



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



6 Gang Schaltgetriebe 0B2 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Achsantrieb	2
2 Technische Daten	5
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2 Füllmengen	12
3 Reparaturhinweise	13
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	13
4 Sicherheitshinweise	16
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	16
5 Elektrische Bauteile	17
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
30 - Kupplung	18
1 Kupplungsbetätigung	18
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	22
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	24
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	26
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	27
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	27
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	33
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften	35
2 Kupplung	38
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	38
2.2 Montageübersicht - Kupplung	39
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	39
34 - Betätigung, Gehäuse	42
1 Schaltbetätigung	42
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	42
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	44
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	45
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	47
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	48
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
1.7 Schaltbetätigung einstellen	60
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	63
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	66
1.10 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen	70
1.11 Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen	74
2 Getriebe aus- und einbauen	77
2.1 Getriebe ausbauen	77
2.2 Getriebe einbauen	147
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	189
3 Transport des Getriebes	196
4 Aggregatelagerung	197
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	197
4.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	197



4.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	199
4.4	Getriebelager aus- und einbauen	200
5	Getriebeöl	201
5.1	Getriebeölstand prüfen	201
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	202
35 - Räder, Wellen		203
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	203
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		204
1	Dichtringe	204
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	204
1.2	Dichtring rechts ersetzen	205
2	Ausgleichsgetriebe vorn	210
3	Mittendifferenzial	211
3.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	211
3.2	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen	214
3.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	226
3.4	Dichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	228

1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders beachten ⇒ [Seite 27](#) .

1 - Kupplungsnehmerzylinder

- nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)
- nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsbetätigung Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 35](#)
- es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen

2 - Entlüftungsschraube

- 5,5 Nm
- Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten ⇒ [Seite 35](#)
- eine abgebrochene Entlüftungsschraube kann mit einem 3-mm-Innensechskantschlüssel ausgedreht werden

