



**Audi A3**  
(2003-2012)



**6 Gang Schaltgetriebe 0AJ**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen .....	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>3</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>6</b>
4.1 Kontaktkorrosion! .....	11
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Übersicht - Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>12</b>
1.1 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	12
1.2 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder .....	13
<b>2 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder</b> .....	<b>15</b>
2.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	17
2.2 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	20
2.3 Lagerbock aus- und einbauen .....	23
2.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	27
2.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	28
<b>3 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)</b> .....	<b>32</b>
3.1 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker) .....	35
3.2 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	37
3.3 Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung aus- und einbauen .....	39
3.4 Kupplungsanlage entlüften .....	43
<b>4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>45</b>
4.1 Ausrücklager mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen .....	45
<b>5 Montageübersicht - Kupplung instand setzen</b> .....	<b>48</b>
5.1 Kupplung aus- und einbauen .....	49
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>54</b>
<b>1 Schaltbetätigung - Übersicht</b> .....	<b>54</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf mit Schalthebelmanschette .....	54
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen .....	55
1.3 Schalthebelmanschette vom Schaltknopf trennen .....	56
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse für Fahrzeuge bis MJ 2007 .....	57
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2008 .....	60
1.6 Schaltbetätigung ab MJ 2008 zerlegen und zusammenbauen .....	62
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	67
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2007 .....	75
1.9 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2008 .....	79
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen .....	86
1.11 Schaltbetätigung einstellen .....	87
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>91</b>
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,2l TFSI-Motor .....	91
2.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,4l TFSI-Motor .....	100
2.3 Getriebe einbauen .....	111
2.4 Transport des Getriebes .....	118
2.5 Aggregatelagerung - Montageübersicht .....	119
<b>3 Getriebeöl prüfen</b> .....	<b>127</b>
<b>4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>129</b>
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>130</b>
5.1 Getriebeübersicht .....	130



5.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang an- und abbauen	131
5.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse ab- und anbauen	133
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln	134
5.6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	136
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>158</b>
<b>7</b>	<b>Dichtring für Antriebswelle bei nicht zerlegtem Getriebe ersetzen</b>	<b>162</b>
<b>8</b>	<b>Deckel für Getriebegehäuse instand setzen</b>	<b>164</b>
<b>9</b>	<b>Schalteinheit instand setzen</b>	<b>167</b>
<b>10</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>170</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>176</b>
<b>1</b>	<b>Montageübersicht - Antriebswelle</b>	<b>176</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	179
<b>2</b>	<b>Montageübersicht - Abtriebswelle</b>	<b>189</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	192
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>200</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>200</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	200
1.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	200
1.3	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	203
<b>2</b>	<b>Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe</b>	<b>206</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	208
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	215



## 1 - Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Von Kupplungsgeberzylinder und Kupplungsnehmerzylinder trennen. ⇒ [Seite 34](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)

## 2 - Dichtring oder O-Ring

- der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 34](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- beschädigte Dichtringe oder O-Ringe ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

## 3 - Klammer

## 4 - Nachlaufschlauch

- zum Bremsflüssigkeitsbehälter
- mit Dichtung ⇒ [Pos. 2 \(Seite 33\)](#)

## 5 - Mutter

- 25 Nm
- 3 Stück
- selbstsichernd
- ersetzen

## 6 - Dichtung

- ersetzen

## 7 - Lagerbock

- für Kupplungspedal
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)

