



Audi A3
(2003-2012)



6 Gang Schaltgetriebe 02Q Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
2	Technische Daten	2
2.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen	2
2.2	Füllmengen	6
2.3	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	7
3	Übersicht Kraftübertragung	8
4	Sicherheitshinweise	10
4.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	10
5	Reparaturhinweise	11
5.1	Kontaktkorrosion	11
5.2	Allgemeine Reparaturhinweise	11
30	Kupplung	16
1	Übersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.1	Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	16
1.2	Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	17
2	Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder	19
2.1	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
2.2	Kupplungspedal aus- und einbauen	22
2.3	Lagerbock aus- und einbauen	25
2.4	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	28
2.5	Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	30
3	Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)	33
3.1	Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung aus- und einbauen	35
3.2	Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker)	38
4	Kupplungsanlage entlüften	41
5	Montageübersicht - Kupplungsausrückung, Kupplungsnehmerzylinder	43
5.1	Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	43
6	Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	45
7	Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs	47
7.1	Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	49
8	Montageübersicht - Kupplung Fabrikat LuK	53
8.1	Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	55
34	Betätigung, Gehäuse	58
1	Übersicht - Schaltbetätigung	58
1.1	Montageübersicht - Schaltknopf mit Schalthebelmanschette	60
1.2	Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	60
1.3	Schalthebelmanschette vom Schaltknopf trennen	61
1.4	Montageübersicht - Schaltbetätigung bis MJ 2008	62
1.5	Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2009	64
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	65
1.7	Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2008	70
1.8	Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2009	73
1.9	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	78
1.10	Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	84
1.11	Schaltbetätigung einstellen	85
2	Getriebe aus- und einbauen	89
2.1	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 1,8 l Turbo-FSI-Motor und 2,0 l Turbo-FSI-Motor	89



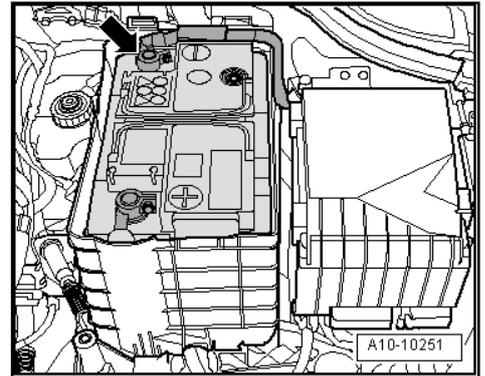
2.2	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 1,8 l Turbo-FSI-Motor und 2,0 l Turbo-FSI-Motor	103
2.3	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Pumpe-Düse Motor	110
2.4	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Pumpe-Düse Motor	122
2.5	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Common Rail-Motor	128
2.6	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Common Rail-Motor	143
2.7	Transport des Getriebes	149
3	Montageübersicht - Aggregatlagerung	152
3.1	Getriebelager aus- und einbauen	155
3.2	Pendelstütze aus- und einbauen	157
4	Getriebeöl	159
4.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	159
4.2	Getriebeölstand prüfen	159
5	Montageübersicht - Schalteinheit	164
5.1	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	164
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen	167
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	169
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	170
35 - Räder, Wellen		171
1	Antriebswelle	171
2	Abtriebswelle	172
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		173
1	Dichtringe	173
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	173
1.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	174
1.3	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen - bis Getriebebaudatum 31 10 4	177
1.4	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen - ab Getriebebaudatum 01 11 4	181
1.5	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	184
2	Ausgleichsgetriebe	186



Vorsicht!

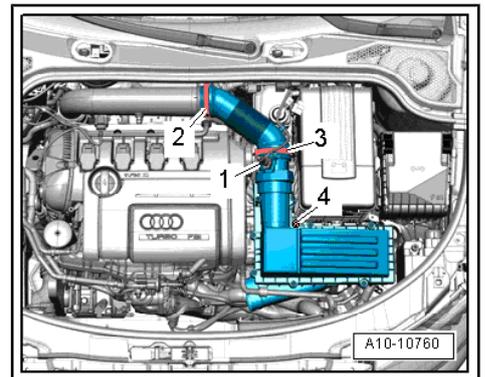
**Beachten Sie die Maßnahmen beim Abklemmen der Batterie
⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .**

- Masseleitung -Pfeil- an der Batterie bei ausgeschalteter Zündung abklemmen.
- Bauen Sie die Batterie aus ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .



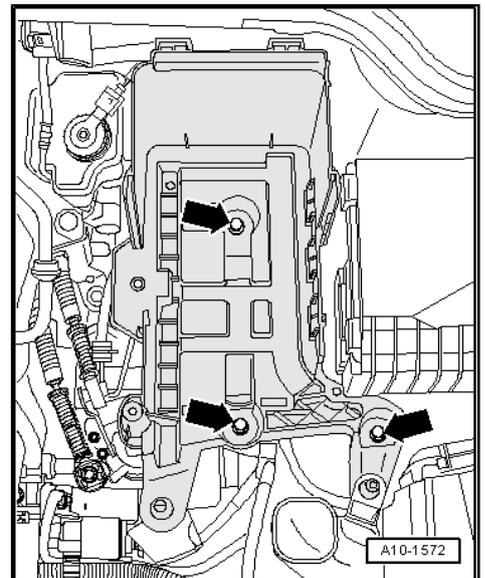
Fahrzeuge mit Luftfiltergehäuse vor der Batterie

- Komplettes Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 23 oder ⇒ Rep.-Gr. 24 .



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Bauen Sie den Batterieträger aus -Pfeile-.



7 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs

Hinweis

Zweimassenschwungrad, Druckplatte und Kupplungsscheibe sind einander zugeordnet und dürfen nicht gemischt mit anderen Fabrikaten verbaut werden.

