



Audi A3
(2003-2012)



6 Gang Schaltgetriebe 0AG

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	3
3 Übersicht Kraftübertragung	4
3.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	4
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Kontaktkorrosion!	11
30 - Kupplung	12
1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	12
1.1 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinder ..	12
1.2 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	13
2 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder	15
2.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
2.2 Kupplungspedal aus- und einbauen	20
2.3 Lagerbock aus- und einbauen	23
2.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	27
2.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
3 Montageübersicht - Hydraulik Linkslenker-Fahrzeuge	32
3.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	36
3.2 Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung aus- und einbauen	39
3.3 Kupplungsanlage entlüften	42
4 Montageübersicht - Hydraulik Rechtslenker-Fahrzeuge	44
5 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	47
5.1 Ausrücklager mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen	48
6 Montageübersicht - Kupplung	50
6.1 Kupplung aus- und einbauen	51
34 - Betätigung, Gehäuse	56
1 Übersicht Schaltbetätigung	56
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Schalthebelabdeckungen	56
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelabdeckung aus- und einbauen	57
1.3 Schalthebelabdeckung vom Schaltknopf trennen	59
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse für Fahrzeuge bis MJ 2007	59
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2008	62
1.6 Schaltbetätigung ab MJ 2008 zerlegen und zusammenbauen	64
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	70
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2007	77
1.9 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2008	81
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	88
1.11 Schaltbetätigung einstellen	89
2 Getriebe ausbauen	93
3 Getriebe einbauen	103
4 Transport des Getriebes	106
5 Getriebe am Montagebock befestigen	108
6 Montageübersicht - Aggregatelagerung	110
6.1 Getriebelager aus- und einbauen	112
6.2 Pendelstütze aus- und einbauen	116
6.3 Getriebestütze aus- und einbauen	117
7 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	122



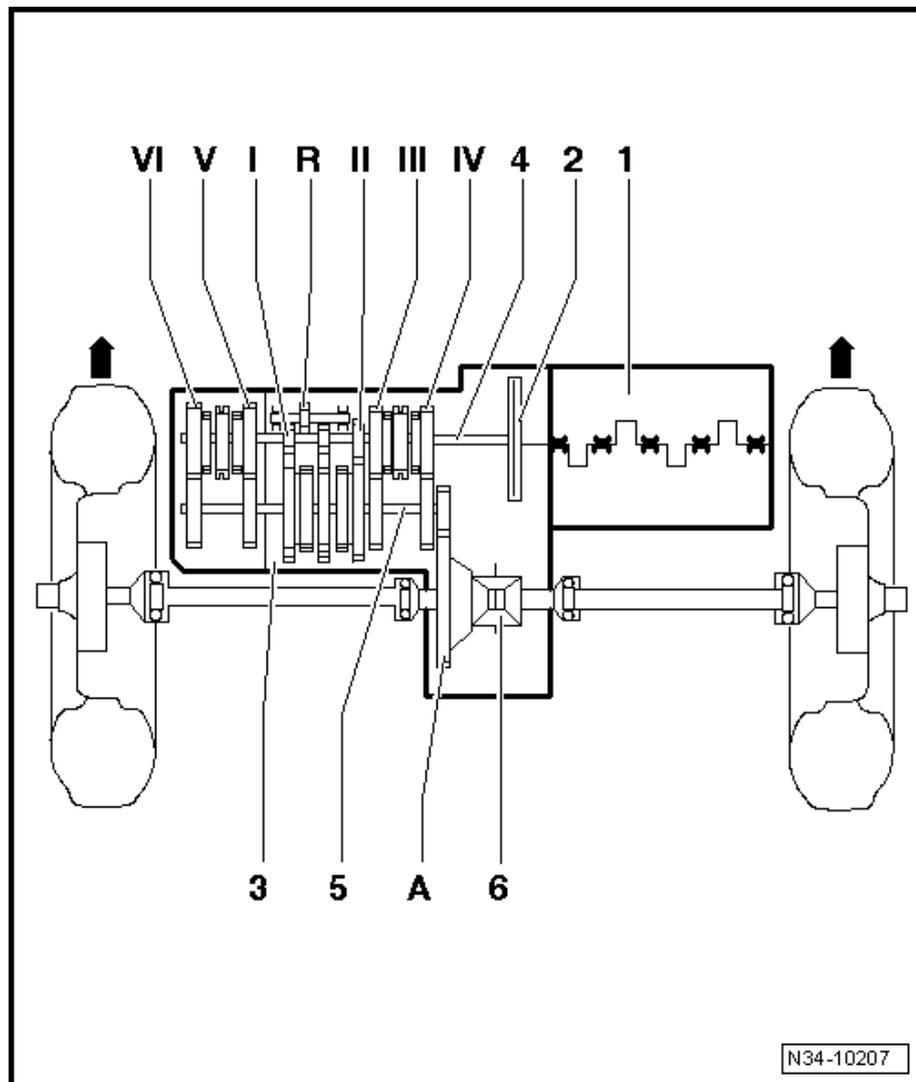
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	124
8.1	Getriebeübersicht	124
8.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	124
8.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	125
8.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	127
8.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln	128
8.6	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
9	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	149
9.1	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	152
10	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	157
11	Montageübersicht - Getriebeseitige Schaltbetätigung	158
11.1	Absteckbolzen aus- und einbauen	158
11.2	Wellendichtring für getriebeseitige Schaltbetätigung ersetzen	160
12	Montageübersicht - Schaltgabeln	163
12.1	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	163
35 - Räder, Wellen		169
1	Montageübersicht - Antriebswelle	169
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	172
2	Montageübersicht - Abtriebswelle	184
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	187
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		195
1	Dichtringe	195
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	195
1.2	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	195
1.3	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	199
1.4	Wellendichtring für Antriebswelle ersetzen	201
2	Montageübersicht - Ausgleichgetriebe	204
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	206
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	214

