



Audi A3
(2003-2012)



Direkt Schaltgetriebe 02E Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 2 |
| 2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ | 5 |
| 3 Füllmengen | 6 |
| 4 Sicherheitsmaßnahmen | 7 |
| 4.1 Bei Arbeiten am Fahrzeug | 7 |
| 4.2 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 7 |
| 4.3 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten | 8 |
| 5 Hinweise zum Direkt-Schaltgetriebe 02E | 9 |
| 5.1 Allgemeine Hinweise | 9 |
| 5.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts | 9 |
| 6 Hinweise zum An- und Abschleppen | 11 |
| 7 Reparaturhinweise | 12 |
| 7.1 Kontaktkorrosion! | 12 |
| 7.2 Allgemeine Hinweise | 12 |
| 8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe | 14 |
| 30 - Kupplung | 15 |
| 1 Montageübersicht - Mehrfachkupplung | 15 |
| 1.1 Mehrfachkupplung aus- und einbauen | 17 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 27 |
| 1 | 27 |
| 2 Schaltbetätigung prüfen und einstellen | 30 |
| 2.1 Schaltbetätigung prüfen | 30 |
| 2.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 31 |
| 2.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen | 35 |
| 3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 | 36 |
| 3.1 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung | 36 |
| 3.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung | 38 |
| 3.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung | 39 |
| 3.4 Leiterplatte der Abdeckung mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung | 39 |
| 4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit Wählhebelsmanschette, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 bis 11.2009 | 41 |
| 4.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ durchführen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009 | 41 |
| 4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009 | 42 |
| 4.3 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009 | 45 |
| 4.4 Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009 | 45 |
| 5 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 ab 11.2009 | 47 |
| 5.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen, für Fahrzeuge ab 11.2009 | 47 |
| 5.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009 | 49 |



| | | |
|---|--|------------|
| 5.3 | Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge ab 11.2009 | 51 |
| 5.4 | Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen, für Fahrzeuge ab 11.2009 | 52 |
| 5.5 | Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009 | 54 |
| 6 | Montageübersicht - Schaltbetätigung bis 11.2009 | 56 |
| 6.1 | Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen bis 11.2009 | 57 |
| 6.2 | Wählhebelseilzug aus- und einbauen bis 11.2009 | 61 |
| 6.3 | Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Wählhebel E313, Schalter für Tiptronic F189 und Schalter für Wählhebel in P gesperrt F319 aus- und einbauen bis 11.2009 | 66 |
| 6.4 | Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen bis 11.2009 | 67 |
| 6.5 | Überprüfen der Steckverbindungen an der Schaltbetätigung bis 11.2009 | 67 |
| 7 | Montageübersicht - Schaltbetätigung ab 11.2009 | 68 |
| 7.1 | Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen ab 11.2009 | 69 |
| 7.2 | Wählhebelseilzug aus- und einbauen ab 11.2009 | 73 |
| 7.3 | Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Wählhebel E313, Schalter für Tiptronic F189 und Schalter für Wählhebel in P gesperrt F319 aus- und einbauen ab 11.2009 | 73 |
| 7.4 | Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen ab 11.2009 | 74 |
| 7.5 | Überprüfen der Steckverbindungen an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung ab 11.2009 | 74 |
| 8 | Getriebe aus- und einbauen | 75 |
| 8.1 | Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 4-Zylinder 2,0 Liter TFSI-Motor | 75 |
| 8.2 | Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 6-Zylinder 3,2 Liter Motor | 85 |
| 8.3 | Getriebe einbauen | 96 |
| 9 | Transport des Direkt-Schaltgetriebes | 103 |
| 10 | Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen | 104 |
| 11 | Montageübersicht - Aggregatlagerung | 106 |
| 11.1 | Getriebehalter und Getriebebestütze aus- und einbauen | 108 |
| 11.2 | Pendelstütze aus- und einbauen | 112 |
| 12 | Montageübersicht - Ablass-, Kontrollschraube und Überlaufrohr für Getriebeöl | 113 |
| 12.1 | Getriebeölstand prüfen und ergänzen | 114 |
| 12.2 | Getriebeöl wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen | 121 |
| 13 | Montageübersicht - Getriebeölkühler und Getriebeölfilter | 126 |
| 13.1 | Getriebeölkühler aus- und einbauen | 126 |
| 13.2 | Getriebeölfilter aus- und einbauen | 129 |
| 14 | Winkelgetriebe aus- und einbauen | 133 |
| 15 | Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschraube für Öl im Winkelgetriebe | 141 |
| 15.1 | Ölstand im Winkelgetriebe prüfen und ergänzen | 141 |
| 15.2 | Öl im Winkelgetriebe ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen | 142 |
| 35 - Räder, Wellen | | 145 |
| 1 | Montageübersicht - Ölwanne, Mechatronik, Getriebeölpumpe | 145 |
| 1.1 | Ölwanne aus- und einbauen | 148 |
| 1.2 | Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen | 151 |
| 1.3 | Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 / Öltemperaturgeber in Lamellenkupplung G509 aus- und einbauen | 156 |
| 1.4 | Getriebeölpumpe aus- und einbauen | 157 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | | 161 |
| 1 | Montageübersicht - Flanschwellen links, Wellendichtringe und Halter für Winkelgetriebe | 161 |
| 1.1 | Flanschwellen links aus- und einbauen | 162 |
| 1.2 | Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen | 163 |
| 1.3 | Wellendichtring zwischen Winkelgetriebe und Getriebe am Getriebe ersetzen | 164 |
| 1.4 | Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen | 166 |
| 2 | Montageübersicht - Flanschwellen, Wellendichtringe | 168 |
| 2.1 | Flanschwellen rechts aus- und einbauen | 170 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 2.2 | Wellendichtring für Flanschswelle rechts am Winkelgetriebe außen ersetzen | 172 |
| 2.3 | Nadellager (Polygonlager) für Flanschswelle rechts ersetzen | 173 |
| 2.4 | Wellendichtring zwischen Getriebe und Winkelgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen | 174 |
| 2.5 | Wellendichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen | 176 |
| 3 | Kardanwelle | 181 |
| 4 | Achsantrieb hinten | 182 |



