



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



6 Gang Schaltgetriebe 0B1 Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	2
2.2 Füllmengen	7
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	8
4 Reparaturhinweise	9
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
5 Sicherheitshinweise	12
5.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	12
6 Elektrische Bauteile	13
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	19
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	22
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	23
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	23
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	24
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	29
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften	31
2 Kupplung	34
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	34
2.2 Montageübersicht - Kupplung	35
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	35
34 - Betätigung, Gehäuse	38
1 Schaltbetätigung	38
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	38
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	40
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	41
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	43
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	44
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	45
1.7 Schaltbetätigung einstellen	54
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	57
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	60
1.10 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen	64
1.11 Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen	68
2 Getriebe aus- und einbauen	70
2.1 Getriebe ausbauen	70
2.2 Getriebe einbauen	122
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	164
3 Transport des Getriebes	169
4 Aggregatelagerung	170



4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	170
4.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	170
4.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	172
4.4	Getriebelager aus- und einbauen	173
5	Getriebeöl	174
5.1	Getriebeölstand prüfen	174
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	175
35	- Räder, Wellen	176
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	176
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	177
1	Dichtringe	177
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	177
1.2	Dichtring rechts ersetzen	178
2	Ausgleichsgetriebe vorn	187

1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders beachten ⇒ [Seite 23](#) .

1 - Kupplungsnehmerzylinder

- nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)
- nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsbetätigung Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 31](#)
- es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen

2 - Entlüftungsschraube

- 5,5 Nm
- Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten ⇒ [Seite 31](#)
- eine abgebrochene Entlüftungsschraube kann mit einem 3-mm-Innensechskantschlüssel ausgedreht werden

