



Audi Q5
(09.2008 - 08.2016)



Karosserie Instandsetzung

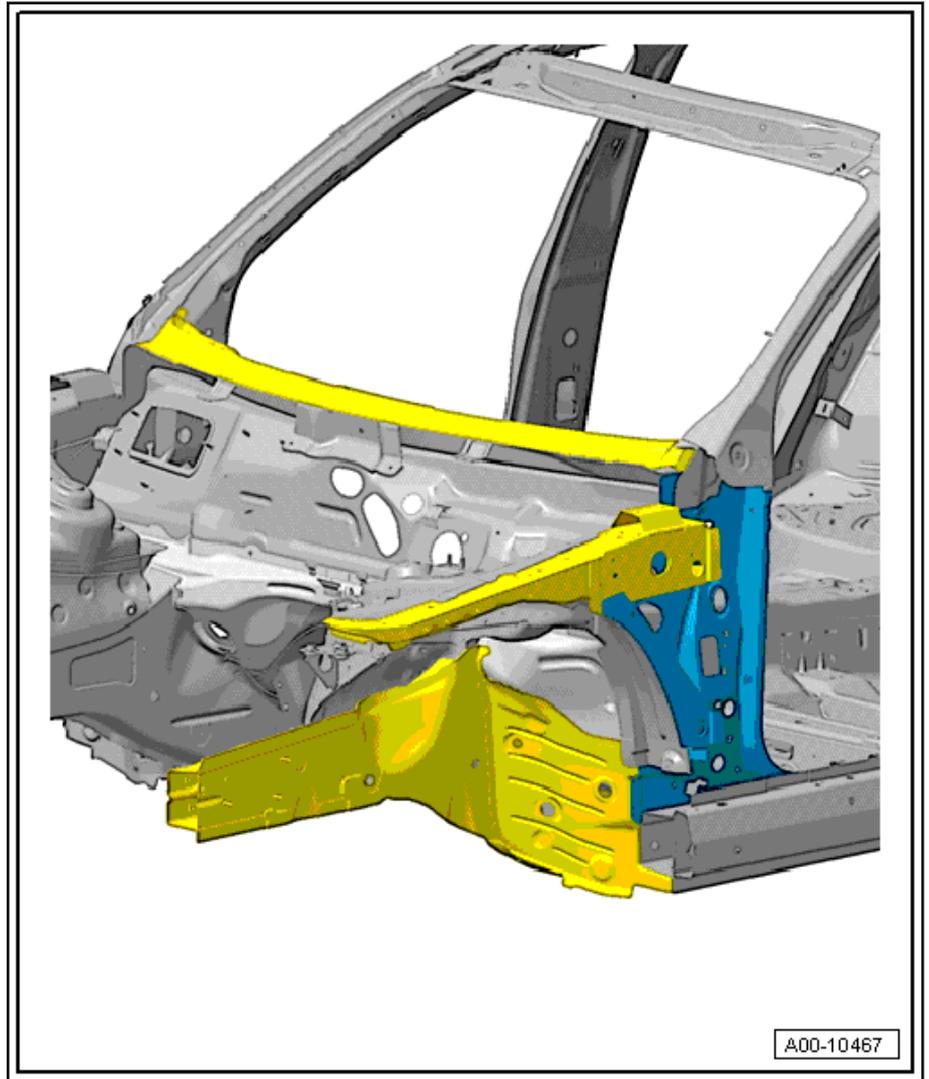
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Unterweisung/Personalqualifikation	1
1.1 Qualifizierung	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitshinweise	2
2.2 Arbeiten, bei denen Spannungsfreiheit hergestellt werden muss	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	5
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	6
2.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Grundsätzliche Hinweise	7
3.2 Allgemeine Hinweise	7
3.3 Hinweise zum Umgang mit Fein-, Aluminium- und Stahlstaub	8
3.4 Leitungsverlegung und -befestigung	9
3.5 Kontaktkorrosion	9
3.6 Klebeflächen für Klebebänder	9
3.7 Gesicherte Verschraubungen	9
3.8 Kennschilder	9
3.9 Kraftschrauber	10
3.10 Schaumformteile	10
3.11 Klebeverbindungen	12
3.12 Gewinde für die Befestigung des Sicherheitsgurts instandsetzen	13
3.13 Konturengerechte Oberfläche	14
3.14 Oberflächenbearbeitung	14
3.15 Ausbeulen	14
4 Fahrzeug-Kenndaten	16
4.1 Fahrzeug- Identifizierungsnummer	16
4.2 Typschild	16
4.3 Fahrzeugdatenträger	17
5 Absaugtechnik am Multi-Material-Mix Karosseriearbeitsplatz	19
6 Ultrahochfeste Stähle (warm umgeformt)	21
7 Moderne hochfeste und ultrahochfeste Stähle	28
8 Aluminiumbleche	32
9 Spaltmaße	34
10 Verarbeitung von Karosserie-Strukturklebstoff D 180 004 M2	37
10.1 Vorbereitung von Klebeflächen	38
11 Karosseriemaße	51
12 Werkzeuge	65
13 Richtbank	68
13.1 Portallehre	69
50 - Karosserie vorn	71
1 Sicherheitshinweise	71
2 Zwischenstück ersetzen	72
2.1 Werkzeuge	72
2.2 Ablauf	73
3 Längsträger für Radhaus oben ersetzen	79
3.1 Werkzeuge	79
3.2 Ablauf	80



