



**Audi A3**  
(2003-2012)



**Direkt Schaltgetriebe 02E Frontantrieb**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>1</b>
1	<b>Kennzeichnung des Getriebes</b>	1
2	<b>Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b>	2
2.1	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	9
3	<b>Füllmengen</b>	10
4	<b>Sicherheitsmaßnahmen</b>	11
4.1	Bei Arbeiten am Fahrzeug	11
4.2	Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	11
4.3	Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	12
5	<b>Hinweise zum Direkt-Schaltgetriebe 02E</b>	13
5.1	Allgemeine Hinweise	13
5.2	Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	13
6	<b>Hinweise zum An- und Abschleppen</b>	15
7	<b>Reparaturhinweise</b>	16
7.1	Kontaktkorrosion!	16
7.2	Allgemeine Hinweise	16
8	<b>Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe</b>	18
<b>30</b>	<b>Kupplung</b>	<b>19</b>
1	<b>Montageübersicht - Mehrfachkupplung</b>	19
1.1	Mehrfachkupplung aus- und einbauen	21
<b>34</b>	<b>Betätigung, Gehäuse</b>	<b>31</b>
1		31
2	<b>Schaltbetätigung prüfen und einstellen</b>	34
2.1	Schaltbetätigung prüfen	34
2.2	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	35
2.3	Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	37
3	<b>Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101</b>	39
3.1	Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ durchführen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung	39
3.2	Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung	41
3.3	Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung	42
3.4	Leiterplatte der Abdeckung mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit fester Abdeckung für Schaltbetätigung	42
4	<b>Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit Wählhebelsmanschette, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 bis 11.2009</b>	44
4.1	Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ durchführen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009	44
4.2	Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009	46
4.3	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009	48
4.4	Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit Wählhebelsmanschette bis 11.2009	49
5	<b>Montageübersicht - Griff für Wählhebel mit Wählhebelsmanschette, Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 ab 11.2009</b>	50
5.1	Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen, für Fahrzeuge ab 11.2009	50
5.2	Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009	52



5.3	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen, für Fahrzeuge ab 11.2009	54
5.4	Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen, für Fahrzeuge ab 11.2009	55
5.5	Lampe für Wählhebelskalabeleuchtung L101 aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009	57
<b>6</b>	<b>Montageübersicht - Schaltbetätigung bis 11.2009</b>	<b>59</b>
6.1	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen bis 11.2009	60
6.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen bis 11.2009	64
6.3	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Wählhebel E313 , Schalter für Tiptronic F189 und Schalter für Wählhebel in P gesperrt F319 aus- und einbauen bis 11.2009	70
6.4	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen bis 11.2009	71
6.5	Überprüfen der Steckverbindungen an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung bis 11.2009	71
<b>7</b>	<b>Montageübersicht - Schaltbetätigung ab 11.2009</b>	<b>72</b>
7.1	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen ab 11.2009	73
7.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen ab 11.2009	77
7.3	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Wählhebel E313 , Schalter für Tiptronic F189 und Schalter für Wählhebel in P gesperrt F319 aus- und einbauen ab 11.2009	78
7.4	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen ab 11.2009	78
7.5	Überprüfen der Steckverbindungen an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung ab 11.2009	78
<b>8</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>79</b>
8.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,8 Liter TFSI-Motor	79
8.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 Liter TFSI-Motor	88
8.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,9/2,0 Liter TDI Pumpe-Düse-Motor	99
8.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 Liter TDI Common Rail-Motor	109
8.5	Getriebe einbauen	119
<b>9</b>	<b>Transport des Direkt-Schaltgetriebes</b>	<b>123</b>
<b>10</b>	<b>Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen</b>	<b>124</b>
<b>11</b>	<b>Montageübersicht - Aggregatelagerung</b>	<b>126</b>
11.1	Getriebelager aus- und einbauen	127
11.2	Pendelstütze aus- und einbauen	131
<b>12</b>	<b>Montageübersicht - Ablass-, Kontrollschraube und Überlaufrohr für Getriebeöl</b>	<b>132</b>
12.1	Getriebeölstand prüfen und ergänzen	133
12.2	Getriebeöl ablassen und wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	140
<b>13</b>	<b>Montageübersicht - Getriebeölkühler und Getriebeölfilter</b>	<b>145</b>
13.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	145
13.2	Getriebeölfilter aus- und einbauen	148
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>152</b>
<b>1</b>	<b>Montageübersicht - Ölwanne, Mechatronik, Getriebeölpumpe</b>	<b>152</b>
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	155
1.2	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	158
1.3	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 / Temperaturegeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	163
1.4	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	164
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>168</b>
<b>1</b>	<b>Montageübersicht - Flanschwellen, Wellendichtringe</b>	<b>168</b>
1.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	168
1.2	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	169
1.3	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	171
1.4	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	172
1.5	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	173

## 30 – Kupplung

### 1 Montageübersicht - Mehrfachkupplung

- ◆ Die Kupplung des Direktschalt-Getriebes 02E besitzt 2 Lamellenpakete und wird deshalb „Mehrfachkupplung“ genannt. Das äußere, größere Lamellenpaket wird „K 1“ (Kupplung 1) genannt und schaltet den Rückwärtsgang sowie die Gänge »1«, »3« und »5«. Die innere, kleinere „K 2“ (Kupplung 2) schaltet die Gänge »2«, »4« und »6«.
- ◆ Montagearbeiten an der Mehrfachkupplung erfordern besondere Sorgfalt, denn: Alle Bauteile wurden bei der Herstellung miteinander ausgewuchtet. Verdrehen Sie bei der Montage die Lage der Teile zueinander, entstehen Unwuchten zu Lasten des Schaltkomforts und der Laufleistung.

