



Audi A3
(2003-2012)



6 Gang Schaltgetriebe 02Q Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe, Allradantrieb	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	2
2 Technische Daten	3
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	3
2.2 Füllmengen	7
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	7
3 Übersicht Kraftübertragung	9
4 Sicherheitshinweise	11
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	11
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	11
5 Reparaturhinweise	12
5.1 Kontaktkorrosion	12
5.2 Verwendung von Kraftschrauben	12
5.3 Allgemeine Reparaturhinweise	13
6 Elektrische Bauteile	20
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	20
30 - Kupplung	21
1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	21
1.1 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	21
1.2 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	22
2 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder	24
2.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	26
2.2 Kupplungspedal aus- und einbauen	29
2.3 Lagerbock aus- und einbauen	32
2.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	38
2.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	39
3 Montageübersicht - Hydraulik Rechtslenker	43
4 Montageübersicht - Hydraulik Linkslenker	46
4.1 Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung aus- und einbauen	50
4.2 Kupplungsanlage entlüften	54
5 Montageübersicht - Kupplungsausrückung, Kupplungsnehmerzylinder	57
5.1 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	58
6 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	60
7 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs	62
7.1 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	65
8 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat LuK	69
8.1 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	71
34 - Betätigung, Gehäuse	76
1 Übersicht Schaltbetätigung	76
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Schalthebelmanschette	77
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	78
1.3 Schalthebelmanschette vom Schaltknopf trennen	80
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse für Fahrzeuge bis MJ 2008	80
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2009	83
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	85
1.7 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2008	91
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2009	95



1.9	Schaltbetätigung ab MJ 2009 zerlegen und zusammenbauen	102
1.10	Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	109
1.11	Schaltbetätigung einstellen	111
1.12	Schalthebeleinstellung prüfen	114
2	Getriebe aus- und einbauen	116
2.1	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit TFSI-Motor	116
2.2	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit V6-FSI-Motor	132
2.3	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit TDI-Motor	148
2.4	Getriebe einbauen	167
2.5	Anzugsdrehmomente - Getriebe einbauen	174
3	Transport des Getriebes	179
4	Montageübersicht - Aggregatlagerung	181
4.1	Getriebelager aus- und einbauen	185
4.2	Pendelstütze aus- und einbauen	194
5	Getriebeöl	196
5.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	196
5.2	Getriebeölstand prüfen	197
6	Winkelgetriebe aus- und einbauen	203
6.1	Winkelgetriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit Benzinmotor	203
6.2	Winkelgetriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit Diesel-Motor	208
6.3	Winkelgetriebe einbauen	214
7	Montageübersicht - Schalteinheit	220
7.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	220
7.2	Schalteinheit aus- und einbauen, Getriebe eingebaut	223
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	227
9	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	228
35 - Räder, Wellen		229
1	Antriebswelle	229
2	Abtriebswelle	230
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		231
1	Dichtringe	231
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe und Flanschwellen am Getriebe	231
2	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	238
3	Einbauortübersicht - Dichtringe und Flanschwellen am Winkelgetriebe	240
3.1	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	242
3.2	Dichtring für Flanschwellen rechts am Winkelgetriebe außen ersetzen	244
3.3	Nadellager (Polygonlager) für Flanschwellen rechts ersetzen	245
3.4	Dichtring am Winkelgetriebe zwischen Getriebe und Winkelgetriebe ersetzen	248
3.5	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen	249
4	Achsöl	251
4.1	Achsöl-Stand prüfen	251
4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	252
5	Ausgleichsgetriebe	258
6	Kardanwelle	259
7	Achsantrieb hinten	260

1 - Stirnwand

- mit Aufnahme für Lagerbock

2 - Dichtung

- ersetzen
- zwischen Lagerbock und Stirnwand
- selbstklebend
- auf Lagerbock kleben

3 - Lagerbock

- für Kupplungspedal
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)

4 - Schraube

5 - Übertotpunktfeder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

6 - Lagerbuchse

7 - Lagerbolzen

8 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

9 - Aufnahmeclip

- für Betätigungsstange Kupplungsgeberzylinder

10 - Dichtring

- ersetzen
- zwischen Kupplungsgeberzylinder und Lagerbock

11 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)

12 - Kupplungspositionsgeber -G476-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)
- prüfen in „Geführte Fehlersuche“ ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