## 8 - Schraube

## 9 - Lagerbuchse

## 10 - Lagerbolzen

## 11 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

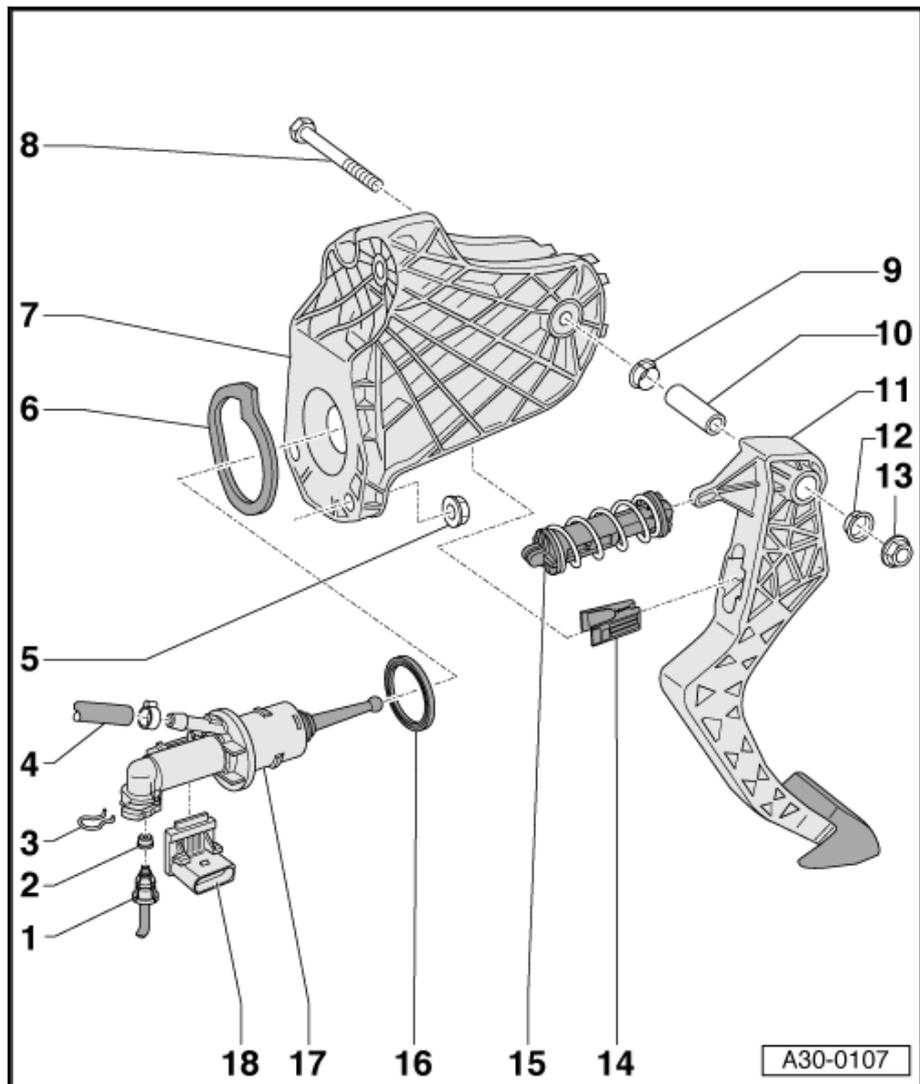
## 12 - Lagerbuchse

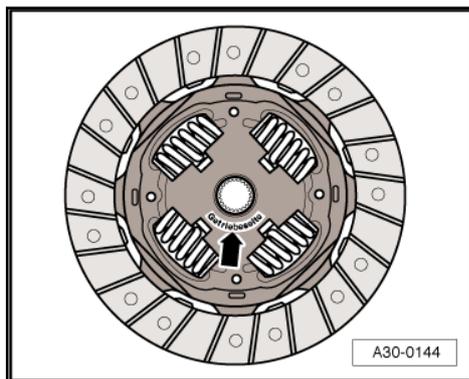
## 13 - Mutter

- 25 Nm
- selbstsichernd
- ersetzen

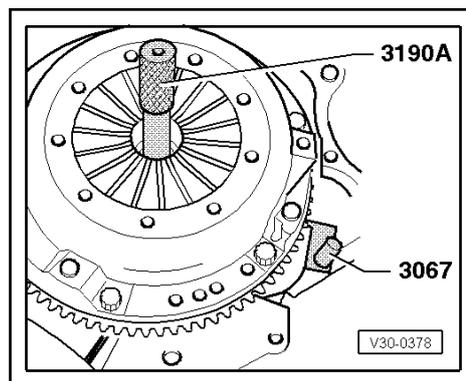
## 14 - Aufnahmeclip

- für Betätigungsstange Kupplungsgeberzylinder



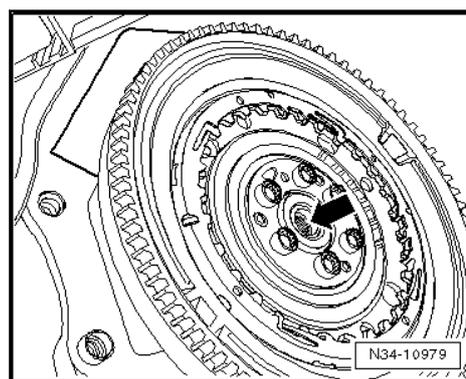


- Stecken Sie den Gegenhalter -3067- beim Einbau um.



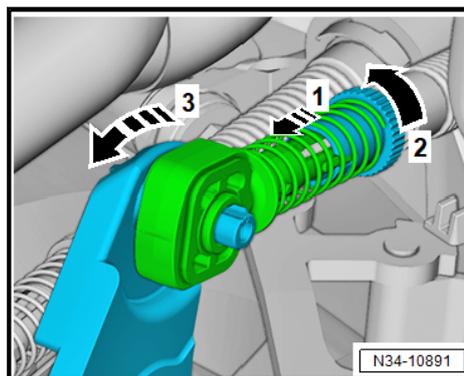
- Verwenden Sie zum Zentrieren der Kupplungsscheibe den Zentrierdorn -3190 A-.
- Schrauben in kleinen Stufen über Kreuz festziehen, um die Zentrierbohrungen der Kupplungsdruckplatte und die Zentrierstifte des Schwungrads nicht zu beschädigen. Anzugsdrehmoment  $\Rightarrow$  [Pos. 4 \(Seite 48\)](#) .

**Motoren, bei denen die Kurbelwelle einen kleineren Durchmesser -Pfeil- besitzt, oder Motoren mit Nadellager -Pfeil- in der Kurbelwelle**



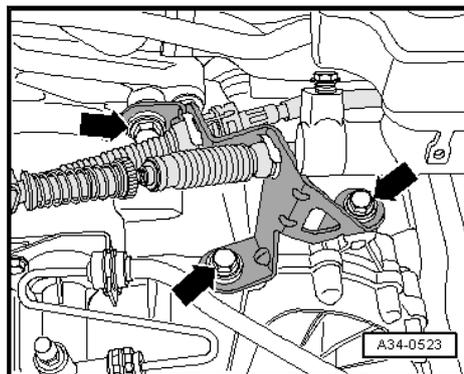
