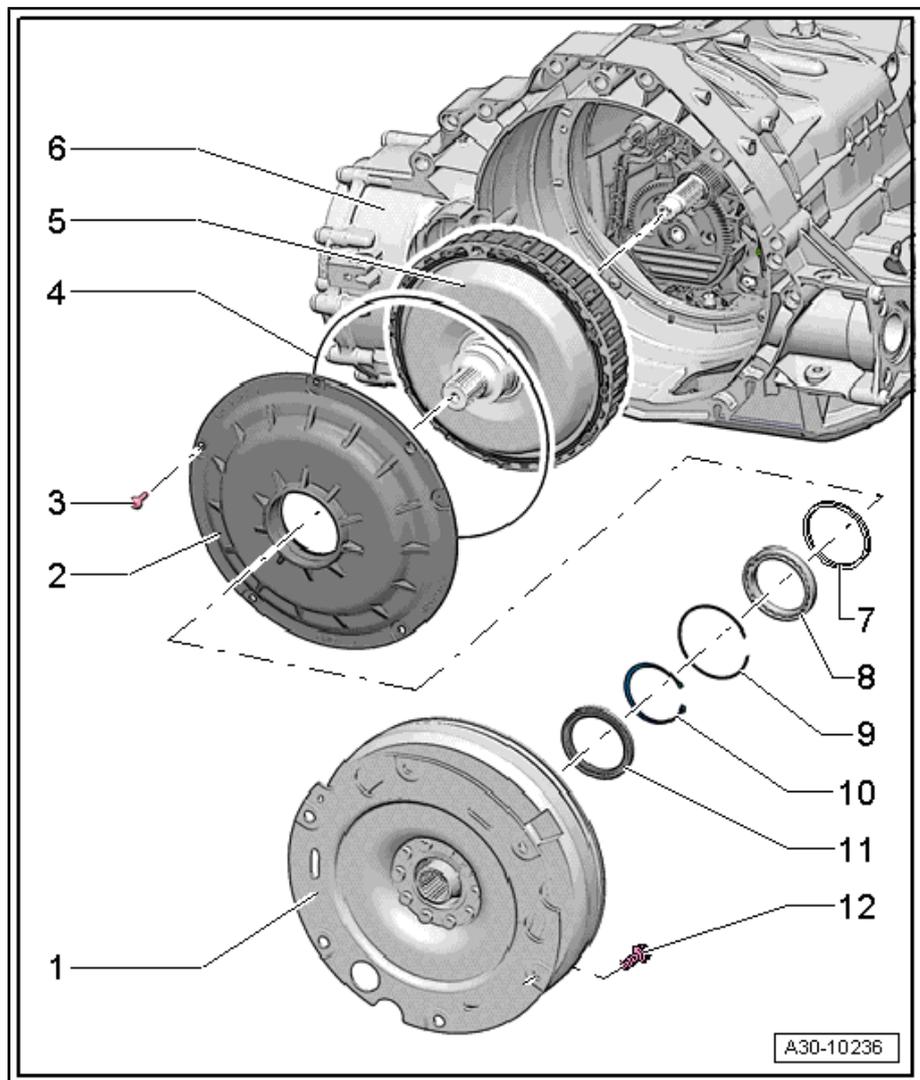
- Anzugsdrehmoment und -Reihenfolge ⇒ Seite 5

4 - O-Ring

- ersetzen

5 - Doppelkupplung

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ausbauen ⇒ Seite 7
- einbauen ⇒ Seite 10



A30-10236

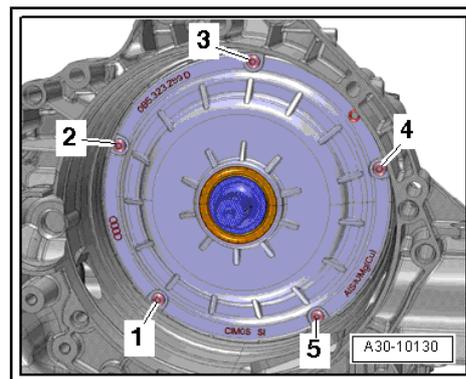
- Nach Tausch der Doppelkupplung muss über einen Fahrzeugdiagnosetester die entsprechende „Geführte Funktion“ durchgeführt werden:⇒ 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 39 ; Getriebesteuerung

