



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Sauberkeitsregeln	3
2.2 Prüfbedingungen	3
2.3 Kontaktkorrosion	3
20 - Kraftstoffversorgung	5
1 Kraftstoffbehälter	5
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	5
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	10
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	22
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	36
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	36
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	39
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	49
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	55
3 Kraftstofffilter	57
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	57
3.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	59
4 Aktivkohlebehälteranlage	61
4.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	61
4.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	65
4.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	71
4.4 Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem aus- und einbauen	75
4.5 Sensor für Tankdruck aus- und einbauen	76
4.6 Luftfilter für Tankleck-Diagnosesystem aus- und einbauen	78
4.7 Tankleck-Diagnosesystem	80
4.8 Wabenfilter aus- und einbauen	84
4.9 Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose aus- und einbauen	88
5 Gasbetätigung	89
5.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	89
5.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	90
6 Kraftstoffpumpe	91
6.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	91
6.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	130
6.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen	131
7 Kraftstoffsystem entlüften	132
7.1 Kraftstoffsystem entlüften	132
7.2 Kraftstoffvorlaufleitung zur Dosierpumpe entlüften	132



Audi Q5 2008 ➤ , Audi Q5 China 2010 ➤

Kraftstoffversorgung - Benzinmotoren - Ausgabe 08.2020



1 - Mutter

- 20 Nm

2 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

3 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen
⇒ Seite 29

4 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens und der Masseverbindung -Pos. 8-
- 20 Nm

5 - Überlaufschlauch

6 - Gummitopf

7 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung am Tankklappeneinsatz eingehängt

8 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage
⇒ Seite 10

- auf festen Sitz der Steckverbindung achten und Leitung mit der Schraube -Pos. 4- für Kraftstoffeinfüllstutzen festschrauben

- nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Blechrings am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen – Sollwert: ca. 0 Ω

