



Audi Q5
(Modelljahr ab 2017)



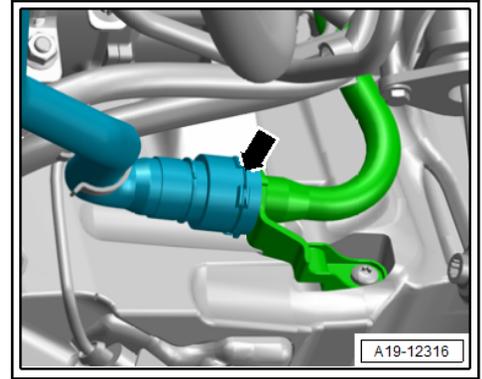
Motor 2,0 Liter TDI CR Diesel 100-140 kW

Inhaltsverzeichnis

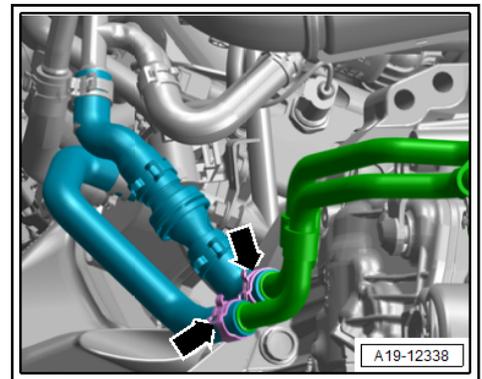
00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
2 Sicherheitshinweise	2
3 Reparaturhinweise	3
10 - Motor aus- und einbauen	4
1 Motor aus- und einbauen	4
1.1 Motor ausbauen	4
1.2 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	22
1.3 Motor einbauen	22
2 Aggregatelagerung	26
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	26
2.2 Motor in Einbaulage abfangen	29
2.3 Motorlager aus- und einbauen	32
2.4 Getriebelager aus- und einbauen	34
3 Motorabdeckung	36
13 - Kurbeltrieb	37
1 Zylinderblock Riemenscheibenseite	37
1.1 Montageübersicht - Zylinderblock Riemenscheibenseite	37
1.2 Montageübersicht - Dichtflansch Riemenscheibenseite	37
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen	37
1.4 Spannvorrichtung für Keilrippenriemen aus- und einbauen	37
1.5 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	37
1.6 Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen	37
1.7 Motorstütze aus- und einbauen	38
1.8 Dichtflansch Riemenscheibenseite aus- und einbauen	41
2 Zylinderblock Getriebeseite	42
3 Kurbelwelle	43
4 Kolben und Pleuel	44
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	45
1 Zahnriementrieb	45
2 Zylinderkopf	46
3 Ventiltrieb	47
4 Ein- und Auslassventile	48
17 - Schmierung	49
1 Ölwanne/Ölpumpe	49
1.1 Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe	49
1.2 Motoröl	49
1.3 Ölwanne aus- und einbauen	49
1.4 Ölpumpe aus- und einbauen	49
1.5 Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	50
2 Motorölkühler	51
3 Ölfilter/Öldruckschalter	52
19 - Kühlung	53
1 Kühlsystem/Kühlmittel	53
1.1 Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	53
1.2 Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	57

1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	57
2	Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung	67
2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	67
2.2	Montageübersicht - elektrische Kühlmittelpumpe	67
2.3	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber	68
2.4	Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	68
2.5	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	71
2.6	Kühlmittelregler aus- und einbauen	71
2.7	Kühlmittelregler prüfen	71
2.8	Kühlmittelventil für Zylinderkopf N489 aus- und einbauen	72
2.9	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	72
3	Kühlmittelrohre	73
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	73
3.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	76
3.3	Kühlmittelrohre für Getriebe aus- und einbauen	91
4	Kühler/Kühlerlüfter	93
4.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	93
4.2	Kühler aus- und einbauen	96
4.3	Kühler für Ladeluftkühlkreislauf aus- und einbauen	101
4.4	Lüfterzarge aus- und einbauen	103
4.5	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen	107
21	- Aufladung	108
1	Abgasturbolader	108
2	Ladeluftsystem	109
23	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	110
1	Einspritzanlage	110
1.1	Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem	110
1.2	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	110
1.3	Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	118
1.4	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	118
2	Unterdrucksystem	119
2.1	Anschlussplan - Unterdrucksystem	119
2.2	Unterdrucksystem prüfen	119
3	Luftfilter	120
3.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	120
3.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	122
4	Saugrohr	124
5	Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail)	125
6	Hochdruckpumpe	126
7	Geber und Sensoren	127
7.1	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	127
7.2	Kraftstofftemperaturgeber G81 aus- und einbauen	128
7.3	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	128
7.4	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	128
7.5	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	128
7.6	Differenzdruckgeber G505 aus- und einbauen	128
8	Lambdasonde	129
9	Motorsteuergerät	130
9.1	Montageübersicht - Motorsteuergerät	130
9.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	130
26	- Abgasanlage	132