4	Federbeindom ersetzen	85
4.1	Werkzeuge	85
4.2	Ablauf	86
5	Längsträger vorn Teilstück	92
5.1	Werkzeuge	92
5.2	Ablauf	93
6	Längsträger vorn ersetzen	97
6.1	Werkzeuge	97
6.2	Ablauf	98
7	Pralldämpferaufnahme ersetzen	105
7.1	Werkzeuge	105
7.2	Ablauf	106
51 - Karosserie mitte		108
1	Sicherheitshinweise	108
2	Zugelassene Trennschnitte am kompletten Seitenwandrahmen	109
3	Dach ersetzen -Fahrzeug mit Normaldach-	110
3.1	Werkzeuge	110
3.2	Ablauf	111
4	Dach ersetzen -Fahrzeug mit Großdach-	128
4.1	Werkzeuge	128
4.2	Ablauf	129
5	Dachquerträger vorn ersetzen	143
5.1	Werkzeuge	143
5.2	Ablauf	144
6	Dachquerträger hinten ersetzen	147
6.1	Werkzeuge	147
6.2	Ablauf	148
7	Säule A außen ersetzen	153
7.1	Werkzeuge	153
7.2	Ablauf	154
8	Verstärkung Säule A ersetzen	159
8.1	Werkzeuge	159
8.2	Ablauf	160
9	Säule B außen ersetzen	165
9.1	Werkzeuge	165
9.2	Ablauf	166
10	Säule B innen ersetzen	171
10.1	Werkzeuge	171
10.2	Ablauf	172
11	Unterholm außen ersetzen	183
11.1	Werkzeuge	183
11.2	Ablauf	184
12	Verstärkung Unterholm außen ersetzen	189
12.1	Werkzeuge	189
12.2	Ablauf	190
13	Verstärkung Unterholm innen ersetzen -Teilstück-	195
13.1	Werkzeuge	195
13.2	Ablauf	196
53 - Karosserie hinten		205
1	Sicherheitshinweise	205
2	Zugelassene Trennschnitte am kompletten Seitenwandrahmen	206

3	Abschlussquerträger ersetzen	207
3.1	Werkzeuge	207
3.2	Ablauf	208
4	Abschlussblech hinten ersetzen	212
4.1	Werkzeuge	212
4.2	Ablauf	213
5	Abschlussblech innen ersetzen	216
5.1	Werkzeuge	216
5.2	Ablauf	217
6	Eckteil unten ersetzen	220
6.1	Hinweise für Fahrzeuge mit Hybridantrieb	220
6.2	Werkzeuge	220
6.3	Ablauf	221
7	Längsträger hinten ersetzen -Teilstück	224
7.1	Werkzeuge	224
7.2	Ablauf	225
8	Seitenteil ersetzen -Teilstück-	229
8.1	Werkzeuge	229
8.2	Ablauf	230
9	Seitenteil innen ersetzen -Teilstück	238
9.1	Ablauf	239
10	Verstärkung Säule C ersetzen	243
10.1	Werkzeuge	243
10.2	Ablauf	244
11	Verstärkung Säule D ersetzen	247
11.1	Werkzeuge	247
11.2	Ablauf	248
12	Radhaus hinten ersetzen	251
12.1	Werkzeuge	251
12.2	Ablauf	252
13	Radhaus hinten innen ersetzen	257
13.1	Ablauf	257
14	Reserveradmulde ersetzen	261
14.1	Werkzeuge	261
14.2	Ablauf	262



