



**Audi A3**  
(2003-2012)



**Instandsetzung 7 Gang DK Getriebe 0AM / 0CW**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Technische Daten</b>	<b>3</b>
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Füllmengen	3
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>4</b>
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
<b>4 Sicherheitshinweise</b>	<b>5</b>
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik	6
4.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	8
<b>5 Reparaturhinweise</b>	<b>9</b>
5.1 Allgemeine Hinweise	9
5.2 Sauberkeitsregeln	12
5.3 Allgemeine Reparaturhinweise	12
5.4 Kontaktkorrosion	14
<b>30 - Kupplung</b>	<b>15</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>15</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	15
1.2 Doppelkupplung ausbauen	18
1.3 Doppelkupplung einbauen	23
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	28
1.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	30
<b>2 Kupplungsbetätigung</b>	<b>33</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	33
2.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	35
2.3 Kupplungseinrückung einstellen	41
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>66</b>
<b>1 Transport des Getriebes</b>	<b>66</b>
<b>2 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>69</b>
<b>3 Mechatronik</b>	<b>71</b>
3.1 Montageübersicht - Mechatronik	71
3.2 Mechatronik aus- und einbauen	72
3.3 Mechatronik von Hand in Ausbauposition bringen	82
3.4 Grundeinstellungen	85
3.5 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	86
3.6 Steuergerät für Mechatronik ersetzen	91
<b>4 Getriebeöl</b>	<b>96</b>
4.1 Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	96
<b>35 - Räder, Wellen</b>	<b>99</b>
<b>1 Parksperr</b>	<b>99</b>
1.1 Deckel für Parksperr aus- und einbauen	99
1.2 Parksperr aus- und einbauen	99
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>101</b>
<b>1 Dichtringe</b>	<b>101</b>



1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	101
1.2	Dichtring links ersetzen .....	101
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	103
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>105</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	105
2.2	Flanschwelle links aus- und einbauen .....	107
2.3	Flanschwelle rechts aus- und einbauen .....	108
2.4	Steckwelle aus- und einbauen .....	108

## 1.1.2 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum ab 06.2011



Vorsicht!

**Beschädigungsgefahr der Nachstellvorrichtung der Kupplung.**

- ◆ **Die Kupplung ist selbstnachstellend. Erschütterungen können sich negativ auf diese Nachstellvorrichtung auswirken. Kupplung beim Einbau nicht in das Getriebe fallen lassen.**
- ◆ **Eine Kupplung, die auf eine harte Unterlage herabgefallen ist oder Beschädigungen zeigt, darf nicht mehr eingebaut werden.**

### 1 - Scharnierlager

- für großen Einrückhebel „K 1“
- wird nicht ersetzt

### 2 - Kugelzapfen

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 55](#)

### 3 - Einstellscheibe „SK 1“

- Dicke bestimmen  
⇒ [Seite 53](#)

### 4 - Einstellscheibe „SK 2“

- Dicke bestimmen  
⇒ [Seite 53](#)

### 5 - Kleines Einrücklager für „K 2“

### 6 - Doppelkupplung

- ausbauen ⇒ [Seite 18](#)
- einbauen ⇒ [Seite 23](#)

