



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



Einspritz- und Zündanlage Simos 3,0 Liter TFSI

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Druckabbau im Hochdruckbereich	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	4
2 Reparaturhinweise	5
2.1 Sauberkeitsregeln	5
2.2 Allgemeine Hinweise	5
2.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
2.4 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	6
2.5 Unterdrucksystem prüfen	6
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	8
1 Einspritzanlage	8
1.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	8
2 Luftfilter	17
2.1 Montageübersicht - Luftfilter	17
2.2 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	18
3 Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	21
3.1 Montageübersicht - Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler, Einspritzventil	21
3.2 Ansauglufttemperaturgeber G42 / Saugrohrdruckgeber G71 aus- und einbauen	24
3.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	25
3.4 Regelklappensteuereinheit J808 aus- und einbauen	27
3.5 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	28
3.6 Einspritzventile aus- und einbauen	30
3.7 Einspritzventile reinigen	33
4 Hochdruckpumpe	35
4.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	35
4.2 Hochdruckleitung aus- und einbauen	36
4.3 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	38
5 Lambdasonden	42
5.1 Montageübersicht - Lambdasonden	42
5.2 Lambdasonde G39 / G130 aus- und einbauen	43
5.3 Lambdasonde G108 / G131 aus- und einbauen	44
6 Motorsteuergerät	47
6.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	47
6.2 Motorsteuergerät aus- und einbauen	49
28 - Zündanlage	53
1 Zündanlage	53
1.1 Prüfdaten	53
1.2 Montageübersicht - Zündanlage	54
1.3 Zündspulen aus- und einbauen	54
1.4 Klopfensoren G61 / G66 aus- und einbauen	56
1.5 Hallgeber G40 / G163 aus- und einbauen	57
1.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	58



1 - Magnetventil rechts für elektrohydraulische Motorlagerung - N145-

- am Motorlager
- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 10

2 - Lambdasonde 2 - G108- mit Heizung für Lambdasonde 2 - Z28-

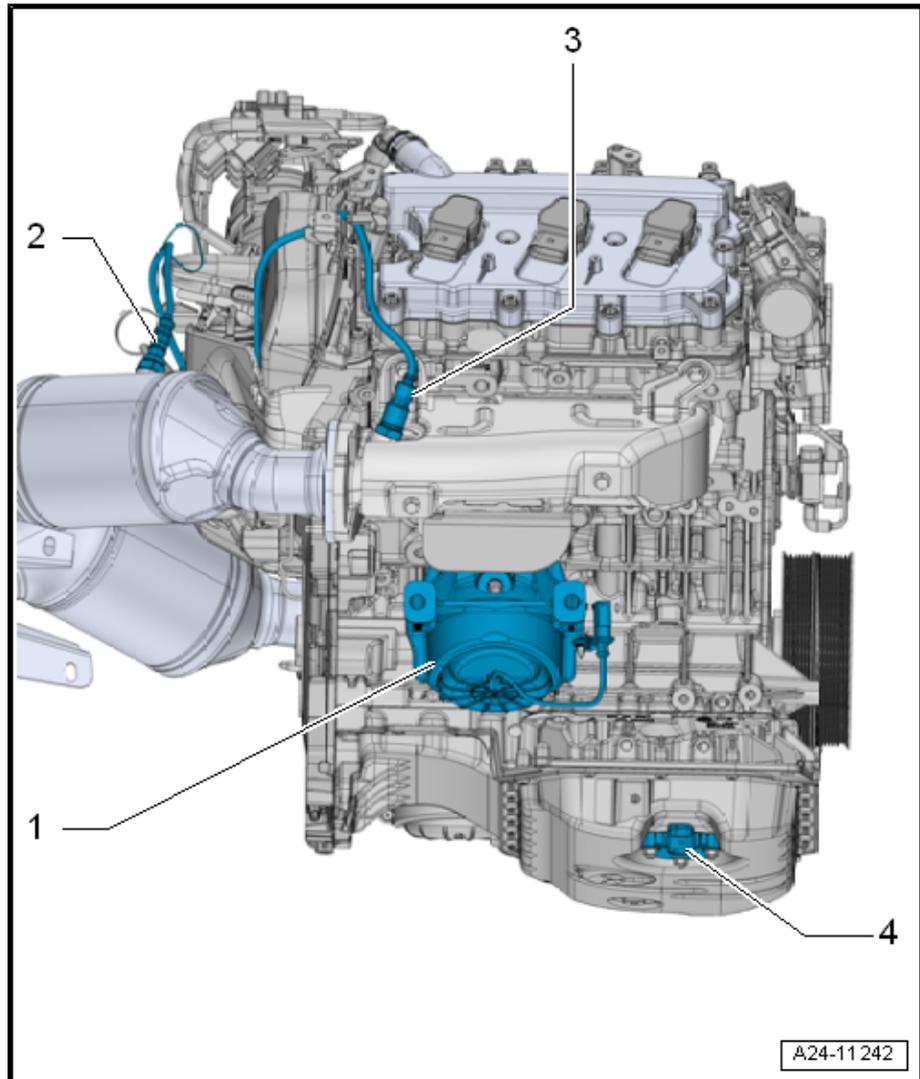
- Montageübersicht ⇒ [Seite 42](#)