- Ggf. Wählhebel einstellen ⇒ [Seite 32](#) .
- Wählhebel in Stellung „N“ schalten.
- Wählhebel aus Stellung „N“ bei gedrückter Taste ca. 5 mm nach hinten ziehen und halten, nicht in „D“ schalten.
- Wählhebel loslassen.
- Der Wählhebel muss selbstständig wieder in die Stellung „N“ zurückspringen
- Ggf. Wählhebel einstellen ⇒ [Seite 32](#) .
- Wählhebel aus Stellung „N“ bei gedrückter Taste ca. 5 mm nach vorne drücken und halten, nicht in „R“ schalten.
- Wählhebel loslassen.
- Der Wählhebel muss selbstständig wieder in die Stellung „N“ zurückspringen
- Ggf. Wählhebel einstellen ⇒ [Seite 32](#) .
- ⇒ „2.1 Schaltbetätigung prüfen“, [Seite 30](#) .

Wählhebelseilzug einstellen

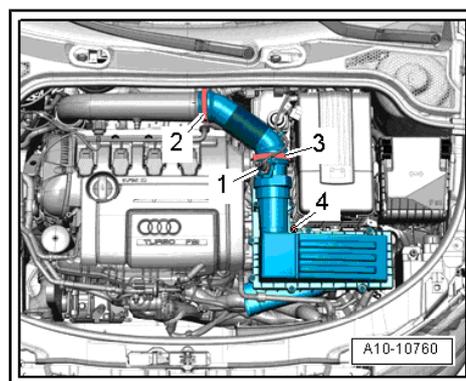
- Zündung ausschalten.

Fahrzeuge mit 4-Zylinder 2,0 Liter TFSI-Motor:

Für diesen Motor gibt es zwei unterschiedliche Ausführungen.

Ausführung 1, mit Luftfiltergehäuse seitlich:

- Elektrische Steckverbindung -1- am Luftmassenmesser - G70- trennen.
- Luftführungsschlauch -2- abbauen.
- Schraube -4- herausdrehen und Luftfiltergehäuse abnehmen.