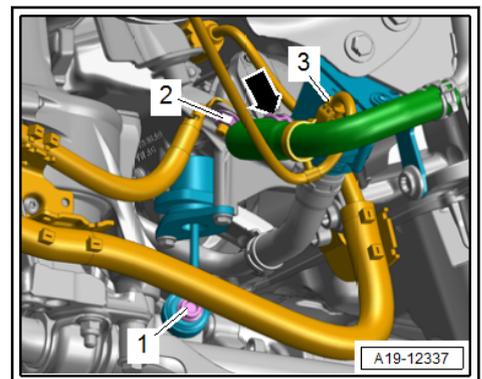
1	Abgasrohre/Schalldämpfer	132
1.1	Montageübersicht - Schalldämpfer	132
1.2	Abgasvorrohr aus- und einbauen	135
1.3	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen	139
1.4	Schalldämpfer aus- und einbauen	141
1.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	142
1.6	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	143
2	Abgasreinigung	144
3	SCR-System (Selective Catalytic Reduction)	145
3.1	Montageübersicht - Reduktionsmitteltank	145
3.2	Montageübersicht - Steuergerät für SCR-System	146
3.3	Montageübersicht - Fördermodul	147
3.4	Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel	148
3.5	Montageübersicht - Einspritzventil für Reduktionsmittel	149
3.6	Druck im SCR-System abbauen	149
3.7	Reduktionsmitteltank entleeren	150
3.8	Reduktionsmitteltank aus- und einbauen	154
3.9	Einspritzventil für Reduktionsmittel N474 aus- und einbauen	157
3.10	Steuergerät für Reduktionsmittel-Dosiersystem J880 aus- und einbauen	157
3.11	Pumpe für Reduktionsmittel V437 aus- und einbauen	158
3.12	Druckgeber für Reduktionsmittel-Dosiersystem G686 aus- und einbauen	161
3.13	Anschlussstutzen für SCR- Förderleitung aus- und einbauen	165
3.14	SCR-Lernwerte zurücksetzen	167
4	Abgastemperaturregelung	168
5	Abgasrückführung	169
28 -	Vorglühanlage	170
1	Vorglühanlage	170
1.1	Montageübersicht - Vorglühanlage	170
1.2	Glühkerze aus- und einbauen	170
1.3	Steuergerät für Glühzeitautomatik J179 aus- und einbauen	170
1.4	Hallgeber G40 aus- und einbauen	170
1.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	171



- Halteklammer -Pfeil- anheben, Kühlmittelschlauch abbauen und Kühlmittel ablaufen lassen.
- Ausstattungsvariante mit Doppelkupplungsgetriebe: Schlauchschellen -Pfeile- lösen, Kühlmittelschläuche von den Kühlmittelrohren für Getriebe abbauen und Kühlmittel ablaufen lassen.



- Elektrische Steckverbindung -3- für Heizungsunterstützungspumpe -V488- trennen und elektrische Leitung frei legen.



- Schlauchschelle -Pfeil- lösen, Kühlmittelschlauch abbauen und Kühlmittel ablaufen lassen.
- Mutter -2- herausdrehen, Masseleitung frei legen.
- Links und rechts Schraube -1- für Stützlager herausdrehen.
- Verschraubungen -Pfeile- herausdrehen, Abschirmung rechts -1- für Aggregateträger zur Seite drücken. (Abschirmung links gezeigt.)

1 - Schraube

- Anzugsdrehmomente
 ⇒ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 34; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

2 - Tunnelquerträger

- aus- und einbauen
 ⇒ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 34; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

3 - Anschlag

- für Getriebelager

4 - Getriebelager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

5 - Getriebe

6 - Mutter

- nur herausdrehen, wenn das Getriebelager von der Getriebebestütze getrennt werden muss
- Anzugsdrehmomente
 ⇒ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 34; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

7 - Getriebebestütze

- aus- und einbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen“, Seite 34](#)

