



**Audi Q5**  
(09.2008 - 08.2016)



**Instandsetzung 7 Gang DK-Getriebe 0CK**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Reparaturhinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sauberkeitsregeln	1
1.2 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.3 Kontaktkorrosion	3
1.4 ATF-Pumpe deaktivieren und hydraulischen Druckspeicher entleeren	4
<b>30 - Kupplung</b>	<b>5</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>5</b>
1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung	5
1.2 Montageübersicht - Doppelkupplung	7
1.3 Schwungrad aus- und einbauen	8
1.4 Doppelkupplung aus- und einbauen	11
1.5 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	17
1.6 Lager für Antriebswelle ersetzen	20
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>26</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>26</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	26
1.2 Montageübersicht - Schieberkasten	29
1.3 Montageübersicht Magnetventile und Druckregelventile im Schieberkasten	30
1.4 Montageübersicht - Steuergerät für automatisches Getriebe J217	31
1.5 Montageübersicht - Filter am Schieberkasten	32
1.6 Mechatronik aus- und einbauen	34
1.7 Ölwanne aus- und einbauen	41
1.8 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	44
1.9 Schieberkasten aus- und einbauen	49
1.10 Hydraulikdruckgeber 1 G545 und Hydraulikdruckgeber 2 G546 aus- und einbauen	49
1.11 Zusatzhydraulikpumpe für Getriebe V552 aus- und einbauen	51
1.12 Magnetventile und Druckregelventile im Schieberkasten aus- und einbauen	54
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>59</b>
<b>3 Transport des Getriebes</b>	<b>60</b>
<b>4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>62</b>
4.1 Montageübersicht - Getriebe	62
4.2 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	66
4.3 Gangstellermodul und hydraulischen Druckspeicher aus- und einbauen	77
4.4 Hydraulischen Druckspeicher entsorgen	80
<b>5 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>82</b>
5.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse	82
5.2 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	83
5.3 Kupplungsgehäuse in Stand setzen	85
5.4 Getriebegehäuse in Stand setzen	93
<b>6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>101</b>
<b>7 Getriebeöl-Kreislauf</b>	<b>103</b>
7.1 Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	103
7.2 Getriebeölpumpe aus- und einbauen	103
<b>8 ATF-Kreislauf</b>	<b>104</b>
<b>9 Getriebeöl</b>	<b>105</b>
<b>10 ATF</b>	<b>106</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b>	<b>107</b>



<b>1</b>	<b>Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>107</b>
1.1	Montageübersicht - Radsatz	107
1.2	Montageübersicht - Lagerträger	111
1.3	Radsatz zerlegen und zusammenbauen	113
1.4	Lagerträger zerlegen und zusammenbauen	128
<b>2</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>133</b>
2.1	Montageübersicht - Antriebswelle	133
2.2	Antriebswelle 1 einzeln aus- und einbauen	137
2.3	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	140
<b>3</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>153</b>
3.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	153
3.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	160
<b>4</b>	<b>Parksperr</b>	<b>177</b>
4.1	Montageübersicht - Parksperr	177
4.2	Parksperr aus- und einbauen	177
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>182</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb</b>	<b>182</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	182
1.2	Montageübersicht - Triebbling	184
1.3	Triebbling aus- und einbauen	185
1.4	Triebbling zerlegen und zusammenbauen	189
1.5	Einstellübersicht - Achsantrieb	194
1.6	Triebbling einstellen	197
1.7	Achsantrieb einstellen	203
1.8	Deckel für Achsantrieb ersetzen	217
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>224</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	224
2.2	Dichtring links ersetzen	224
2.3	Dichtring rechts ersetzen	228
2.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	229
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>231</b>
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	231
3.2	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	232
3.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	236
3.4	Flanschswelle links aus- und einbauen	242
3.5	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	243
3.6	Lagerbock und Kugellager für Flanschswelle links ersetzen	245
<b>4</b>	<b>Mittendifferenzial</b>	<b>249</b>
4.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	249
4.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	250
4.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	251
4.4	Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	253
4.5	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	256
<b>5</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>259</b>
5.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	259

### 1 - Schwungrad

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 8](#)

### 2 - Wellendichtring

- für Antriebswelle
- ersetzen ⇒ [Seite 19](#)