3 - Lambdasonde - G39- mit Heizung für Lambdasonde - Z19-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 42](#)

4 - Ölstands- und Öltemperaturgeber - G266-

- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 17



Motor links

23 - Dichtscheibe

24 - Brennraumdichtring

- ersetzen ⇒ „3.6 Einspritzventile aus- und einbauen“, Seite 30

25 - Dichtring

- bei Beschädigung ersetzen
- zum Ersetzen mit Schraubendreher ausheben
- von Hand eindrücken

26 - Betätigungshebel

- für Unterdruckstellelement

27 - Unterdruckschlauch

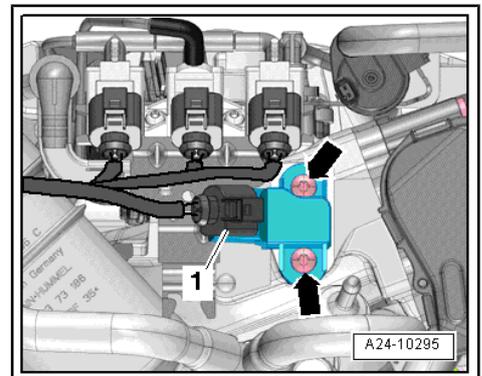
- zum Ventil für Saugrohrklappe - N316-

28 - Unterdruckstellelement

- für Saugrohrklappensteuerung

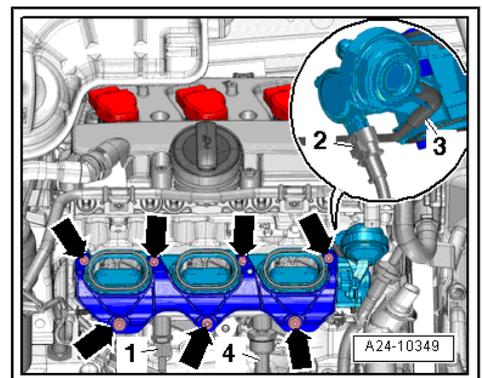
**Ansauglufttemperaturgeber - G42- / Saugrohrdruckgeber - G71-
- Anzugsdrehmoment**

- Schrauben -Pfeile- mit 10 Nm festziehen.



Saugrohrunterteil - Anzugsdrehmoment

- Schrauben und Muttern -Pfeile- über Kreuz in Stufen mit zuletzt 9 Nm festziehen.



Drosselklappensteuereinheit - J338- - Anzugsdrehmoment

- Schrauben -Pfeile- über Kreuz mit 10 Nm festziehen.

