



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



Einspritz- und Zündanlage Simos 3,2 Liter TFSI

Inhaltsverzeichnis

24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	3
1.4	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.5	Dichtheitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	4
1.6	Unterdrucksystem prüfen	5
2	Einspritzanlage	6
2.1	Technische Daten	6
2.2	Einbauorte - Übersicht	6
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	17
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
2.5	Luftfiltergehäuse-Unterteil ausbauen	19
2.6	Saugrohroberteil - Montageübersicht	22
2.7	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	24
2.8	Saugrohroberteil aus- und einbauen	25
2.9	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	27
2.10	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	29
2.11	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	30
2.12	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	34
2.13	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	36
2.14	Einspritzventile aus- und einbauen	39
2.15	Hochdruckleitungen aus- und einbauen	44
2.16	Lambdasonden - Montageübersicht	45
2.17	Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	46
2.18	Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	47
2.19	Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	49
2.20	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen	51
3	Motorsteuergerät	54
3.1	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	54
3.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	56
28	Zündanlage	60
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	60
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	60
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	60
2	Zündanlage instand setzen	62
2.1	Prüfdaten	62
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	62
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	63
2.4	Klopfsensoren aus- und einbauen	65
2.5	Hallgeber aus- und einbauen	66
2.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	67

1 - Halter links für Steckverbindungen

- für Klopfsensor 2 -G66-
- für Einspritzventile Zylinderbank 2
- für Kraftstoffdruckgeber -G247-
- für Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-
- für Lambdasonde 2 -G108-
- Einbauorte der Steckverbindungen
⇒ [Seite 15](#)

2 - Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-

- Einbauort ⇒ [Seite 17](#)
- Einbauort elektrische Steckverbindung
⇒ [Seite 16](#)
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 51](#)
- 55 Nm

3 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung -N208-

- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)
- O-Ring erneuern
- 2,5 Nm

4 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N319-

- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)
- O-Ring erneuern
- 2,5 Nm

5 - Motorsteuergerät -J623-

- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)

6 - Lambdasonde 2 -G108-

- Einbauort ⇒ [Seite 17](#)
- Einbauort elektrische Steckverbindung ⇒ [Seite 16](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)
- 55 Nm

7 - Hallgeber 4 -G301-

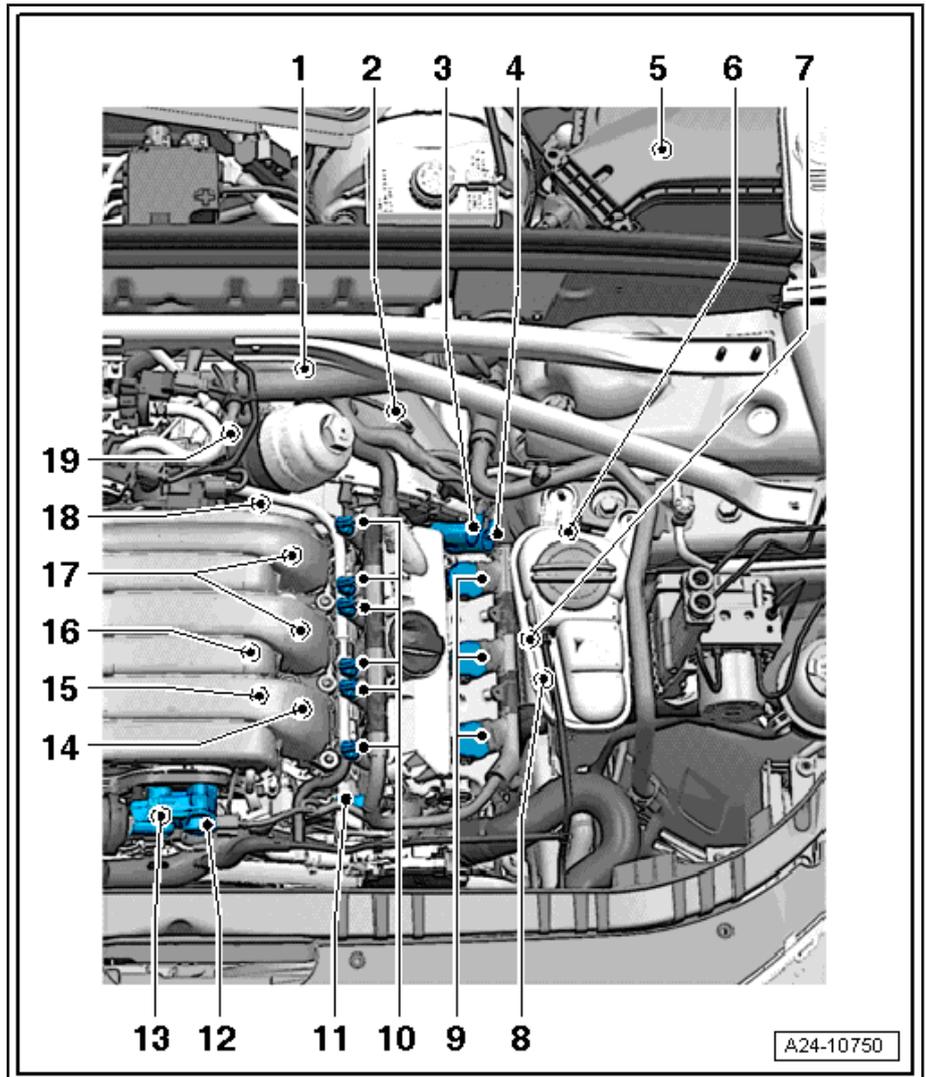
- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)
- O-Ring erneuern
- 9 Nm
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 66](#)