### 3 - Doppelkupplung

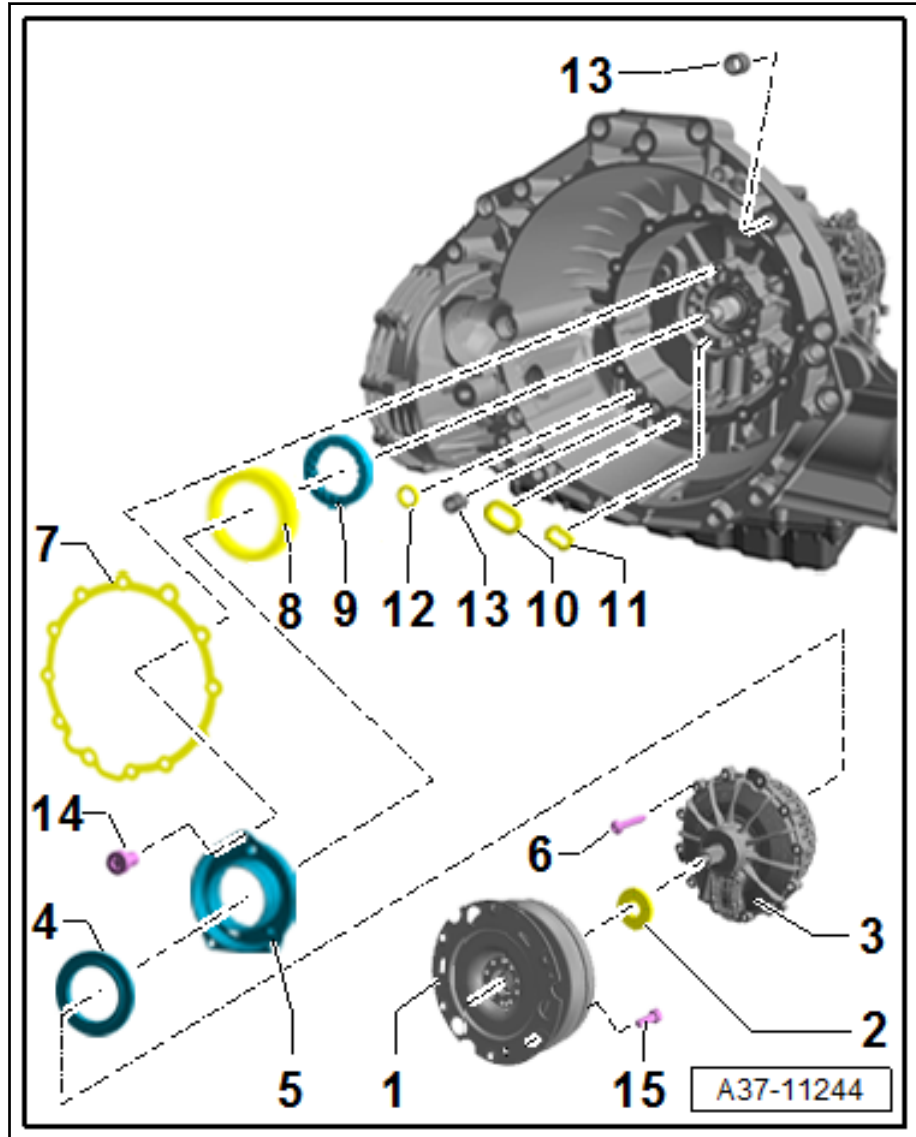
- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 11](#)
- Montageübersicht Doppelkupplung ⇒ [Seite 7](#).

### 4 - Einrücklager

- Einbaulage beachten
- Kann nur in Verbindung mit Doppelkupplung ersetzt werden
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 11](#)

### 5 - Nehmerzylinder

- Kann nur in Verbindung mit Doppelkupplung ersetzt werden
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 11](#)