#### Ersatzteillumfang

#### 1 - Mehrfachkupplung mit Sicherungsring



Vorsicht!

*Die Mitnehmerscheibe (Oberteil der Mehrfachkupplung) einer neuen Kupplung ist nicht mit dem Sicherungsring gesichert, sie sitzt nur »stramm« in der Kupplung.*

*Die Mitnehmerscheibe muss zwischen den Zähnen des Außenlamellenträgers eingerastet bleiben.*

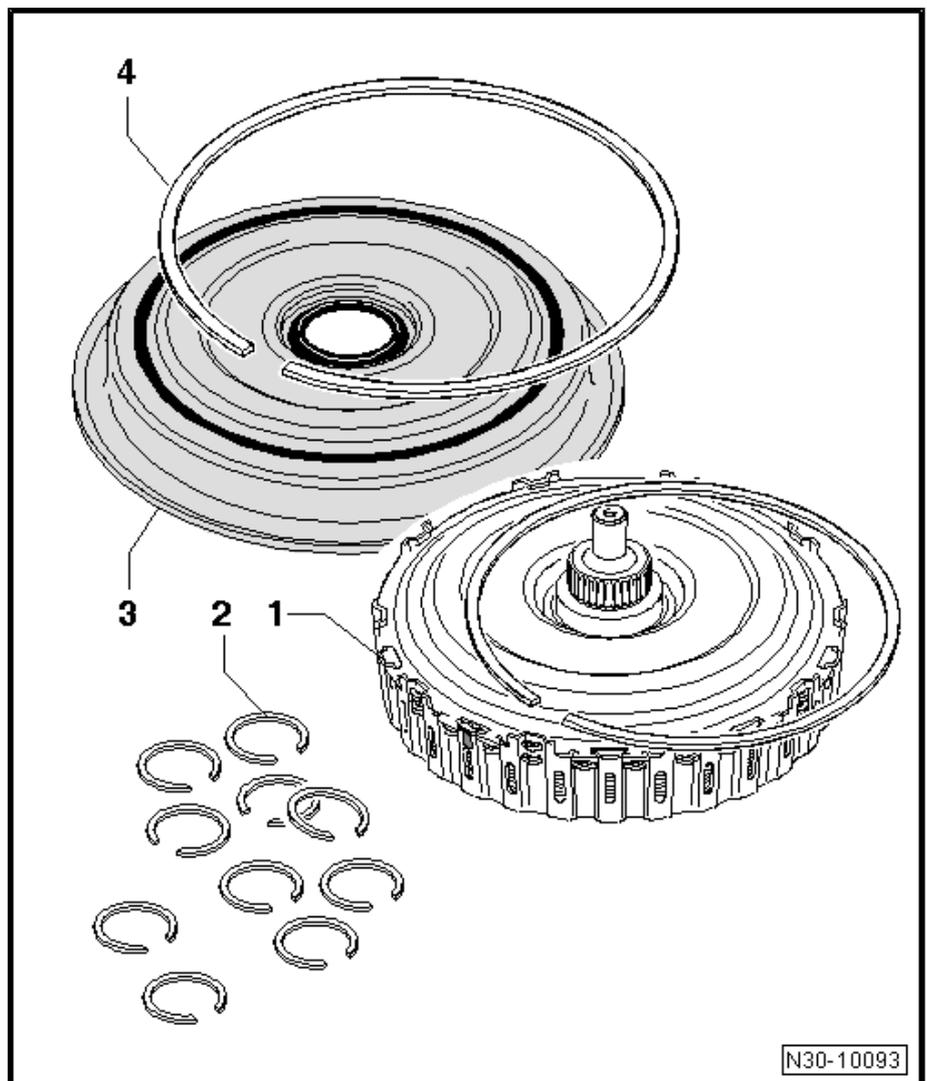
*Wenn sich die Mitnehmerscheibe löst, können die Lamellenkupplungen in der Mehrfachkupplung verrutschen. Die Mehrfachkupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.*

#### 2 - Sicherungsring

- 10 Stück, mit unterschiedlicher Dicke für Einstellung
- beim Einbau der Kupplung muss die Dicke des Sicherungsringes bestimmt werden  
⇒ [Seite 26](#)