8 - Ventil für Öldruckregelung -N428-

- Einbauort ⇒ [Seite 14](#)
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17

9 - Zündspulen Zylinderbank 2

- Zündspule 4 mit Leistungsendstufe -N292-



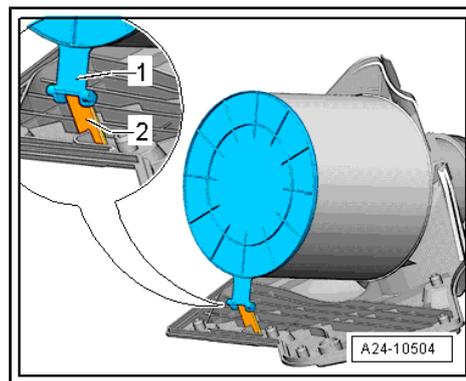


- Die Lasche vom Luftfiltereinsatz -1- muss an der Lasche vom Luftfiltergehäuse -2- anstehen.
- Setzen Sie das Luftfiltergehäuse-Oberteil sorgfältig ohne größere Kräfte auf das Luftfiltergehäuse-Unterteil auf.

**Hinweis**

Prüfen Sie nochmals vor dem Festschrauben ob sich das Luftfiltergehäuse-Oberteil in der Nut vom Luftfiltergehäuse-Unterteil befindet (Falschluff).

- Verschrauben Sie anschließend das Luftfiltergehäuse-Ober- teil mit dem Luftfiltergehäuse-Unterteil.
- Achten Sie auf festen Sitz des Luftführungsschlauches.
- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



2.6 Saugrohroberteil - Montageübersicht

1 - Unterdruckschlauch

2 - Ventil für Registersaugroh- rumschaltung -N156-

3 - Schraube

- für Geber für Schaltsaug- rohrposition -G513-
- 2,5 Nm

4 - Schraube

- 2,5 Nm

5 - Stellelement für Saugroh- rumschaltung

- Einbaulage der Zahn- segmente für Saugroh- rumschaltung
=> Seite 24
- als Ersatzteil zusam- men mit -Pos. 26-

6 - Dichtring

- bei Beschädigung er- setzen
- zum Ersetzen mit Schraubendreher aus- heben
- von Hand eindrücken

7 - Kugelbolzen

- 2,5 Nm

8 - Saugrohroberteil

- aus- und einbauen
=> Seite 25

9 - Dichtring

- ersetzen