### 7 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen

### 8 - Nabe

### 9 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen

### 10 - Großer Einrückhebel für „K 1“

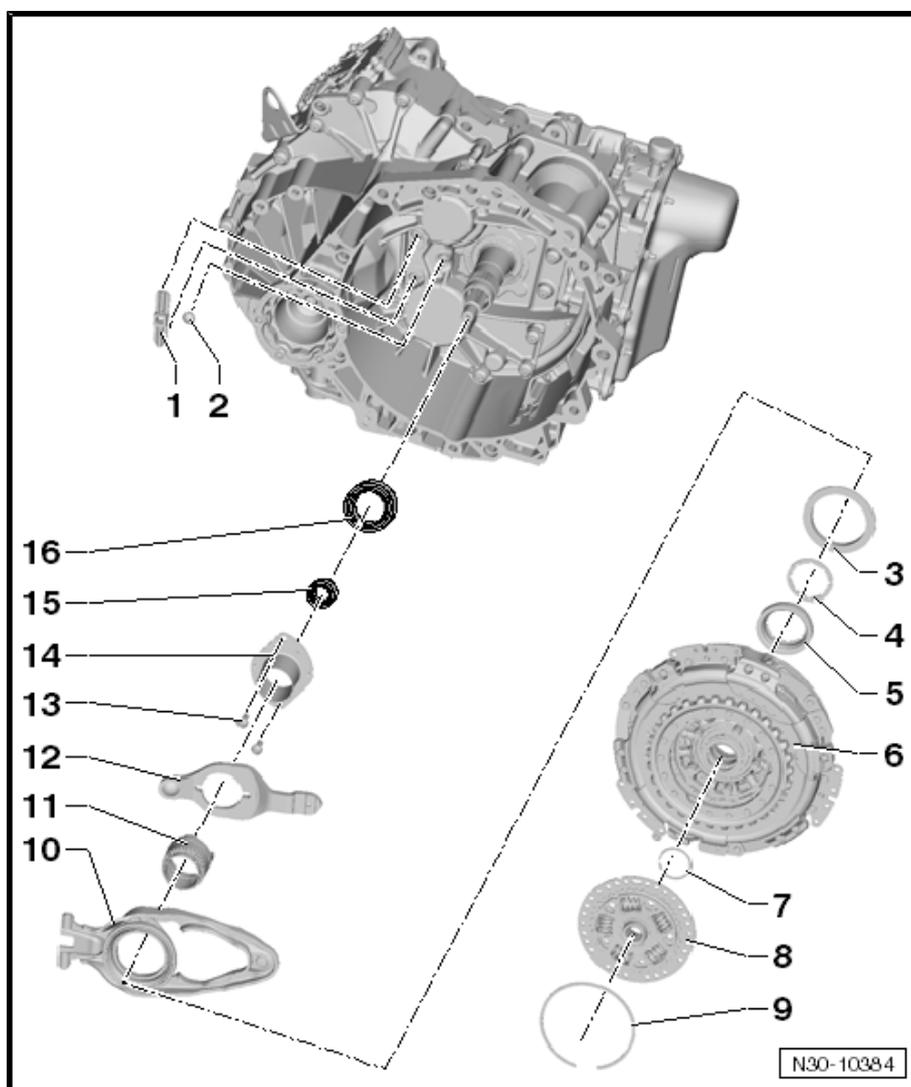
- mit Einrücklager
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

### 11 - Führungshülse-Oberteil

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Unterteil aus- und eingebaut

### 12 - Kleiner Einrückhebel für „K 2“

- wird zusammen mit Führungshülse-Ober- und Unterteil aus- und eingebaut



## 2.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen

⇒ „2.2.1 Kupplungseinrückung aus- und einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011“, Seite 35

⇒ „2.2.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011“, Seite 38

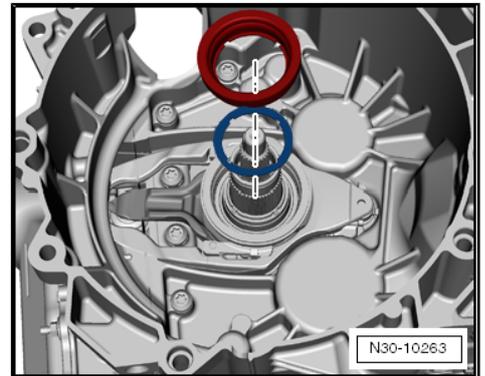
### 2.2.1 Kupplungseinrückung aus- und einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011

Voraussetzung:

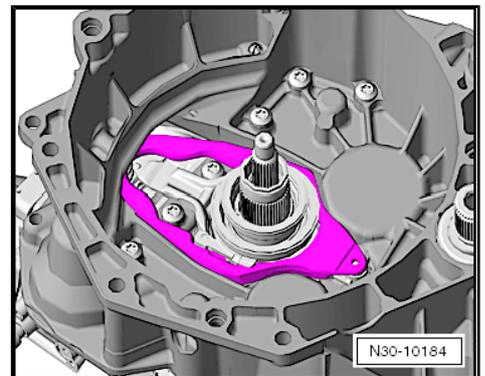
Doppelkupplung ist ausgebaut ⇒ Seite 18 .