13 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen

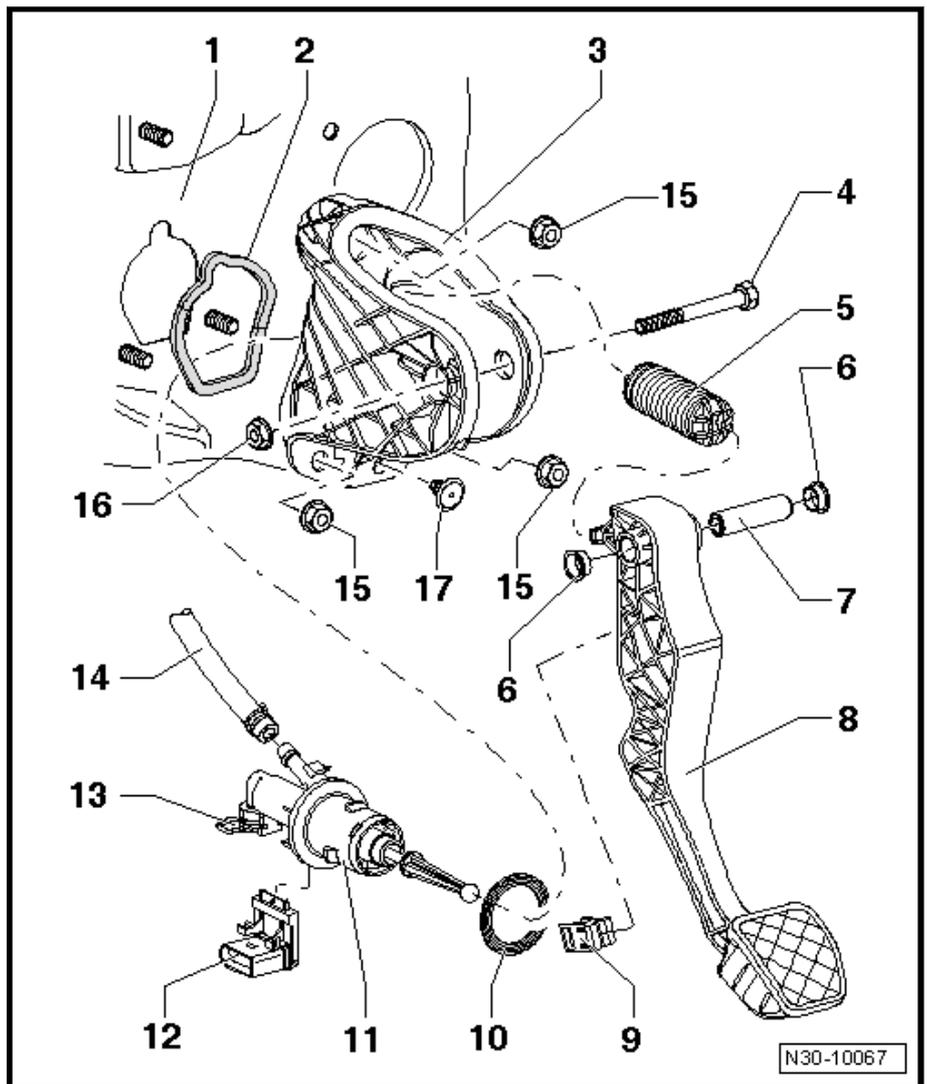
14 - Nachlaufschlauch

- zum Bremsflüssigkeitsbehälter
- Baustandsabhängig aus Gummi oder Kunststoff
- Nachlaufschlauch aus Kunststoff mit zusätzlichen Dichtungen ⇒ [Seite 49](#)

