



Audi A3
(2003-2012)



5 Gang Schaltgetriebe 0AF

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	3
3 Übersicht Kraftübertragung	4
3.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Sicherheitshinweise	6
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
5 Allgemeine Reparaturhinweise	7
5.1 Kontaktkorrosion!	13
6 Elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	16
1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.1 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinder	16
1.2 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	17
2 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder	19
2.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
2.2 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
2.3 Lagerbock aus- und einbauen	27
2.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	32
2.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	34
3 Montageübersicht - Hydraulik Linkslenker-Fahrzeuge	38
3.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	42
3.2 Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung aus- und einbauen	45
3.3 Kupplungsanlage entlüften	48
4 Montageübersicht - Hydraulik Rechtslenker-Fahrzeuge	50
5 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	53
5.1 Ausrücklager mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen	54
5.2 Wellendichtring für Antriebswelle ersetzen	55
6 Montageübersicht - Kupplung	57
6.1 Kupplung aus- und einbauen	58
34 - Betätigung, Gehäuse	63
1 Übersicht Schaltbetätigung	63
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Schalthebelmanschette	63
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	64
1.3 Schalthebelmanschette vom Schaltknopf trennen	66
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse für Fahrzeuge bis MJ 2007	66
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2008	69
1.6 Schaltbetätigung ab MJ 2008 zerlegen und zusammenbauen	71
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	77
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2007	84
1.9 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2008	88
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	95
1.11 Schaltbetätigung einstellen	97
2 Getriebe ausbauen	101
3 Getriebe einbauen	113
4 Transport des Getriebes	117
5 Montageübersicht - Aggregatelagerung	119



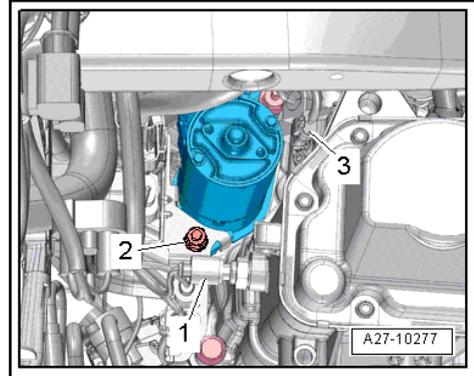
5.1	Getriebelager aus- und einbauen	121
5.2	Pendelstütze aus- und einbauen	126
5.3	Getriebestütze aus- und einbauen	126
6	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	132
7	Getriebe am Montagebock befestigen	134
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	136
8.1	Getriebeübersicht	136
8.2	Montageübersicht	136
8.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	137
8.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	138
8.5	Kupplungsgehäuse aus- und einbauen	139
8.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln	142
8.7	Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen	144
9	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	160
9.1	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	163
10	Montageübersicht - Getriebeseitige Schaltbetätigung	168
10.1	Absteckbolzen aus- und einbauen	168
10.2	Wellendichtring für getriebeseitige Schaltbetätigung ersetzen	170
11	Montageübersicht - Schaltgabeln	174
11.1	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	174
35 - Räder, Wellen		179
1	Montageübersicht - Antriebswelle	179
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	181
1.2	Synchronring 3. und 4. Gang auf Verschleiß prüfen	186
1.3	Schiebemuffe mit Synchronkörper 3. und 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	186
2	Montageübersicht - Abtriebswelle	188
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	190
2.2	Innenring für 1. und 2. Gang auf Verschleiß prüfen	196
2.3	Synchronring 1. und 2. Gang auf Verschleiß prüfen	197
2.4	Schiebemuffe mit Synchronkörper 1. und 2. Gang zerlegen und zusammenbauen	197
3	Montageübersicht - 5. Gang	199
3.1	5. Gang aus- und einbauen	200
3.2	Schiebemuffe mit Synchronkörper 5. Gang zerlegen und zusammenbauen	202
3.3	Synchronring 5. Gang auf Verschleiß prüfen	204
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		206
1	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	206
1.1	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	206
1.2	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	209
2	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	213
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	215
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	223

6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 14

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

Schalter für Rückfahrleuchten -F4- -1-

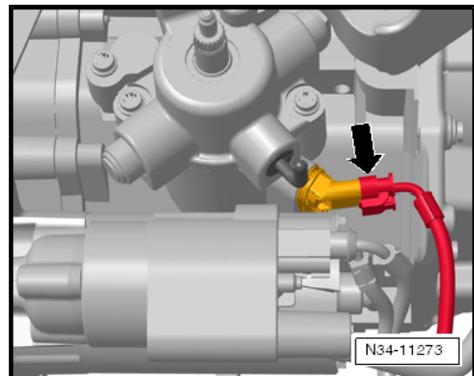


Einbauort:

Der Schalter für Rückfahrleuchten -F4- befindet sich unter dem Anlasser am Getriebe.

– Aus- und einbauen ⇒ [Pos. 14 \(Seite 144\)](#) .

Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- -Pfeil-



• Nur bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-System

Einbauort:

Der Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- befindet sich hinter dem Anlasser am Getriebe.

– Aus- und einbauen ⇒ [Pos. 14 \(Seite 144\)](#) .

