



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



Einspritzanlage und Zündanlage 2,0 Liter TFSI

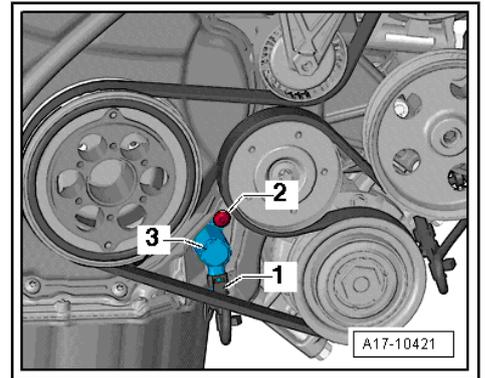
Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	3
1.6 Warnhinweise für Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	4
1.7 Druckabbau im Hochdruckbereich	8
1.8 Unterdrucksystem prüfen	11
2 Einspritzanlage	13
2.1 Technische Daten	13
2.2 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage (CDNC, CDNB, CADA, CAEB, CDZA)	13
2.3 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage (CPMA)	23
2.4 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage (Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb - CHJA)	33
3 Luftfilter	44
3.1 Montageübersicht - Luftfilter	44
3.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	45
3.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	45
3.4 Luftfiltergehäuse ausbauen	47
4 Saugrohr	51
4.1 Montageübersicht - Saugrohr (CDNC, CDNB, CADA, CAEB, CDZA, CHJA)	51
4.2 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler (CDNC, CDNB, CADA, CAEB, CDZA, CHJA)	53
4.3 Montageübersicht - Saugrohr (CPMA)	55
4.4 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler (CPMA)	58
4.5 Saugrohr aus- und einbauen (CDNC, CDNB, CADA, CAEB, CDZA)	60
4.6 Saugrohr aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb - CHJA)	64
4.7 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen (CDNC, CDNB, CADA, CAEB, CDZA CHJA)	70
4.8 Saugrohrerteil aus- und einbauen (CPMA)	71
4.9 Saugrohrunterteil aus- und einbauen (CPMA)	75
4.10 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen (CPMA)	77
4.11 Kaltstartventil N17 aus- und einbauen (CPMA)	78
4.12 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	79
4.13 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	80
4.14 Saugrohrumschaltung prüfen	81
5 Hochdruckpumpe	83
5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	83
5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	84
6 Einspritzventile	87
6.1 Einspritzventile aus- und einbauen	87
6.2 Einspritzventile reinigen	91
7 Geber und Sensoren	93
7.1 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	93
7.2 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	94
7.3 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	95
7.4 Kraftstoffhaldedruck vor der Hochdruckpumpe prüfen	97
7.5 Doppelrückschlagventil prüfen	100
8 Lambdasonden	102
8.1 Montageübersicht - Lambdasonden (Motorkennbuchstaben CDNC, CDNB, CADA, CAEB, CDZA, CPMA)	102
8.2 Montageübersicht - Lambdasonden für Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb (Motorkennbuchstaben CHJA)	107



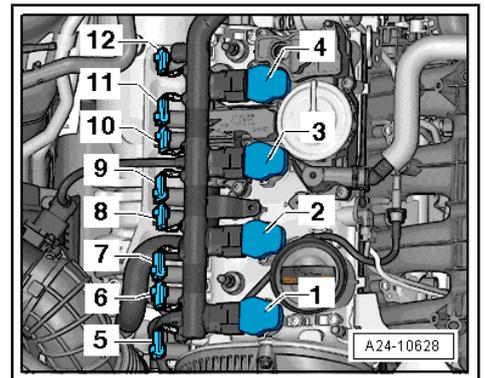
9	Motorsteuergerät	113
9.1	Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	113
9.2	Leitungs- und Bauteilprüfung mit den Trennboxen VAS 6606 für Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb (Motorkennbuchstabe CHJA)	115
9.3	Motorsteuergerät J623 ersetzen	117
28	- Zündanlage	120
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	120
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	120
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	120
2	Zündanlage	122
2.1	Prüfdaten	122
2.2	Montageübersicht - Zündanlage	123
2.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	123
2.4	Klopfsensor 1 G61 ausbauen	125
2.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	126

Ventil für Öldruckregelung -N428- -3-

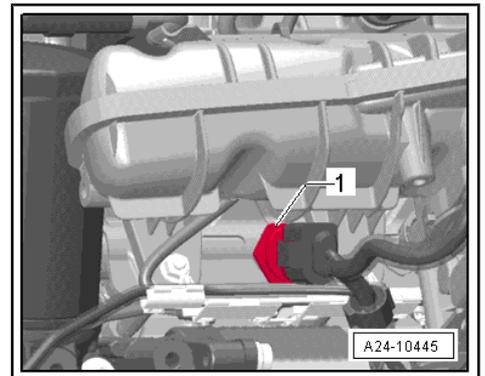


Zündspulen

- 1 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe -N70-
- 2 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe -N127-
- 3 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe -N291-
- 4 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe -N292-
- 5 - Stellelement 2 für Nockenverstellung -F367- (für Zylinder 1)
- 6 - Stellelement 1 für Nockenverstellung -F366- (für Zylinder 1)
- 7 - Stellelement 3 für Nockenverstellung -F368- (für Zylinder 2)
- 8 - Stellelement 4 für Nockenverstellung -F369- (für Zylinder 2)
- 9 - Stellelement 6 für Nockenverstellung -F371- (für Zylinder 3)
- 10 - Stellelement 5 für Nockenverstellung -F370- (für Zylinder 3)
- 11 - Stellelement 7 für Nockenverstellung -F372- (für Zylinder 4)
- 12 - Stellelement 8 für Nockenverstellung -F373- (für Zylinder 4)