15 - Mutter

- für Lagerbock an Stirnwand
- selbstsichernd
- ersetzen
- 20 Nm

16 - Mutter



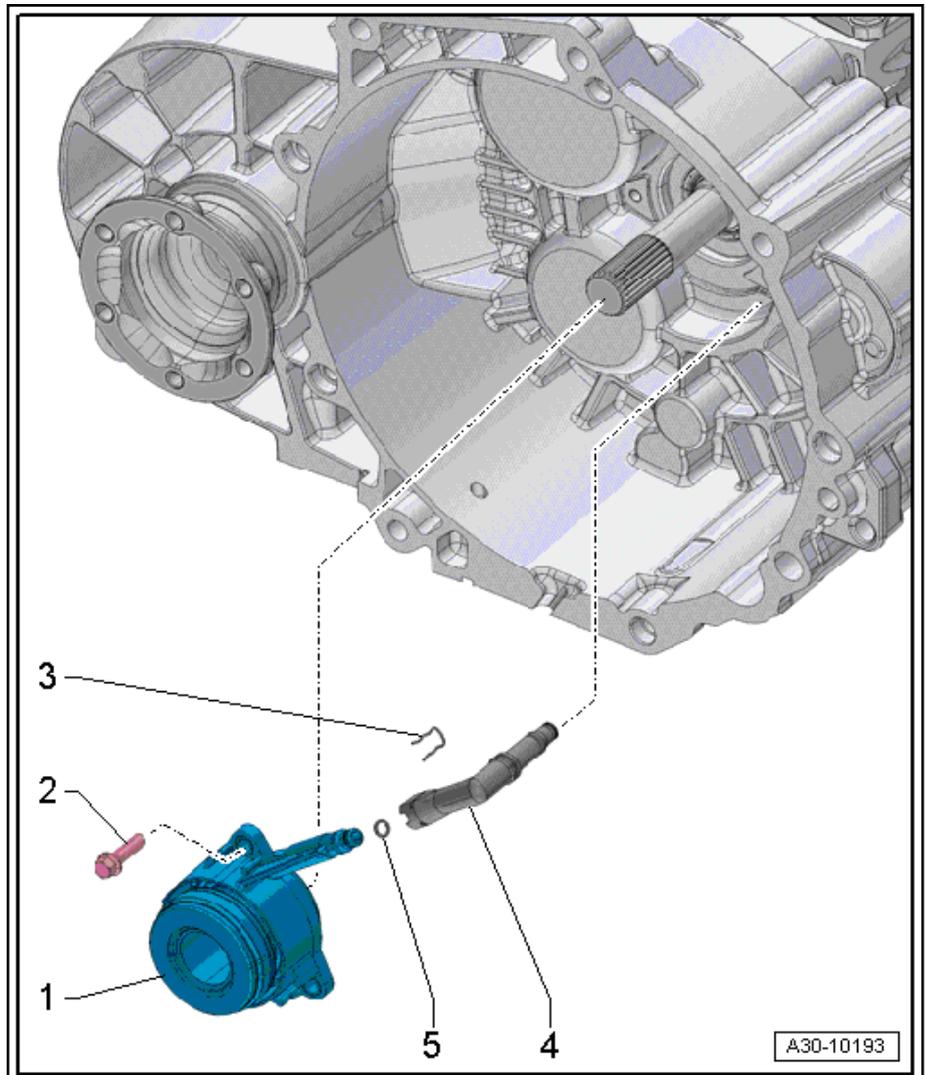
5 Montageübersicht - Kupplungsaustrückung, Kupplungsnehmerzylinder

1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit und können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- baustandsabhängig auch Kupplungsnehmerzylinder mit nichtteilbarer Rohrleitung -4-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 58](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog

2 - Schraube

- 3 Stück
- ersetzen
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubblasen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- 12 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Metall (ohne Sicherungsmittel)
- 15 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Kunststoff (mit Sicherungsmittel)



3 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Rohrleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen
- aufdrücken, bis die Sicherungsklammer hörbar einrastet

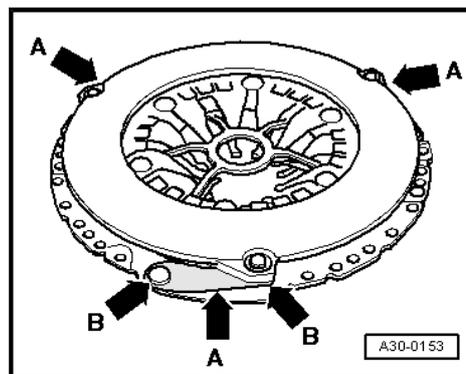
4 - Rohrleitung

- zum Kupplungsgeberzylinder
- baustandsabhängig auch Kupplungsnehmerzylinder -1- mit nichtteilbarer Rohrleitung

5 - O-Ring

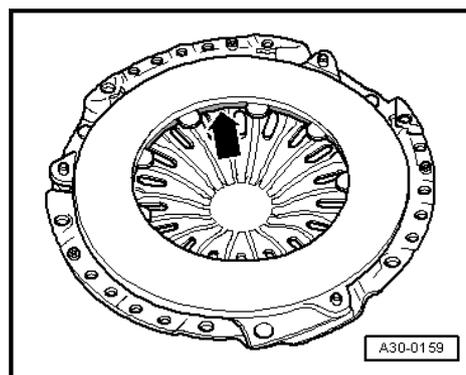
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.
- II - Zugfedern beschädigt
- Druckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.
- Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Zugfedern -A- auf festen Sitz prüfen.



- Druckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.

Draht- oder Blechring prüfen



- Prüfen Sie den Draht- oder Blechring in der Druckplatte -Pfeil- auf Beschädigung.
- Druckplatten mit gebrochenem Draht- oder Blechring ersetzen.

Ausbauvorschrift für Zweimassenschwungrad