3 - Staubkappe

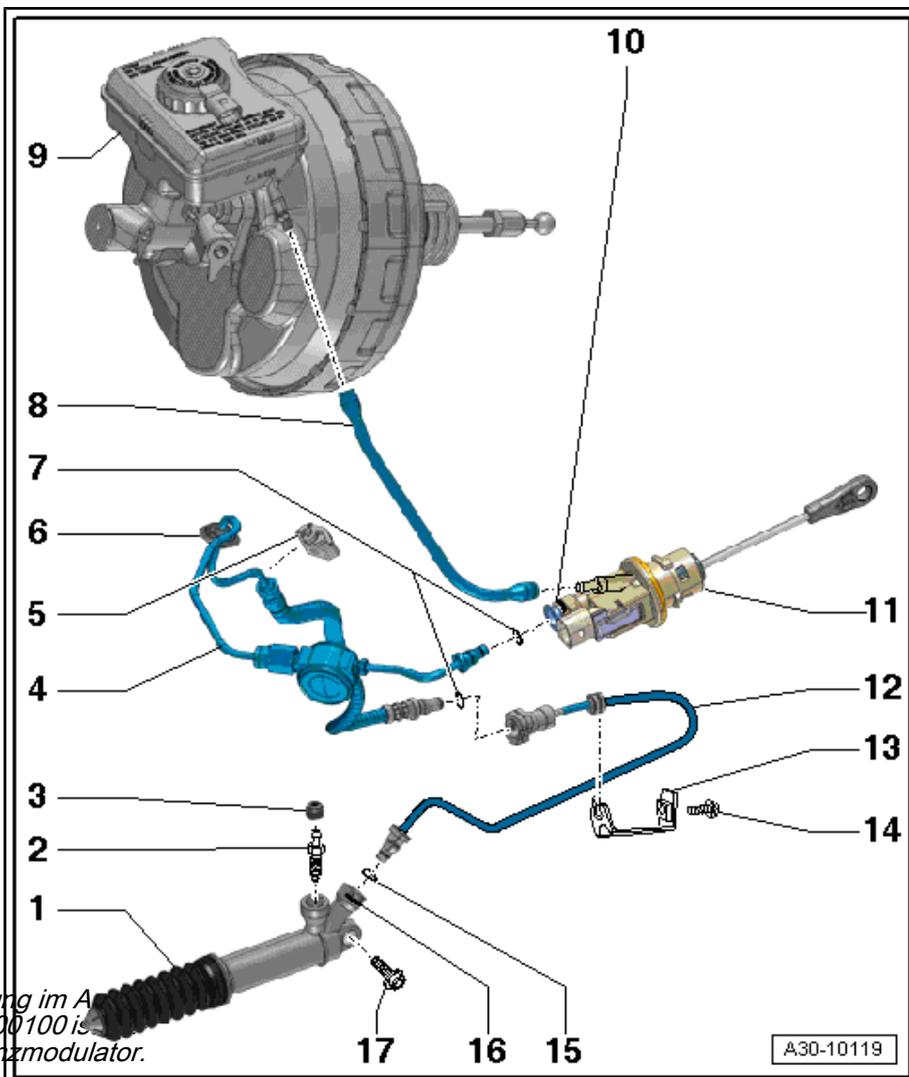
4 - Rohr-Schlauchleitung

- mit Frequenzmodulator (Schwingungsdämpfer)



Hinweis

Die Rohr-Schlauchleitung im A5 bis Fgst.-Nr. 8T-8-000100 ist teilig und ohne Frequenzmodulator.



- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- trennen und anschließen ⇒ [Seite 23](#)
- Zuordnung für Linkslenker oder Rechtslenker ⇒ Elektronischer Teilekatalog

5 - Halteclip

6 - Tülle

7 - O-Ringe

- bei Beschädigung ersetzen
- mit Bremsflüssigkeit benetzt aufsetzen

8 - Nachlaufschlauch

- für Kupplungsgeberzylinder
- mit integrierten Dichttüllen
- bei beschädigten Dichttüllen Nachlaufschlauch ersetzen

2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul“, Seite 38

⇒ „2.2 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 39

⇒ „2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 39

2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Hinweis

Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - Schaltgetriebe; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung .

A - Fixierbolzen

- nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden; ab ca. 09.07 komplett entfallen
- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