8 - Schraube

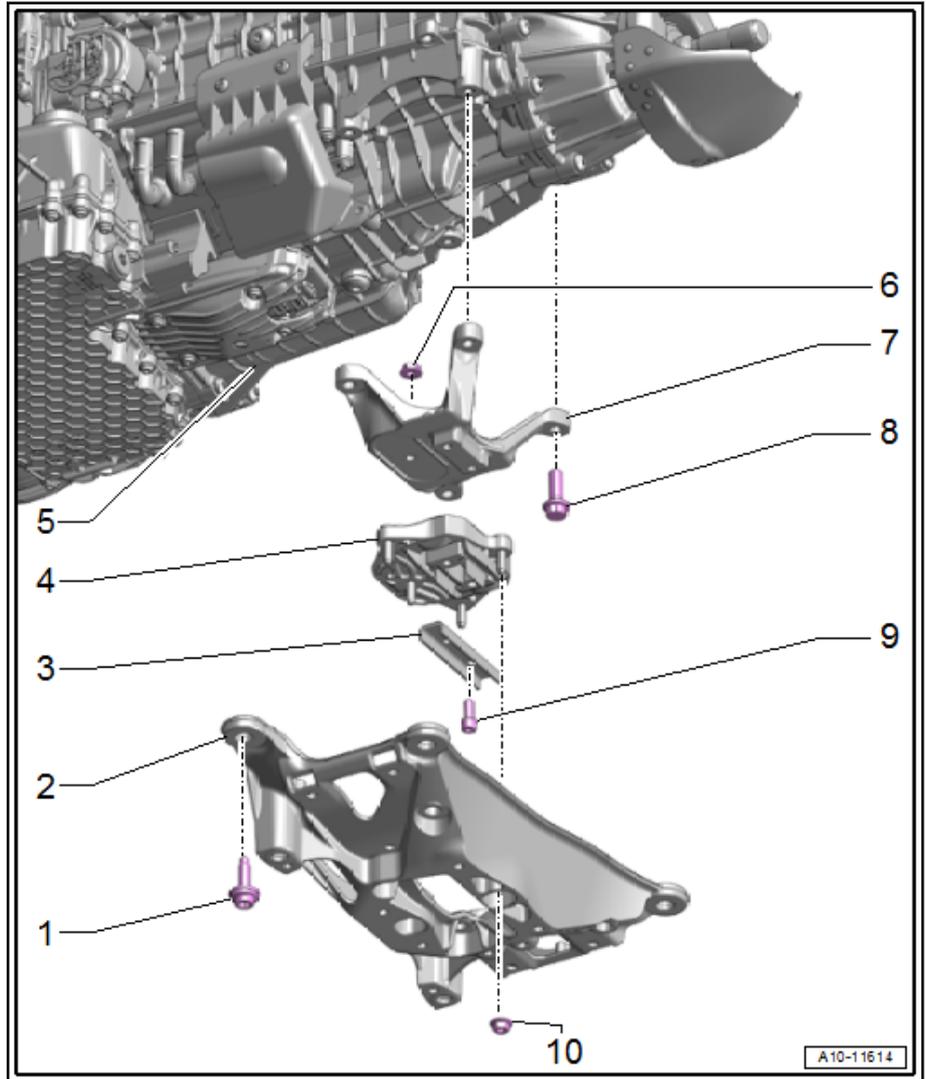
- Anzugsdrehmomente ⇒ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 34; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

9 - Schraube

- nur herausdrehen, wenn das Getriebelager von der Getriebebestütze getrennt werden muss
- Anzugsdrehmomente ⇒ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 34; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

10 - Mutter

- nur herausdrehen, wenn das Getriebelager von der Getriebebestütze getrennt werden muss
- Anzugsdrehmomente ⇒ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 34; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

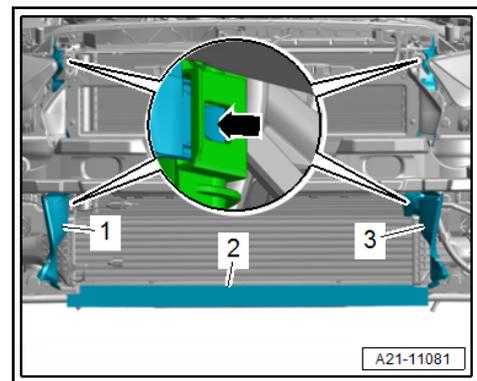


2.2 Motor in Einbaulage abfangen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Verrastungen -Pfeil- mit Montagewerkzeug -T10118- entriegeln, Luftführung -1- abnehmen, aber Luftführung -2- in Einbaulage belassen.



- Elektrische Steckverbindung -2- für Hochdruckgeber -G65- trennen.