3 - Staubkappe

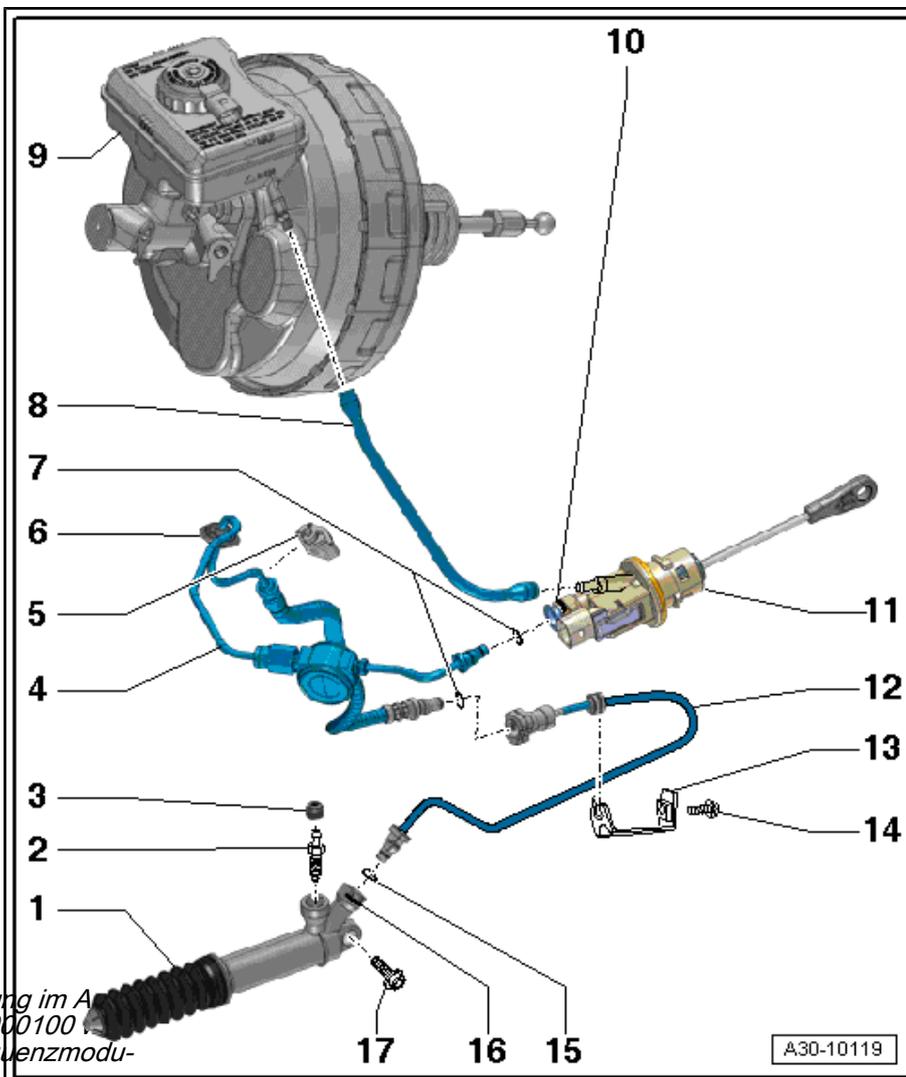
4 - Rohr-Schlauchleitung

- mit Frequenzmodulator (Schwingungsdämpfer)



Hinweis

Die Rohr-Schlauchleitung im A5 bis Fgst.-Nr. 8T-8-000100 einteilig und ohne Frequenzmodulator.



- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- trennen und anschließen ⇒ [Seite 19](#)
- Zuordnung für Linkslenker oder Rechtslenker ⇒ Elektronischer Teilekatalog

5 - Halteclip

6 - Tülle

7 - O-Ringe

- bei Beschädigung ersetzen
- mit Bremsflüssigkeit benetzt aufsetzen

8 - Nachlaufschlauch

- für Kupplungsgeberzylinder
- mit integrierten Dichttüllen
- bei beschädigten Dichttüllen Nachlaufschlauch ersetzen

2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul“, Seite 34

⇒ „2.2 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 35

⇒ „2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 35

2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Hinweis

Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - Schaltgetriebe; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung

A - Fixierbolzen

- ❑ nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden; ab ca. 09.2007 komplett entfallen
- ❑ beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