9 - Schraube

- 20 Nm

10 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst

11 - Spannband

- hinten

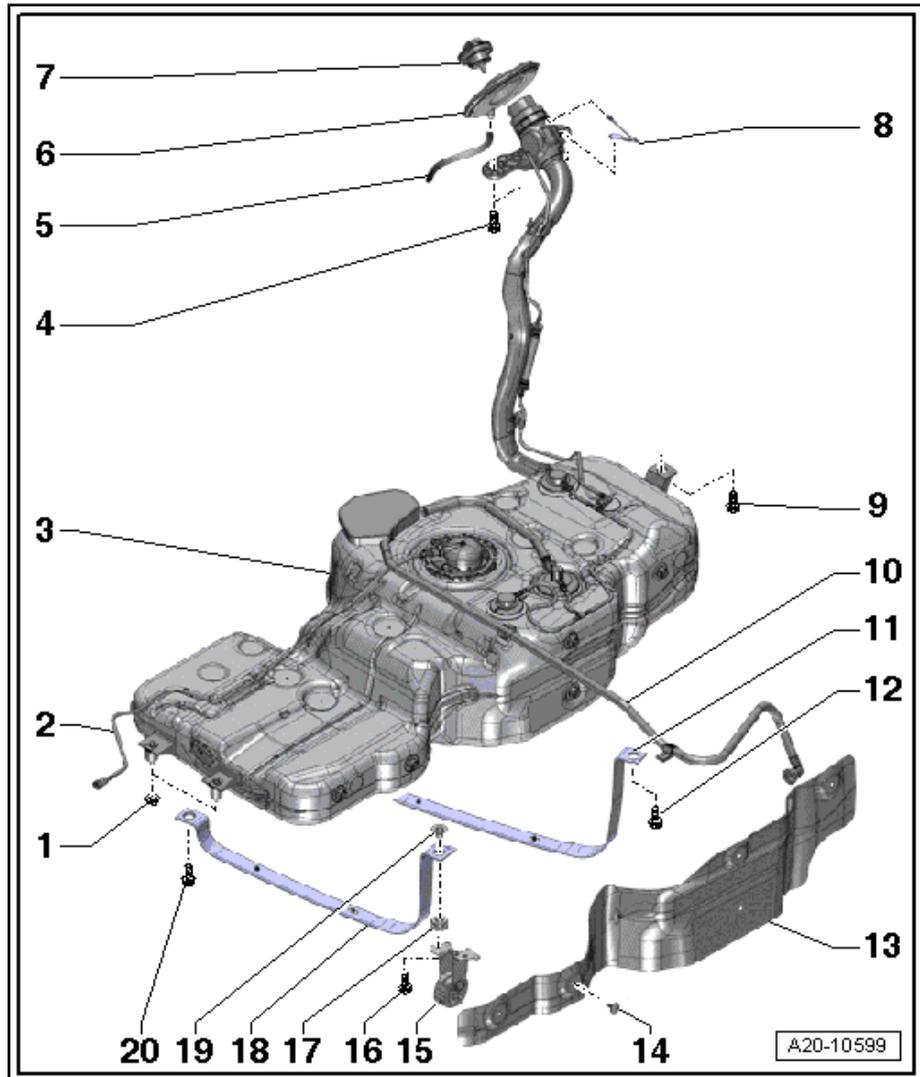
12 - Schraube

- 20 Nm

13 - Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter

14 - Schraube

- 4 Nm





2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 36

⇒ „2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen“, Seite 39

⇒ „2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen“, Seite 49

⇒ „2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen“, Seite 55

2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Fahrzeuge bis MJ 2012“, Seite 36

⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Fahrzeuge ab MJ 2013“, Seite 38

2.1.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Fahrzeuge bis MJ 2012

1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstofffilter im Verschlussflansch
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen
⇒ Seite 91
- aus- und einbauen
⇒ Seite 39
- Kraftstofffilter aus- und einbauen ⇒ Seite 59
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken

2 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst

3 - Butyl-Klebefolie

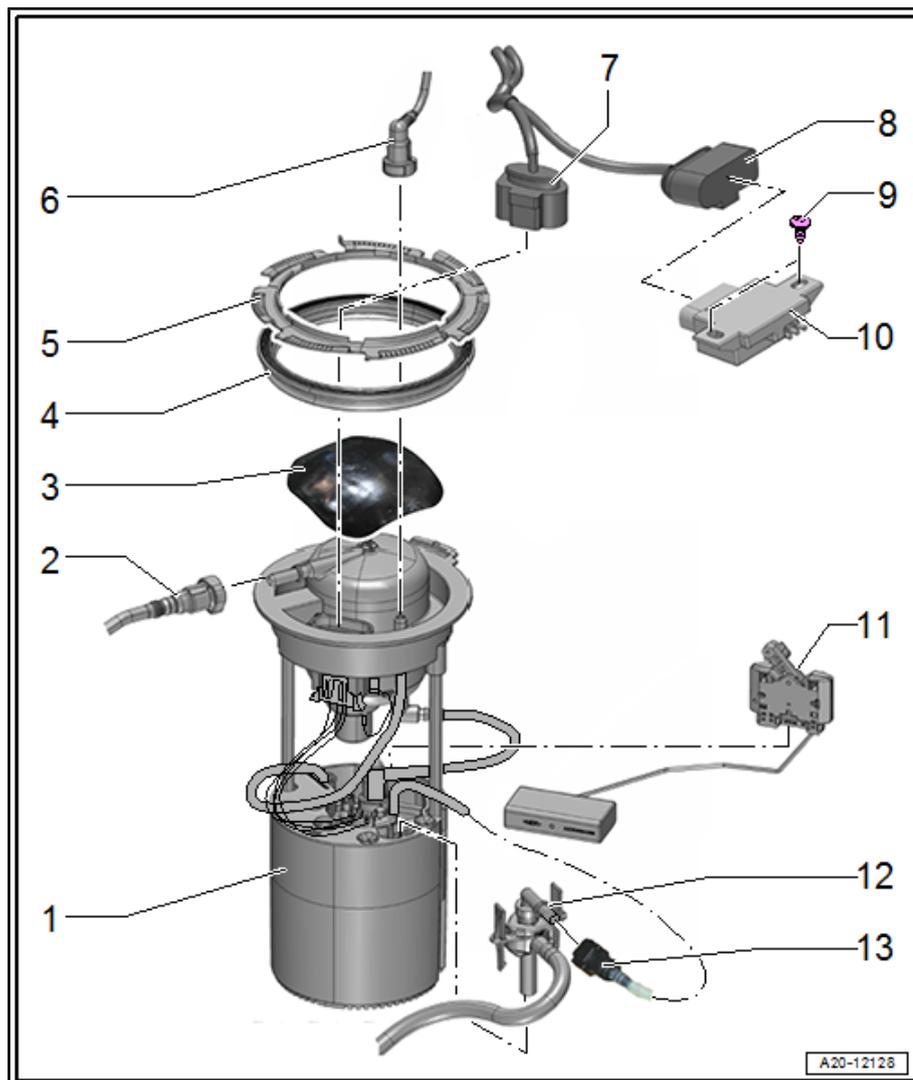
- landesspezifischer Verbau notwendig
- zugehörige Feldmaßnahmen beachten

