



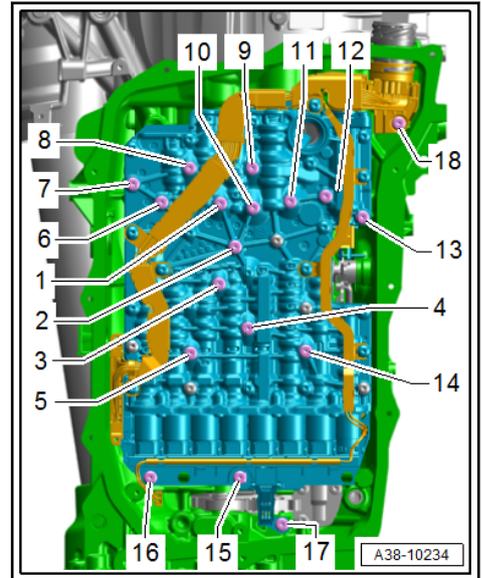
**Audi Q5**  
(Modelljahr ab 2017)



**Instandsetzung 8 Gang Automatikgetriebe**

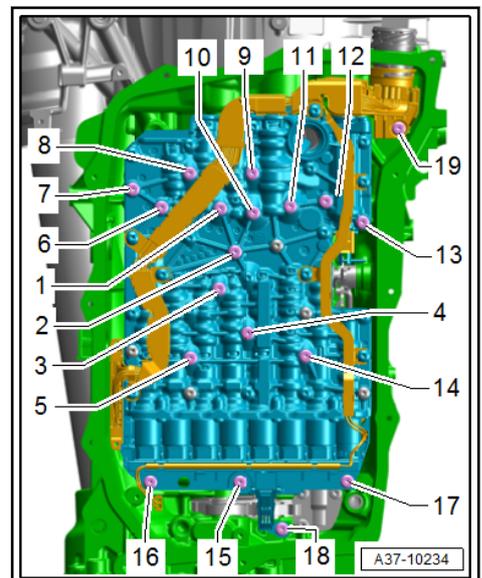
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
2.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Kraftschrauber .....	4
3.2 Sauberkeitsregeln .....	4
3.3 Allgemeine Hinweise .....	5
3.4 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.5 Kontaktkorrosion .....	8
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>9</b>
4.1 Ölverteilung .....	9
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>10</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler .....	11
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	12
1.3 Drehmomentwandler entleeren .....	19
1.4 Drehmomentwandler prüfen .....	20
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	20
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>24</b>
<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>25</b>
<b>1 ATF-System</b> .....	<b>25</b>
1.1 Ölsieb aus- und einbauen .....	25
<b>2 Mechatronik</b> .....	<b>27</b>
2.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	27
2.2 Mechatronik aus- und einbauen .....	36
2.3 Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen .....	49
2.4 Hydraulischen Impuls-Speicher mit Magnet für Druckspeicher N485 aus- und einbauen ..	51
2.5 Elektrischen Leitungsstrang für Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen ..	53
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....	<b>56</b>
<b>1 Dichtringe</b> .....	<b>56</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe (außer 0D7/0DY) .....	56
1.2 Dichtringe am Schutzrohr ersetzen (außer 0D7/0DY) .....	58
<b>2 Mittendifferenzial</b> .....	<b>62</b>
2.1 Montageübersicht - Mittendifferenzial .....	62
2.2 Mittendifferenzial aus- und einbauen .....	65
2.3 Getriebeausgangswelle aus- und einbauen .....	66
2.4 Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen .....	69
2.5 Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen .....	75
2.6 Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen .....	79
<b>3 Verteilergetriebe</b> .....	<b>82</b>
3.1 Montageübersicht - Verteilergetriebe .....	82
3.2 Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	84



Anzugsreihenfolge	Anzugsdrehmoment	Schraube
-1-14-	8 Nm	M6x59
-15-16-	8 Nm	M6x20
-17-	5 Nm	M6x20
-18-	8 Nm	M6x20

**Mechatronik ohne hydraulischem Impulsspeicher / ohne Zusatzhydraulikpumpe**



Anzugsreihenfolge	Anzugsdrehmoment	Schraube
-1-14-	8 Nm	M6x59
-15-17-	8 Nm	M6x20
-18-	5 Nm	M6x20
-19-	8 Nm	M6x20

**Mechatronik mit Zusatzhydraulikpumpe**

- Hydraulischen Impuls-Speicher -A- mit neuem O-Ring -D- einsetzen.
- Schrauben in der Reihenfolge -1... 3- festziehen.
- ◆ -1-: M6x59
- ◆ -2,3-: M6x20
- Steckverbindung -B- stecken und verrasten lassen.
- Elektrische Leitung -C- entsprechend der Abbildung verlegen und fixieren -Pfeile-.
- ATF-Filter einbauen ⇒ [Seite 25](#) .
- Ölwanne einbauen ⇒ 8-Gang-Automatikgetriebe; Rep.-Gr. 38; ATF-System; Ölwanne aus- und einbauen.
- ATF auffüllen ⇒ 8-Gang-Automatikgetriebe; Rep.-Gr. 37; ATF; ATF ablassen und auffüllen.