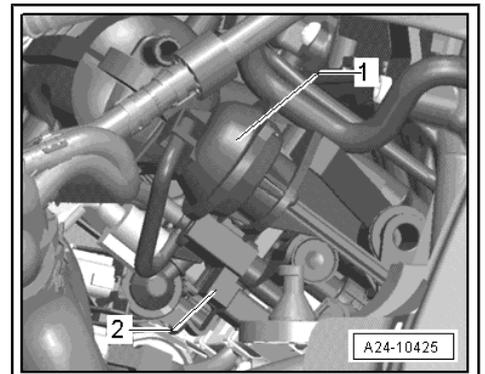


Kraftstoffdruckgeber -G247- -1-

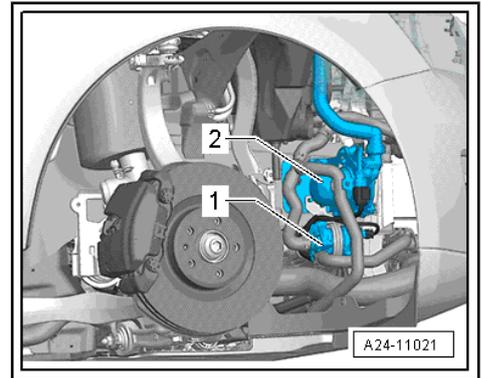


Ventil für Saugrohrklappe -N316- -2-

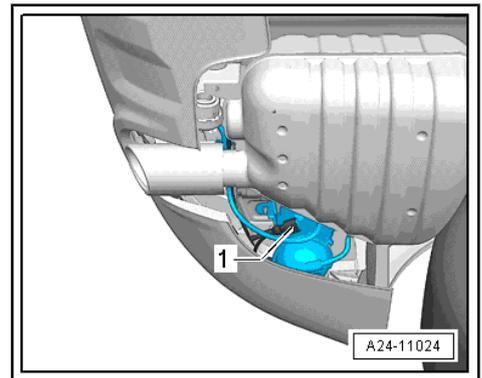
- 1 - Unterdruckdose für die Saugrohrklappen



Motor für Sekundärluftpumpe -V101- -2-

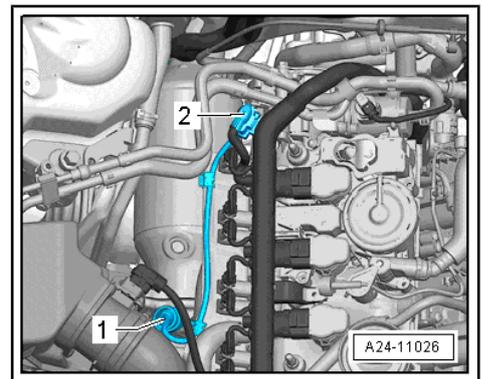


Ventil für Abgasklappe 1 -N321- -1-



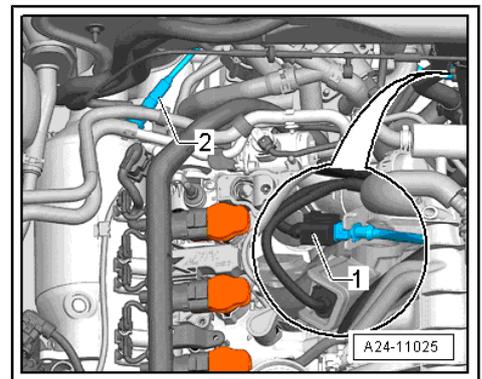
Lambdasonde

- 1 - Lambdasonde -G39-
- 2 - elektrische Steckverbindung für Lambdasonde -G39-



Lambdasonde

- 1 - elektrische Steckverbindung für Lambdasonde nach Katalysator -G130-
- 2 - Lambdasonde nach Katalysator -G130-



4.3 Montageübersicht - Saugrohr (CPMA)

1 - Schraube für Ansauglufttemperaturgeber -G42-

- 9 Nm

2 - Ansauglufttemperaturgeber -G42-

- Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-

4 - Saugrohr

- mit 9 Nm festziehen
- aus- und einbauen
⇒ „4.8 Saugrohrerteil aus- und einbauen (CPMA)“, Seite 71

5 - Unterdruckdose für die Ladungsbewegungsclappen (Saugrohrklappen)

6 - Schrauben für die Hochdruckpumpe

- über Kreuz handfest anziehen dann mit 5 Nm anziehen, dann mit 20 Nm festziehen

7 - Anschlussstutzen für die Kraftstoffvorlaufleitung

- vom Tank kommend

8 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-

9 - Hochdruckpumpe

- mit Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-
- Im Tank befindet sich eine elektrische Kraft-