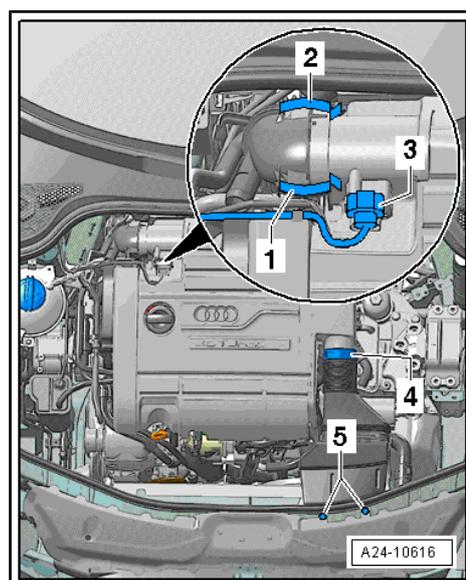


Hinweis

-Pos. 3- nicht beachten.

Ausführung 2, mit Luftfiltereinsatz in der Motorabdeckung:

- Elektrische Steckverbindung -3- am Luftmassenmesser - G70- trennen.
- Spannklammern -1 und 2- öffnen und den Luftführungsschlauch vom Luftmassenmesser abziehen.
- Federbandschellen -4- öffnen und den Luftansaugschlauch von der Motorabdeckung abziehen.



4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit Wählhebelsmanschette, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung - L101- bis 11.2009

1 - Abdeckrahmen mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung - L101-

- ⇒ „4.4 Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 45

2 - Zierring

- aus- und einbauen
 ⇒ „4.3 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 45

3 - Griff für Wählhebel

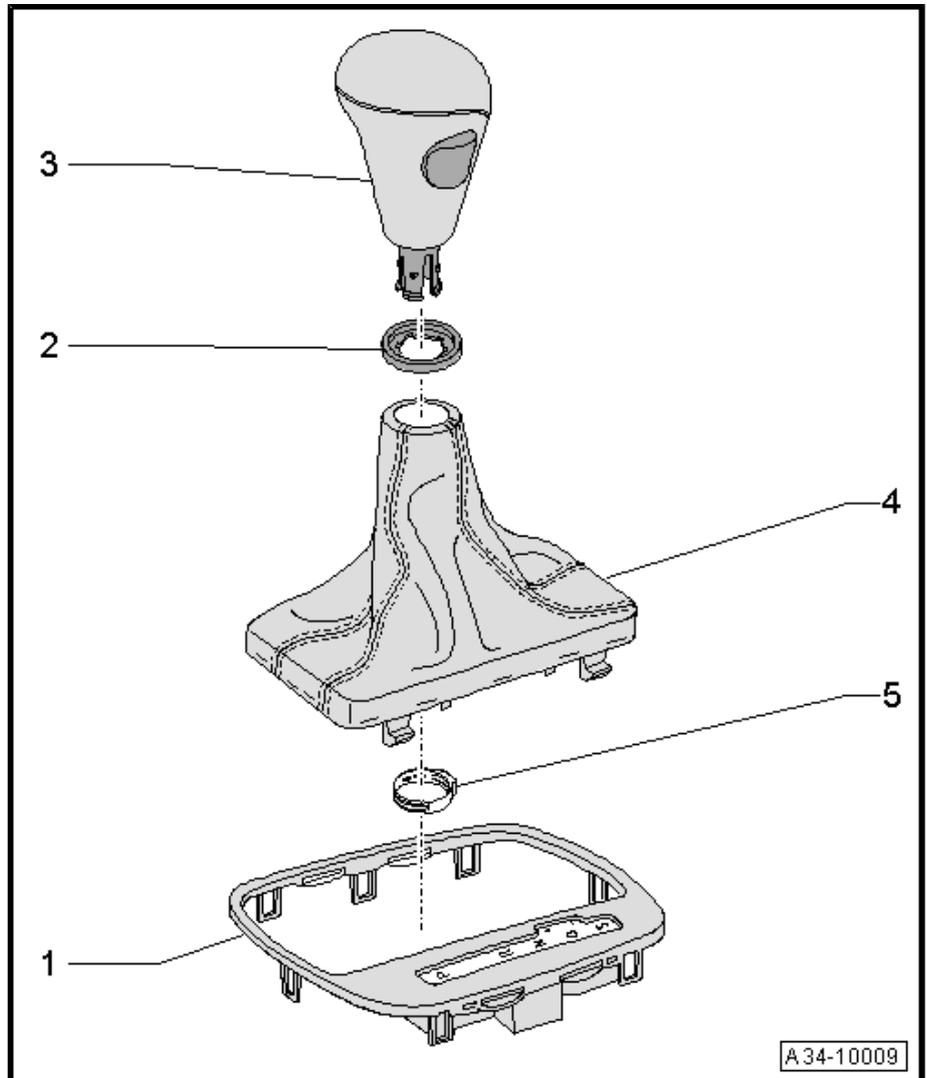
- ⇒ „4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 42