4 - Dichtring

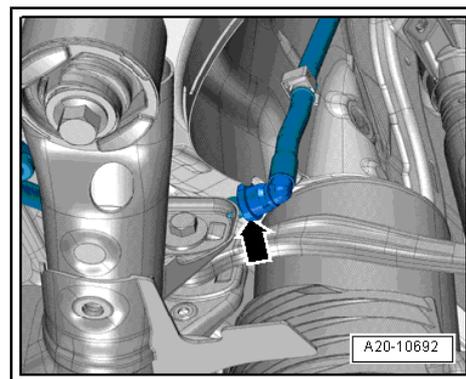
- ersetzen
- trocken einbauen

5 - Verschlussring

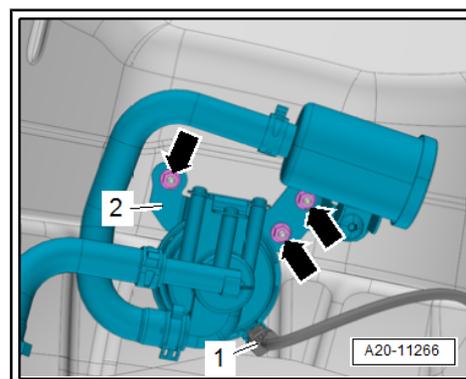
- mit Schlüssel - T10202- aus- und einbauen



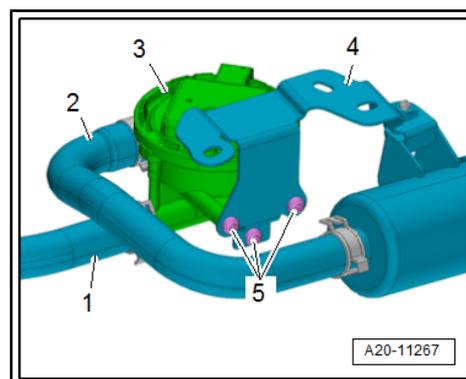
- Belüftungsleitung -Pfeil- trennen, dazu Entriegelungstaste drücken.



- Elektrische Steckverbindung -1- trennen, dazu Steckverrasung entriegeln.
- Muttern -Pfeile- für Halter herausdrehen.
- Belüftungsleitung an den Haltern abclipsen.
- Halter -2- mit Sensor für Tankdruck - G400- und Luftfilter abnehmen.



- Belüftungsschläuche -1,2- abbauen, dazu Schlauchschelle lösen.
- Schrauben -5- herausdrehen.
- Sensor für Tankdruck - G400- -Pos. 3- vom Halter -4- abnehmen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Anzugsdrehmoment
 ⇒ [4.2.4 Montageübersicht - Aktivkohlebehälter-Anlage, Audi Q5 hybrid, USA-Fahrzeuge](#), Seite 69 .



Hinweis

Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen ⇒ Elektronischer Teilekatalog .

- Radhausschale hinten links einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale hinten .
- Hinterrad links montieren ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44 ; Räder, Reifen; Anzugsdrehmoment für Rad-schrauben .