#### 3 - Kupplungs-Abschlussdeckel

#### 4 - Sicherungsring für Kupplungs-Abschlussdeckel



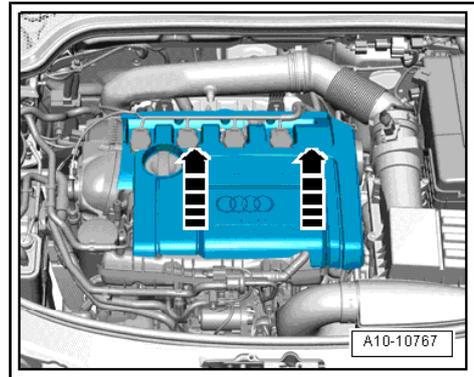
- Ggf. Wählhebel einstellen ⇒ [Seite 36](#) .
- ⇒ „2.1 Schaltbetätigung prüfen“, [Seite 34](#) .

#### Wählhebelseilzug einstellen

- Zündung ausschalten.

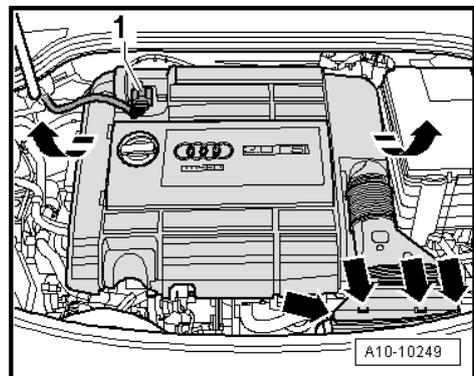
#### Fahrzeuge mit 1,8 Liter TFSI-Motor:

- Motorabdeckung abziehen -Pfeile-.
- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Einspritz- und Zündanlage;  
Rep.-Gr. 24 .



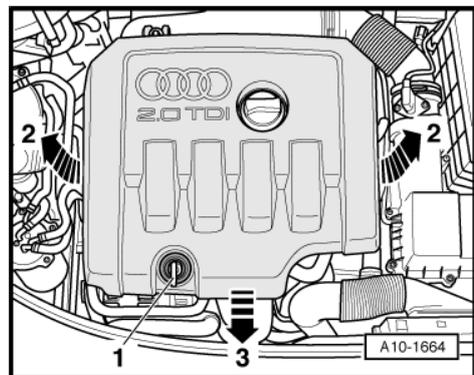
#### Fahrzeuge mit 2,0 Liter TFSI-Motor:

- Elektrische Steckverbindung -1- am Luftmassenmesser - G70- trennen.
- Clipsen Sie den Luftansaugstutzen aus -Pfeile vorn-.
- Motorabdeckung ausbauen -Pfeile hinten-.



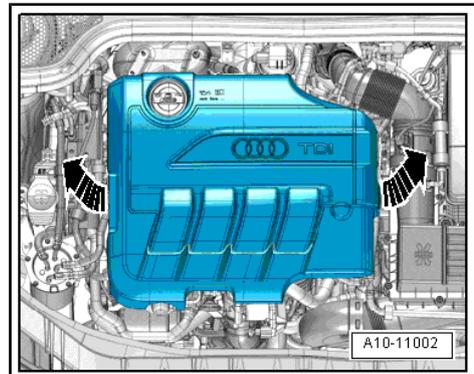
#### Fahrzeuge mit TDI Pumpe Düse-Motor:

- Motorabdeckung seitlich anheben -Pfeile 2- und nach vorn abziehen -Pfeil 3-.
- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Einspritz- und Vorglühanlage;  
Rep.-Gr. 23 .



#### Fahrzeuge mit TDI Common Rail-Motor:

- Motorabdeckung abziehen -Pfeile-.
- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Einspritz- und Vorglühanlage;  
Rep.-Gr. 23 .



## 5.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, für Fahrzeuge ab 11.2009

### Ausbauen

#### Hinweis

Der Griff für Wählhebel wird zusammen mit der Wählhebelsmanschette ausgebaut.

- Feststellbremse anziehen.
- Wählhebel in Stellung „N“ schalten.
- Wählhebelsmanschette auf beiden Seiten ausclipsen und nach oben abziehen -Pfeile-.
- Wählhebelsmanschette -2- nach oben über den Griff für Wählhebel -3- stülpen.
- Verriegelungsring in -Pfeilrichtung- bis Anschlag drehen.
- Die erhöhte Nase -b- auf dem Verriegelungsring wird dadurch zur Nase -a- versetzt.

#### Vorsicht!

Schäden an der Schaltbetätigung können entstehen.

- ◆ Die Sperrtaste -1- am Griff für Wählhebel darf beim Abziehen des Griffs nicht berührt werden.
- ◆ Der Griff für Wählhebel oder die Zugstange der Schaltbetätigung wird sonst beim Abziehen beschädigt.

- Griff für Wählhebel zusammen mit der Wählhebelsmanschette nach oben abziehen -Pfeil-, ohne dabei die Sperrtaste -1- zu berühren.