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein
- Ausbaurvorschrift beachten ⇒ [Seite 49](#)

2 - Kupplungsscheibe

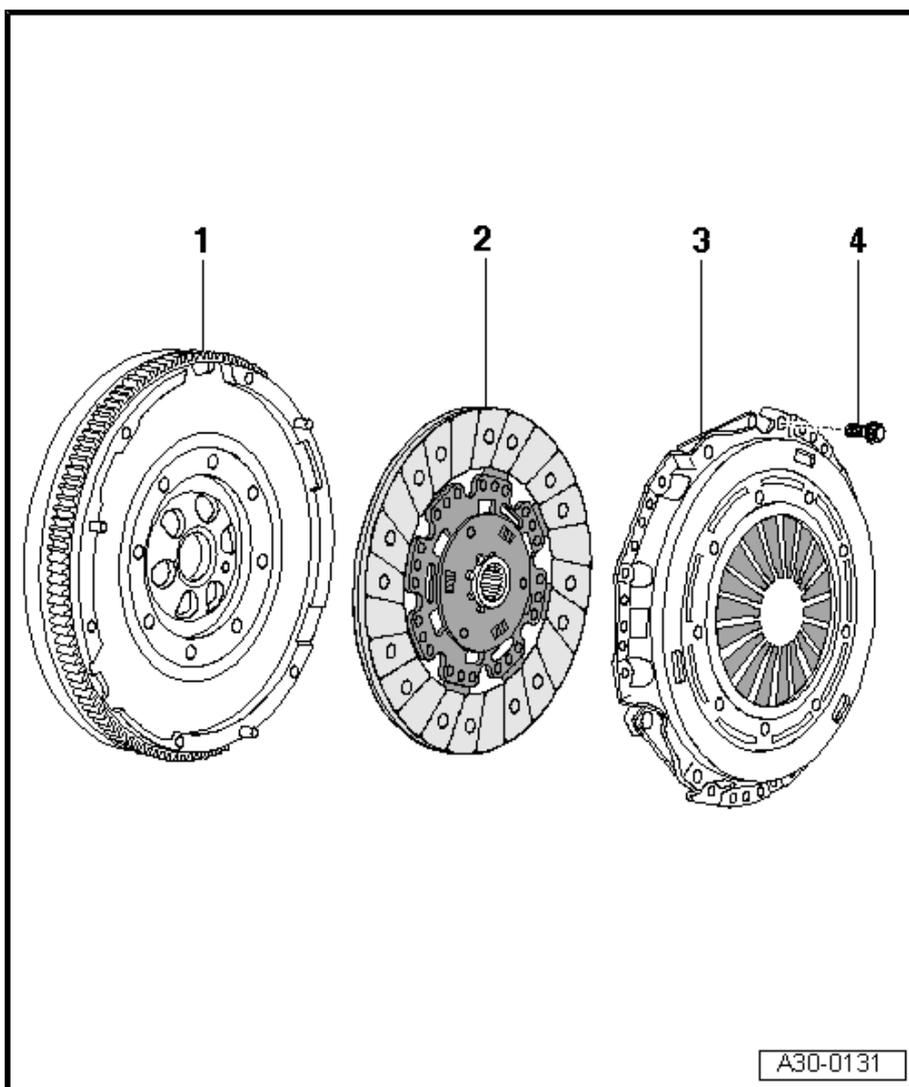
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 52](#)
- Durchmesser der Kupplungsscheibe ⇒ Elektronischer Teilekatalog

3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Erkennungsmerkmal ⇒ [Seite 48](#)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 48](#)
- Zugfedern und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 48](#)
- Draht- oder Blechring prüfen ⇒ [Seite 49](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

4 - Schraube

- M6 - 13 Nm
- M7 - 20 Nm
- nacheinander in Schritten von 90° lösen und anziehen



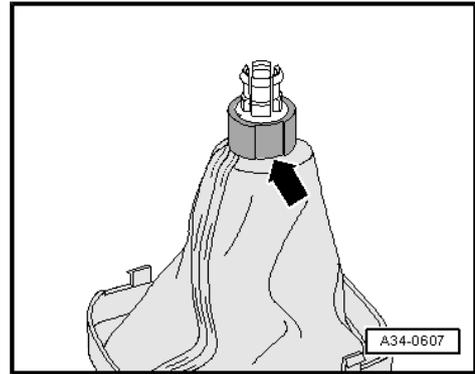


- Ritzen Sie das Anschlussstück an der mit -Pfeil- bezeichneten Stelle mit einem scharfen Messer an.
- Dann Anschlussstück aufbiegen, aufweiten und abnehmen.

Zusammenbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Schalthebelmanschette mit neuem Anschlussstück -Pfeil- am Schaltknopf montieren.
- Bauen Sie den Schaltknopf mit Schalthebelmanschette ein
⇒ [Seite 60](#) .



1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung bis MJ 2008



Hinweis

Fetten Sie Lagerstellen und Gleitflächen mit Schmierfett - G 000 450 02- .

1 - Bodenplatte

- zum Abbauen Laschen aufbiegen
- ersetzen

2 - Dichtung

- bei Beschädigung ersetzen

3 - Schalthebel

4 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen

5 - Sicherungsklammer

6 - Wählseilzug

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 84](#)
- einstellen ⇒ [Seite 85](#)

7 - Schaltseilzug

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 84](#)
- einstellen ⇒ [Seite 85](#)

8 - Sicherungsscheibe

9 - Führung

- für Druckfeder
⇒ [Pos. 26 \(Seite 63\)](#)

10 - Lagerschale mit Dämpfer

11 - Deckel

12 - Buchse

13 - Sicherungsscheibe

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 63](#)