4 - Wählhebelsmanschette

- ⇒ „4.3 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 45

5 - Schelle

- zur Befestigung des Griffs für Wählhebel am Wählhebel
- aus- und einbauen
 ⇒ „4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009“, Seite 42



4.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ durchführen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009

- ◆ Der Magnet für Wählhebelsperre - N110- verriegelt den Wählhebel in Stellung „P“. Der Wählhebel kann dann nur bei „Zündung ein“ bzw. Motorstart, getretenem Bremspedal und gedrückter Taste am Wählhebelknopf aus „P“ herausgeschaltet werden ⇒ Seite 30 .
- ◆ Bei Störungen in der Spannungsversorgung zum Magnet für Wählhebelsperre (Batterie entladen bzw. Sicherung defekt) oder bei defektem Magnet kann der Wählhebel nicht aus „P“ heraus geschaltet werden, d.h. das Fahrzeug kann nicht bewegt werden, da die Parksperre eingerastet ist.

Ist das der Fall:



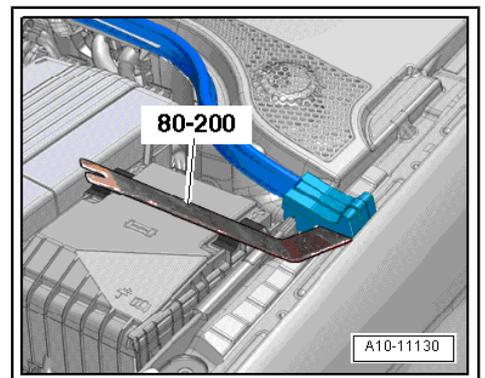
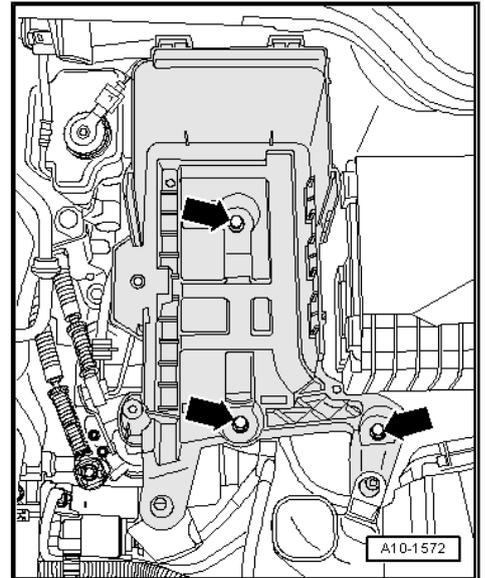
Vorsicht!

Zerstörungsgefahr elektronischer Bauteile beim Abklemmen der Batterie.

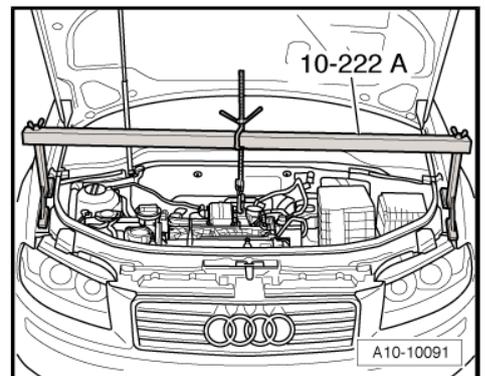
◆ **Maßnahmen beim Abklemmen der Batterie beachten.**

- Batterie ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Batterieträger abnehmen.

- Wenn erforderlich, Clip des Dichtstücks mit Abdrückhebel - 80 - 200- abhebeln und Dichtstück aufklappen.



- Wenn sich im Bereich der Aufnahmeösen des Motors für die Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- Schlauch- und Kabelverbindungen befinden, müssen diese jetzt abgebaut werden.
- Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- auf die Kotflügelverschraubungskanten (Fahrzeuge bis 05.2008) oder die Stehbleche (Fahrzeuge ab 05.2008) aufsetzen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Motor mit der Spindel etwas vorspannen, nicht anheben.



Fahrzeuge mit 6-Zylinder 3,2 Liter Motor:

- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Einspritz- und Zündanlage; Rep.-Gr. 24 .