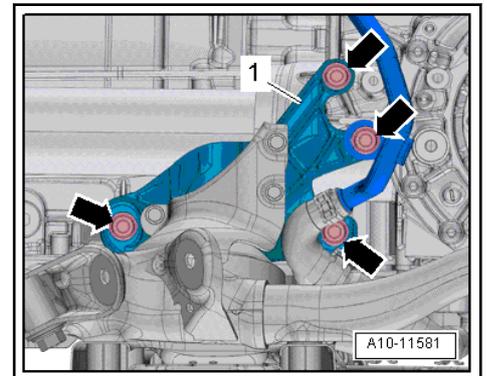
#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [Seite 27](#)

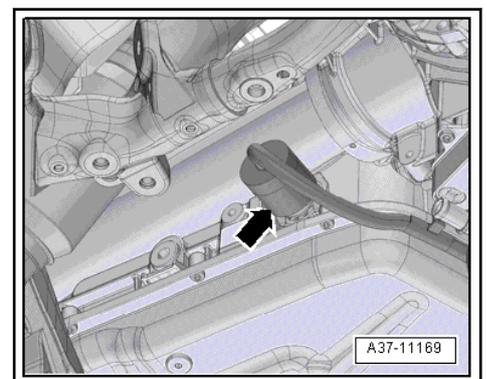
## 2.5 Elektrischen Leitungsstrang für Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen

#### Ausbauen

- Mechatronik ausbauen ⇒ [Seite 36](#) .
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Getriebestütze rechts -1- mit Getriebelager abnehmen.



- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl -V475- rechts am Getriebe trennen.



- Elektrische Leitung frei legen.

### 3 Verteilergetriebe

⇒ -3.1 Verteilergetriebe“, Seite 82

⇒ z3.2 erlegen und zusammenbauen“, Seite 84

#### 3.1 Montageübersicht - Verteilergetriebe

1 - Getriebeausgangswelle

2 - Passhülse

3 - Gehäusedichtung

4 - Distanzscheibe

5 - Kegelrollenlager

6 - Doppelwellendichtring

- ersetzen ⇒ z3.2 erlegen und zusammenbauen“, Seite 84

7 - Ritzelwelle

8 - Dichtscheibe

- ersetzen

9 - Schraube

- M8×18
- 20 Nm
- ersetzen

10 - Ritzelwelle

11 - Nadellager

12 - Verteilergetriebegehäuse

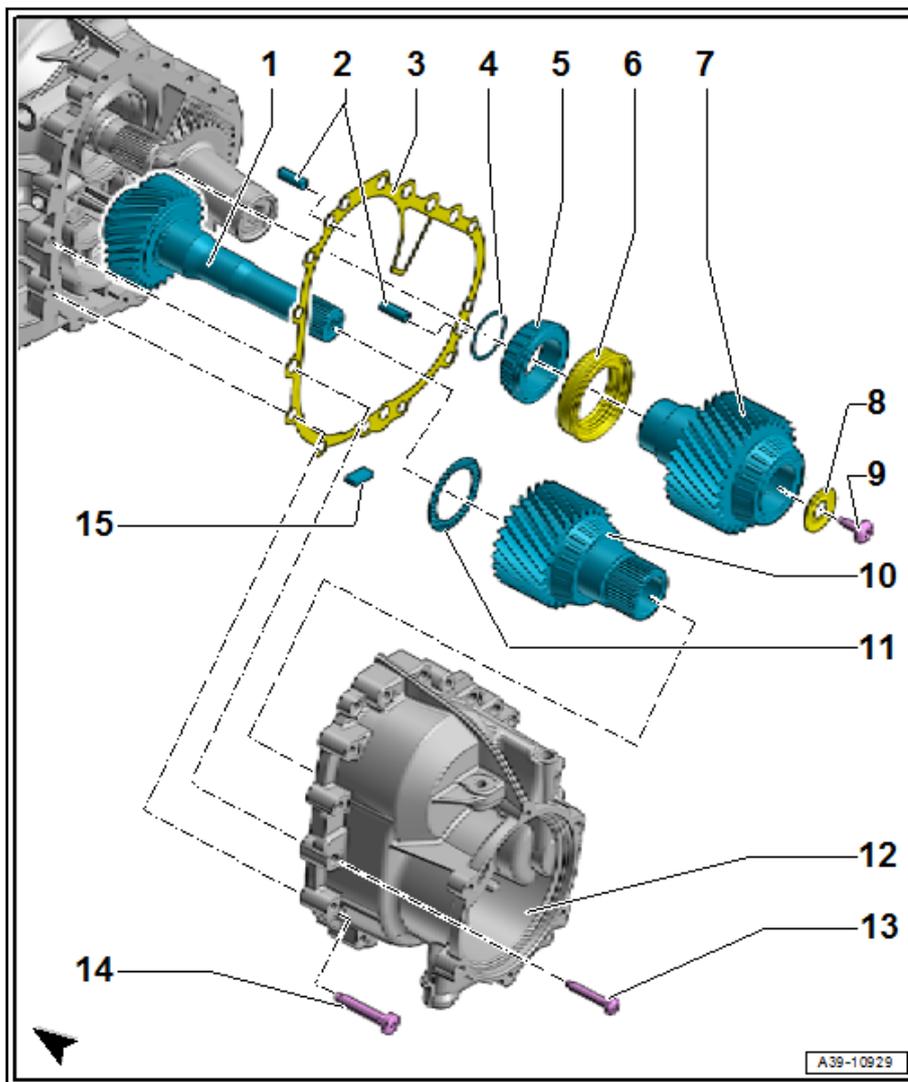
13 - Schraube

- M8×44
- ersetzen
- Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 82

14 - Schraube

- M10×52
- ersetzen
- Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 82

15 - Magnet



Anzugsreihenfolge Abschlussdeckel 0BK/0BW/0D5