3 Übersicht Kraftübertragung



Die -Pfeile- zeigen in Fahrtrichtung.

- 1 - Motor
- 2 - Kupplung
- 3 - Schaltgetriebe
- 4 - Antriebswelle
- 5 - Abtriebswelle
- 6 - Ausgleichsgetriebe
- I - 1. Gang
- II - 2. Gang
- III - 3. Gang
- IV - 4. Gang
- V - 5. Gang
- VI - 6. Gang
- R - Rückwärtsgang
- A - Achsantrieb



3.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“

Beispiel:

	6. Gang	Achsantrieb
treibendes Rad	ZG ₁ = 51	ZA ₁ = 15
getriebenes Rad	ZG ₂ = 36	ZA ₂ = 68

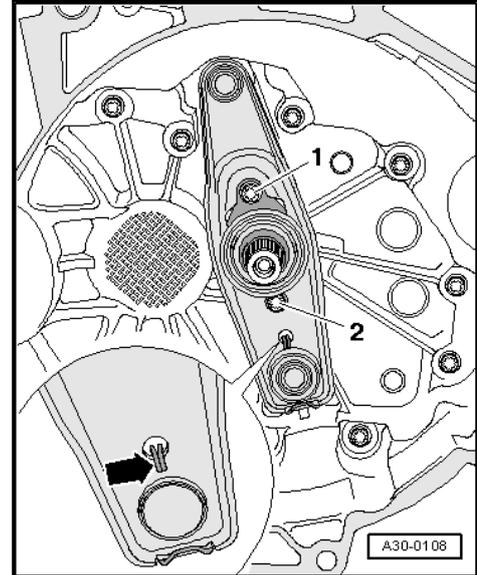
$$i = Z_2 : Z_1 \text{ ¹⁾}$$

$$i_G = \text{Gangübersetzung} = ZG_2 : ZG_1 = 36 : 51 = 0,706$$

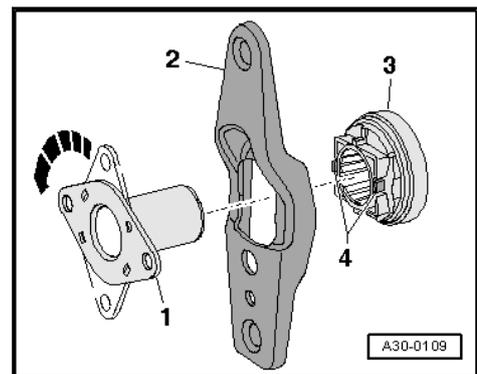
$$i_A = \text{Achsübersetzung} = ZA_2 : ZA_1 = 68 : 15 = 4,533$$

5.1 Ausrücklager mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen

Ausbauen



- Getriebe ausgebaut.
- Hängen Sie die Haltefeder -Pfeil- am Kupplungsausrückhebel aus.
- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- heraus.
- Nehmen Sie den Ausrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse ab.
- Drehen Sie die Führungshülse -1- um ca. 90° -Pfeil-.



- Drücken Sie die beiden Rastnasen -4- nieder und ziehen Sie das Ausrücklager -3- vom Ausrückhebel -2- ab.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:



Hinweis

Anlagestelle des Ausrückhebels am Kugelzapfen mit MoS₂-Schmierfett fetten.