### 6 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Über Kreuz gleichmäßig anziehen
- Anzugsdrehmoment 12 Nm +90°

### 7 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

### 8 - Doppelwellendichtring

- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

### 9 - Führungshülse

- Einbaulage beachten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

### 10 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

### 11 - Dichtung

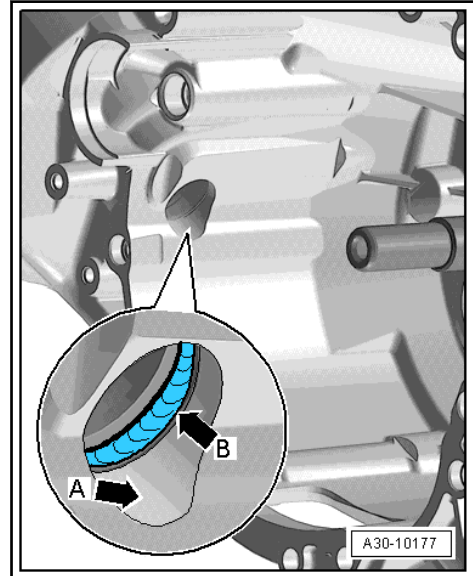
- nach Demontage ersetzen

### 12 - Dichtung

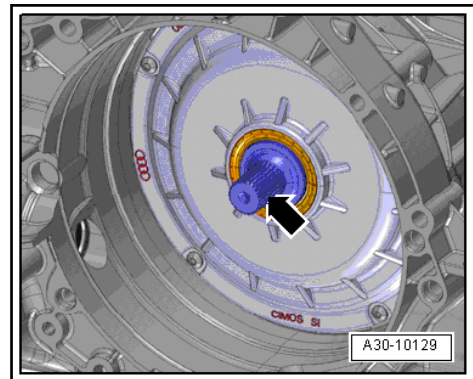
## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

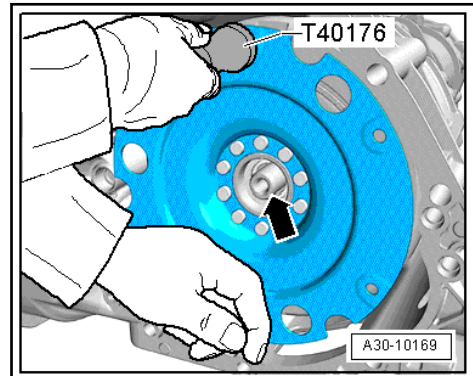
- Getriebegehäuse im Zugangsbereich zum Ausgleichsgetriebe -Pfeil A- und den Wellendichtring -Pfeil B- gründlich reinigen.
- Beschädigte Wellendichtringe, zwischen Ausgleichsgetriebe und Getriebegehäuse -Pfeil B-, ersetzen.
- Raum zwischen Dicht- und Staublippe zur Hälfte mit Dichtfett füllen; Dichtfett ⇒ Elektronischer Teilekatalog .



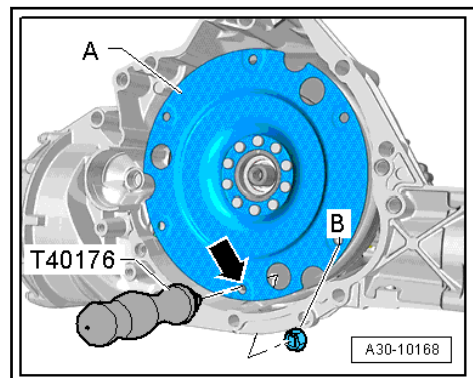
- Antriebswelle -Pfeil- reinigen.
- Steckverzahnung der Antriebswelle dünn mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten.



- Schwungrad vorsichtig und ohne zu verkanten auf die Antriebswelle -Pfeil- aufschieben.



- Auszieher - T40176- vom Schwungrad -A- abschrauben.
- Flanschelle links einbauen ⇒ [Seite 242](#) .



- 1 - Zusatzhydraulikpumpe für Getriebe - V552-
- 2 - Rotorlagegeber der Zusatzhydraulikpumpe für Getriebe - G847-
- 3 - Sensor 2 für Fahrstufe - G869-
- 4 - Sensor für Fahrstufe - G676-
- 5 - Druckregelventil 3 für automatisches Getriebe - N217-
- 6 - Magnetventil 4 - N91-
- 7 - Magnetventil 3 - N90-
- 8 - Magnetventil 5 - N92-
- 9 - Magnetventil 6 - N93-
- 10 - Magnetventil 1 - N88-
- 11 - Magnetventil 2 - N89-
- 12 - Druckregelventil 2 für automatisches Getriebe - N216-
- 13 - Druckregelventil 1 für automatisches Getriebe - N215-
- 14 - Hydraulikdruckgeber 1 - G545-
- 15 - Hydraulikdruckgeber 2 - G546-