6 - Getriebegehäuse

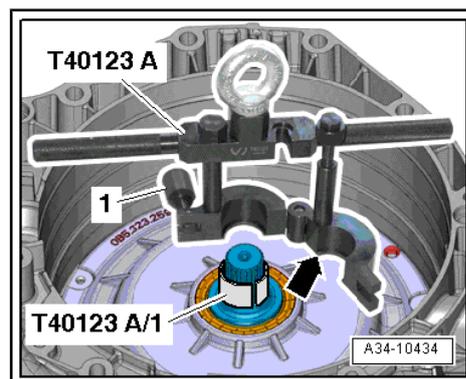
7 - Anlaufscheibe

- baustandsabhängig verbaut, Zuordnung zum Kupplungsdeckel beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog

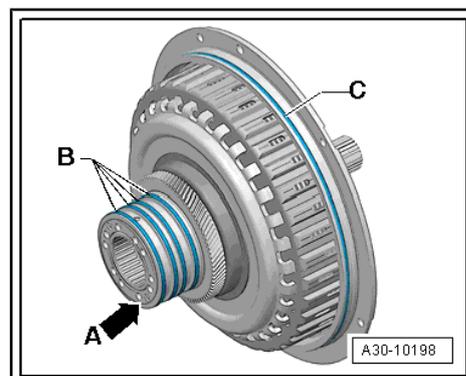
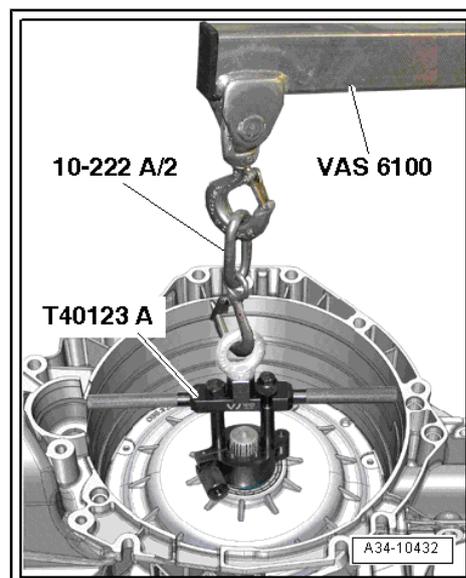
- Schrauben -1 ... 5- herausdrehen.



- Getriebe im Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- senkrecht drehen.
- Hülse -T40123 A/1- auf die Antriebswelle schieben.
- Abzieher für ATF-Versorgung - T40123 A- an der Antriebswelle ansetzen.
- Die Kante -Pfeil- des Abziehers für ATF-Versorgung muss dabei unter die Hülse -T40123 A/1- greifen.
- Abzieher für ATF-Versorgung schließen und Rändelmutter -1- festziehen (ca. 20 Nm).
- Festen Sitz des Abziehers für ATF-Versorgung auf der Antriebswelle prüfen.
- Abzieher für ATF-Versorgung - T40123 A- mit dem Zusatzhaken - 10 - 222 A /2- verbinden und am Werkstattkran - VAS 6100- einhängen.
- Doppelkupplung vorsichtig aus dem Getriebegehäuse herausziehen.



- Doppelkupplung mit Deckel auf einer weichen Unterlage abstellen, damit der dünne Steg -Pfeil A- nicht beschädigt wird.





Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung ohne Schwingungstilger:

- Staubschutzring -1- abhebeln.



Hinweis

Der Staubschutzring kann nicht zerstörungsfrei ausgebaut werden.

- Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung auspressen, dazu das Gehäuse für Mittendifferenzial so aufsetzen, dass die Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung beim Auspressen nicht an den Druckplatten -VW 401- und -VW 402- ansteht.

Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung und Schwingungstilger:

- Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung auspressen, dazu das Gehäuse für Mittendifferenzial so aufsetzen, dass der Schwingungstilger beim Auspressen nicht an den Druckplatten -VW 401- und -VW 402- ansteht.

Alle:

- Wellendichtring -1- aushebeln.



Hinweis

-Pos. 2- nicht beachten.

- Wenn erforderlich, Kugellager für Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung auspressen.