Ausbauen

– Kleines Einrücklager mit Einstellscheibe herausnehmen.



– Großen Einrückhebel herausnehmen.

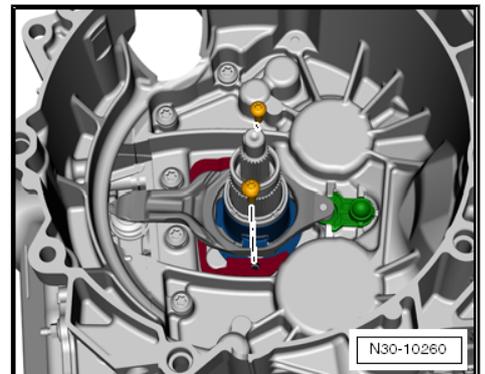


– Schrauben herausdrehen und kleinen Einrückhebel mit Bügel abnehmen.

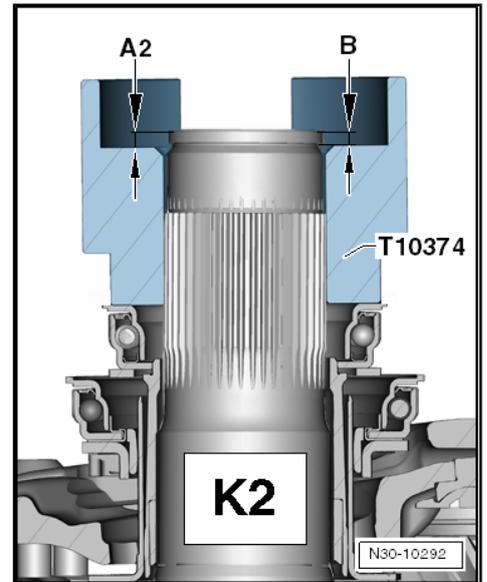


Hinweis

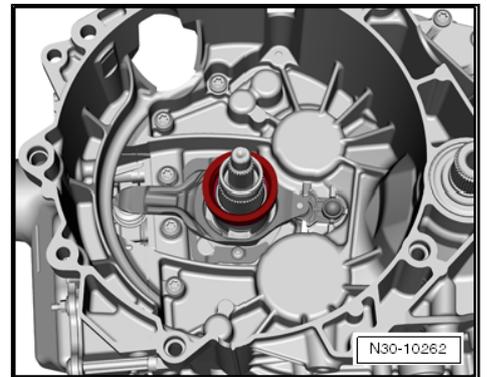
*Nur wenige »ältere« Getriebe haben keinen Bügel.*



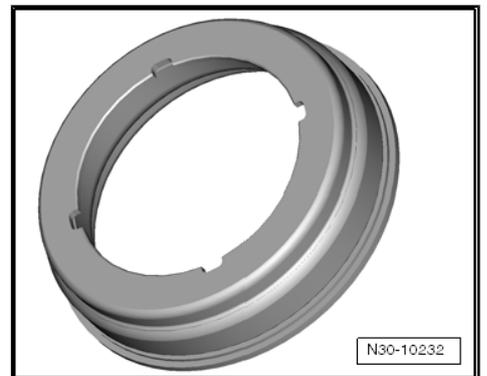
### 8. Schritt: Ermittlung Maß „A 2“ für das Einrücklager der Kupplung „K 2“



- Nur das kleine Einrücklager einsetzen.



Das kleine Einrücklager passt wegen der 4 Nuten nur in einer Stellung.



- Durch Drehen -Pfeile- prüfen, ob das kleine Einrücklager richtig eingebaut ist und die Nuten richtig sitzen.