**Kupplungsscheibe zentrieren und Kupplungsdruckplatte aus- und einbauen bei Motoren, bei denen die Kurbelwelle einen kleineren Durchmesser besitzt, oder bei Motoren mit Nadellager -Pfeil- in der Kurbelwelle**

**Wählumlenkhebel aus Kunststoff:**

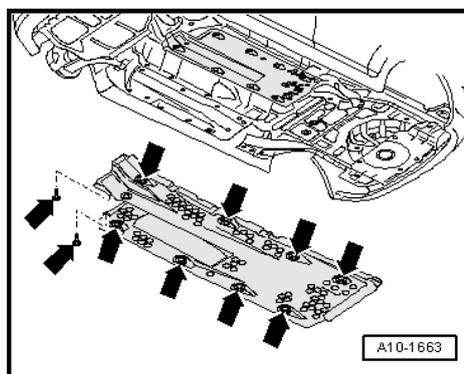


- Um Beschädigungen des Wählseilzuges zu vermeiden, muss die Seilzugarretierung vom Wählseilzug vor Abbau getrennt werden
- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Drücken Sie dann den Wählumlenkhebel nach vorn (-Pfeilrichtung 3-).
- Sie dürfen die Seilzugarretierung nur bei ausgebautem Wählumlenkhebel abbauen => [Seite 85](#)

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge:**



- Seilzugwiderlager vom Getriebe abbauen -Pfeile-.
- Bauen Sie die Abdeckung für Unterboden rechts -Pfeile- aus.



- Lösen Sie die Abdeckung für Unterboden links an der Innenseite.
- Bauen Sie den Querträger vorn für Unterboden aus -Pfeile-.