1 - Schaltseilzug

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 88](#)
- einstellen ⇒ [Seite 89](#)

2 - Wählseilzug

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 88](#)
- einstellen ⇒ [Seite 89](#)

3 - Sicherungsklammern

- ersetzen

4 - Schaltgehäuse

5 - Sicherungsklammern

- ersetzen

6 - Schraube

- 20 Nm

7 - Seilzugwiderlager

8 - Tülle

9 - Distanzstück

10 - Seilzugarretierung

- für Wählseilzug an Wählumlenkhebel
- zum Einstellen der Schaltbetätigung entriegeln ⇒ [Seite 88](#)

11 - Seilzugarretierung

- für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel
- zum Einstellen der Schaltbetätigung entriegeln ⇒ [Seite 88](#)

12 - Sicherungsscheibe

- ersetzen

13 - Sicherungsscheibe

- ersetzen

14 - Buchse

15 - Wählumlenkhebel

- Einbaulage ⇒ [Seite 80](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 89](#)

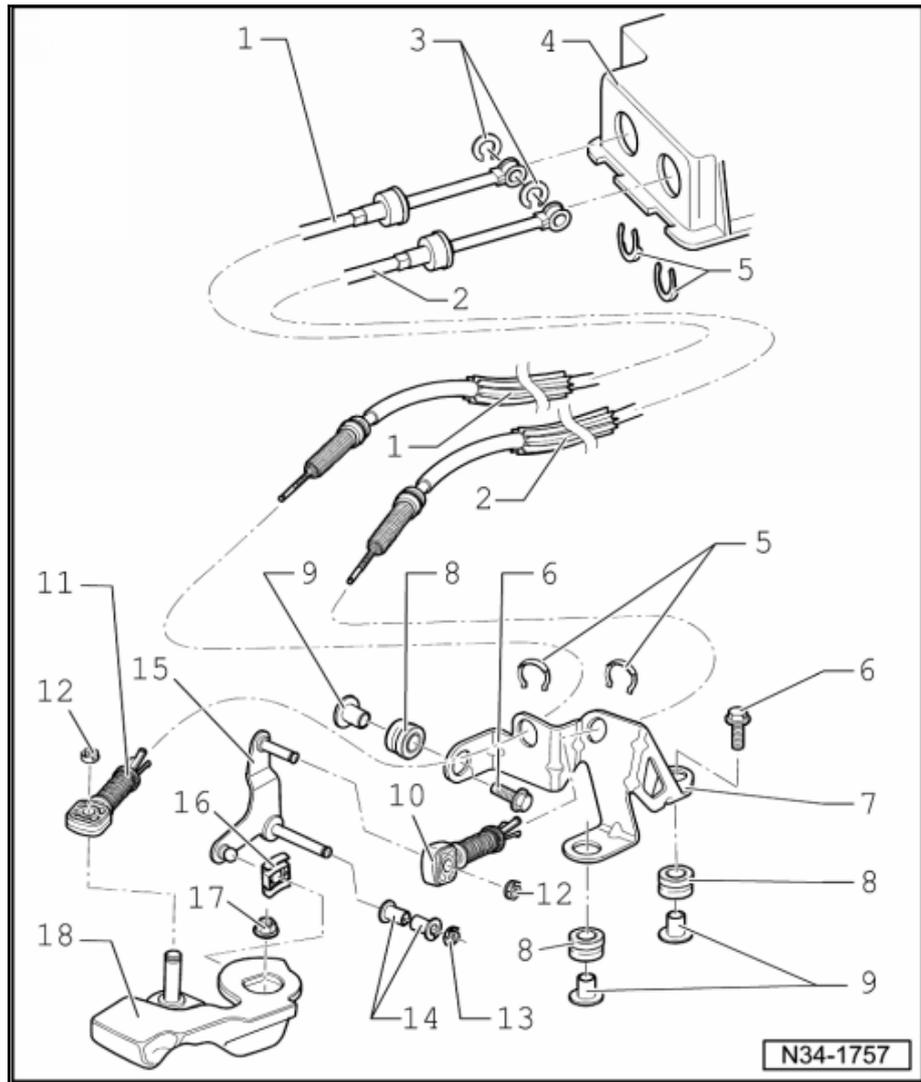
16 - Gleitschuh

17 - Mutter

- selbstsichernd
- ersetzen
- 23 Nm

18 - Getriebebeschalthebel

- einbauen ⇒ [Seite 79](#)



Zuordnung der Seilzugarretierungen