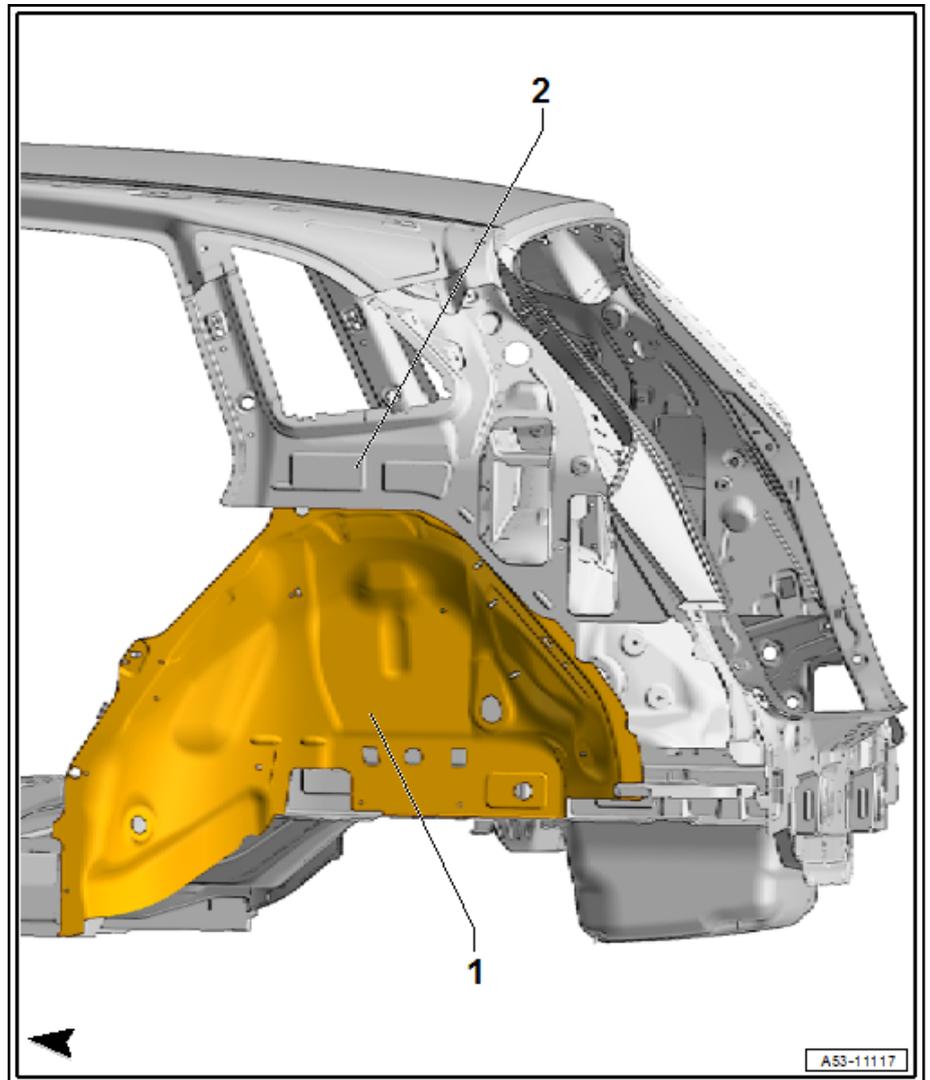
Mittelwagen

AP: 53 69 55 52

13 Radhaus hinten innen ersetzen

1 - Radhaus innen

2 - Seitenteil innen



13.1 Ablauf

- Seitenteil bereits ausgebaut ⇒ [e8 rsetzen -Teilstück-](#), [Seite 229](#) .
- Verstärkung Säule C ausgebaut ⇒ [S10 äule C ersetzen](#)“, [Seite 243](#) .
- Verstärkung Säule D ausgebaut ⇒ [S11 äule D ersetzen](#)“, [Seite 247](#) .
- Radhaus außen ausgebaut ⇒ [h12 inten ersetzen](#)“, [Seite 251](#) .

Trennstellen

- Originalverbund mit Schweißpunktlöser abbohren.