B - Fixierbohrung

- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

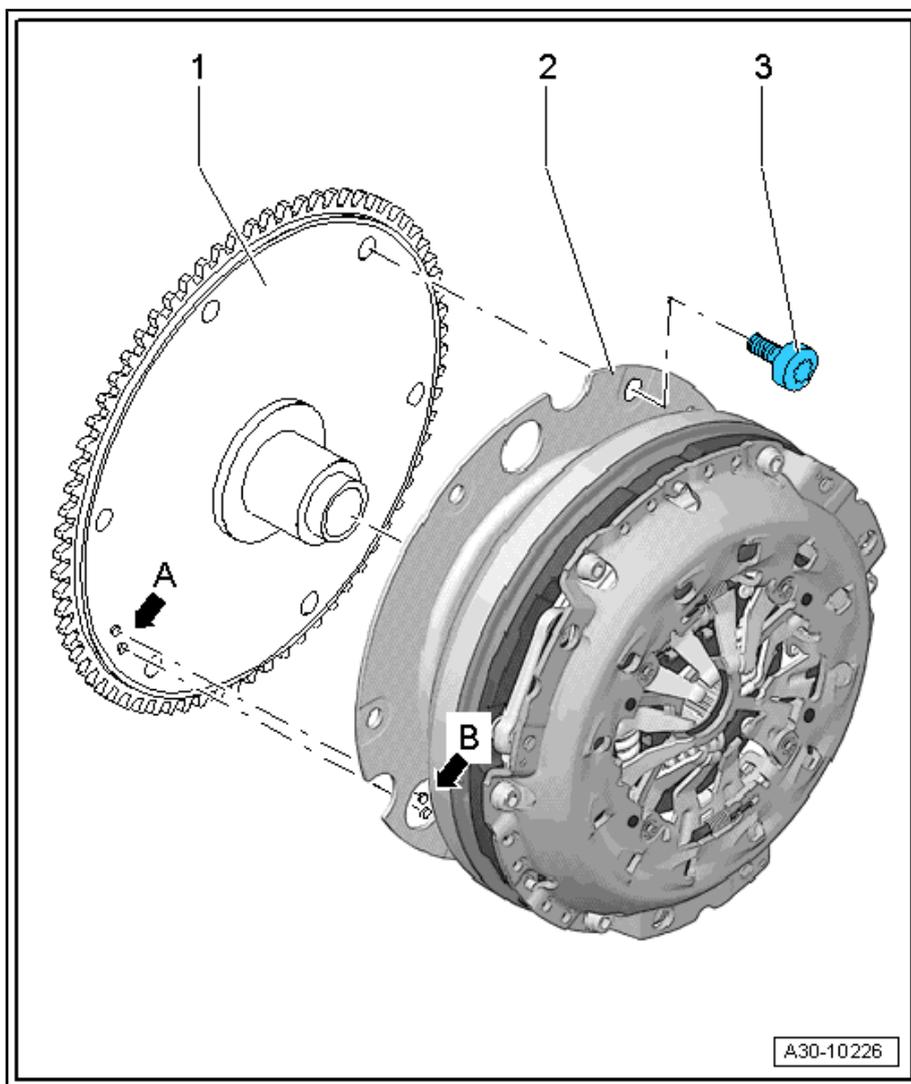


Vorsicht!

Funktionsprobleme der Kupplung bei Falschmontage

Befinden sich die Fixierbolzen der Mitnehmerscheibe -A- nicht in der Bohrung des Kupplungsmoduls -B-, kann es zu erheblichen Funktionsproblemen der Kupplung kommen.

Fixierbolzen -A- sind ab ca. 09.2007 entfallen.

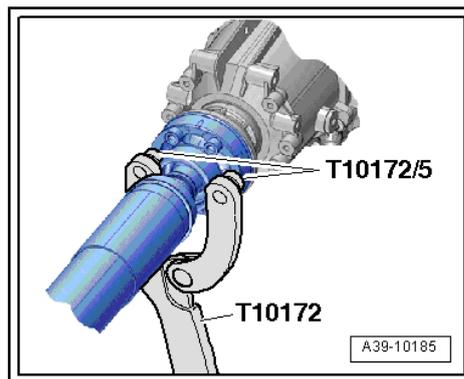


Getriebeseitig geschraubte Kardanwelle:

- Verbindungsschrauben Kardanwelle an Getriebe herausdrehen, dazu mit Gegenhalter - T10172- mit -T10172/5- gegenhalten.
- Kardanwelle zum Achsantrieb hinten zusammenschieben; die Gleichlaufgelenke sind axial verschiebbar.
- Kardanwelle zur Seite binden.

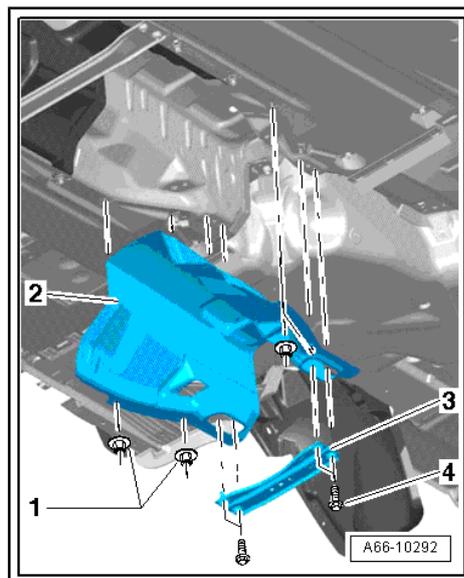
Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle:

- Kardanwelle ausbauen => Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39 ; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen .



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -4- herausdrehen und Querstrebe -3- abnehmen.
- Muttern -1- herunterdrehen und Wärmeschutzblech -2- abnehmen.

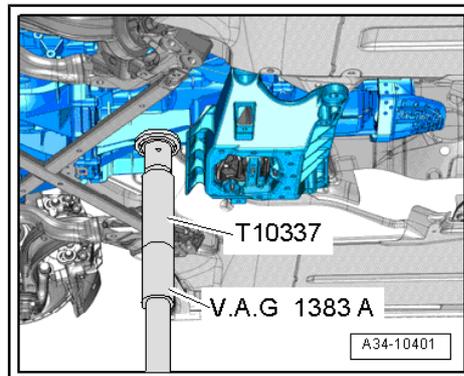


- Getriebe mit Motor -und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- und aufgesteckter Getriebestütze - T10337- abstützen.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- etwas anheben.

 **ACHTUNG!**

Unfallgefahr.

◆ *Der Motor -und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- darf während der Montage nicht abgelassen werden und nicht unbeaufsichtigt unter dem Fahrzeug stehen.*



- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.