B - Fixierbohrung

- ❑ beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

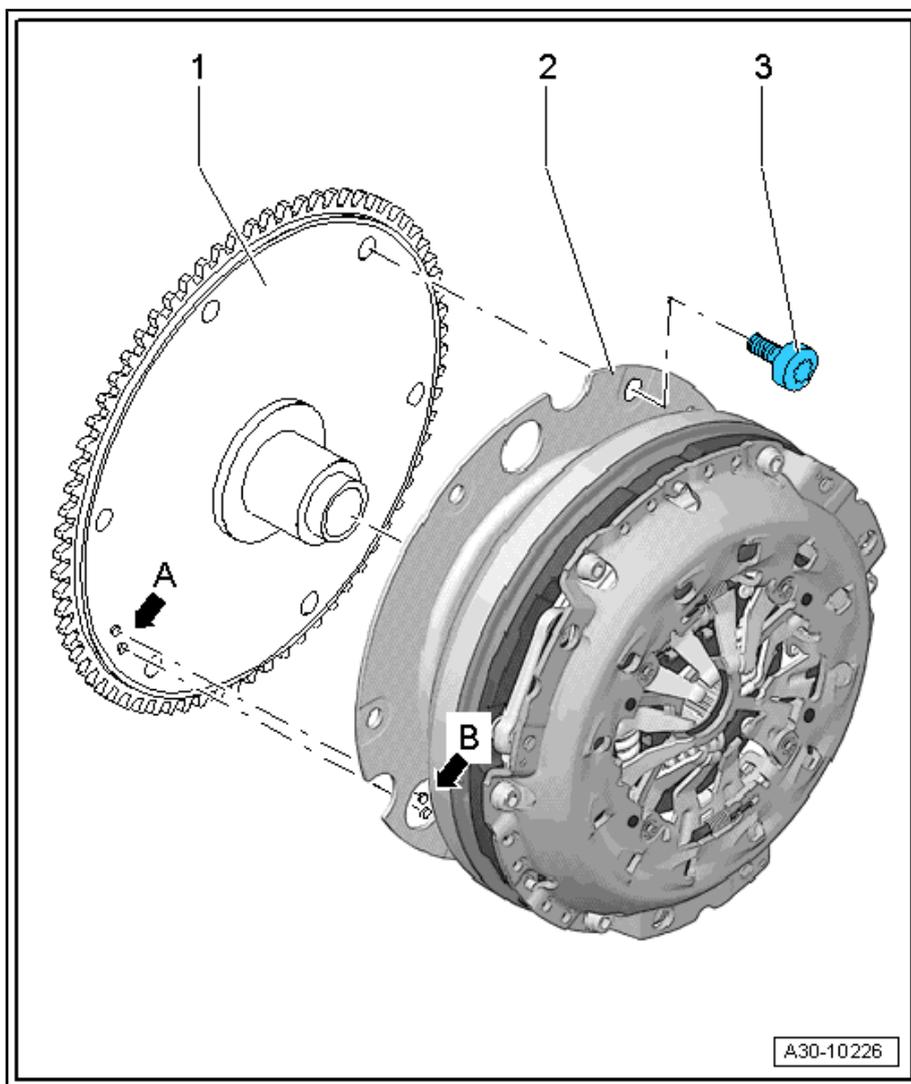


Vorsicht!

Funktionsprobleme der Kupplung bei Falschmontage

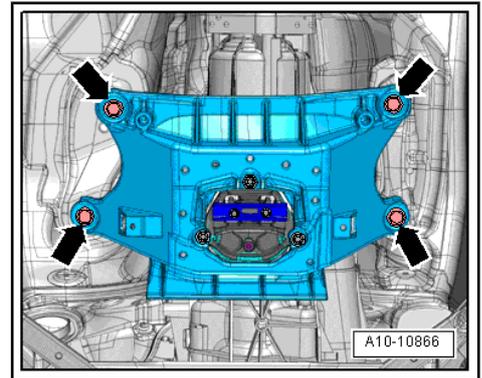
Befinden sich die Fixierbolzen der Mitnehmerscheibe -A- nicht in der Bohrung des Kupplungsmoduls -B-, kann es zu erheblichen Funktionsproblemen der Kupplung kommen.

Fixierbolzen -A- sind ab ca. 09.2007 entfallen.

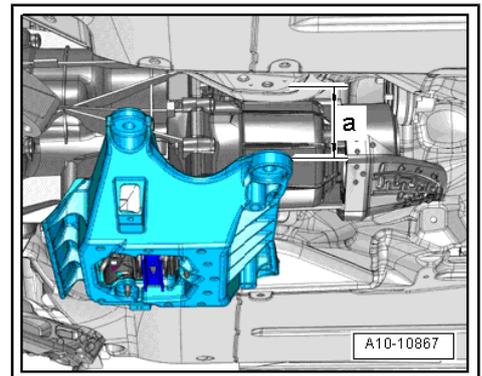


A30-10 226

- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.



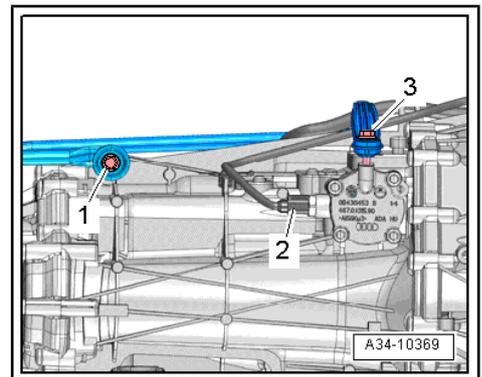
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- um das Maß -a- absenken.
- Maß -a- = maximal 80 mm.



- Schraube -1- für Schubstange und -3- für Verbindungsstange herausdrehen.

 Hinweis

-Pos. 2- nicht beachten.



- Mutter -1- herausdrehen.

 Hinweis

-Pos. 2- nicht beachten.