1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

2 - Federbandschelle

- nicht bei allen Bauständen vorhanden

3 - Nachlaufschlauch

- Baustandsabhängig aus Gummi oder Kunststoff
- Nachlaufschlauch aus Kunststoff mit zusätzlichen Dichtungen ⇒ [Seite 40](#)

4 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

5 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen

6 - Aufnahmeclip

- für Betätigungsstange Kupplungsgeberzylinder
- zum Aus- und Einbauen Kupplungsgeberzylinder vom Kupplungspedal trennen ⇒ [Seite 24](#)

7 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)

8 - Mutter

- Lagerbock am Aufbau
- ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 5 \(Seite 20\)](#)

9 - O-Ring

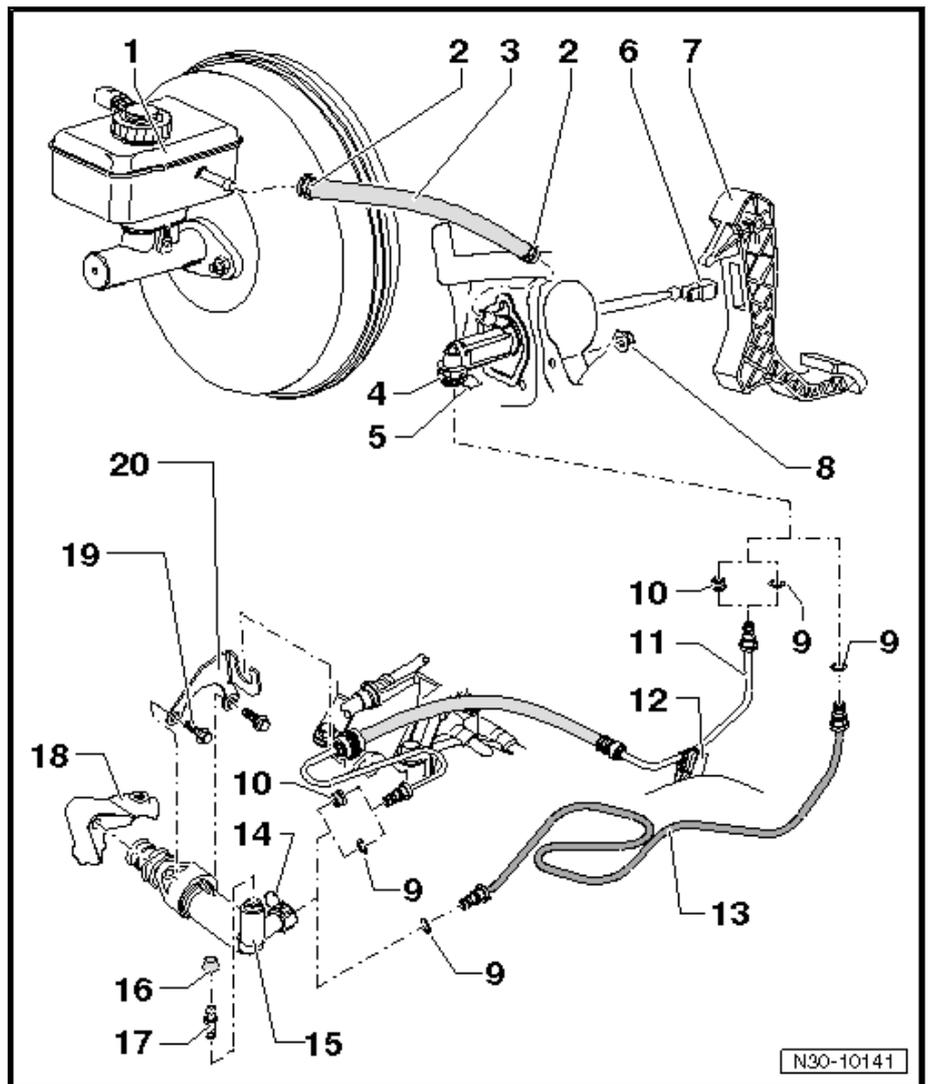
- der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 40](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- beschädigte O-Ringe ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

10 - Dichtring

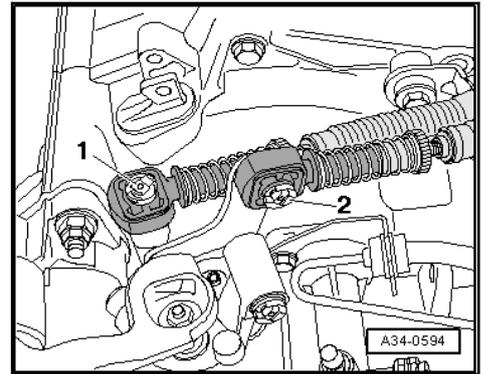
- der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 40](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- beschädigte Dichtringe ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

11 - Rohr-Schlauchleitung

- baustandsabhängig mit Frequenzmodulator
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)

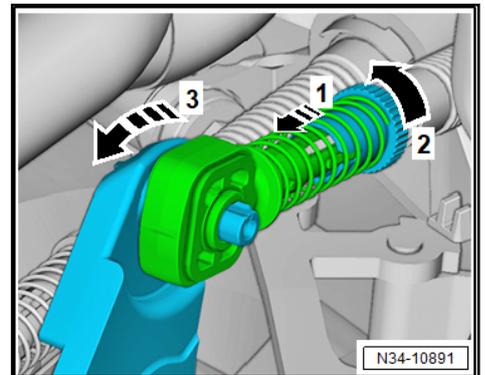


Wählumlenkhebel aus Metall:



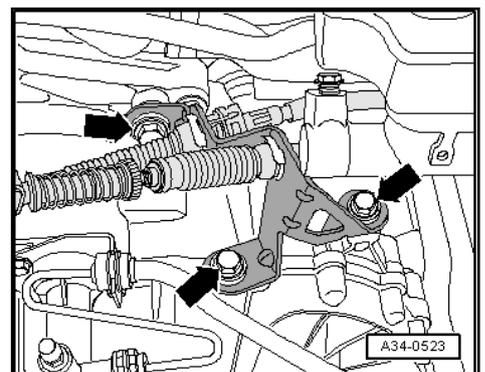
- Clipsen Sie die Sicherungsscheiben -1- und -2- an beiden Seilzügen ab.
- Ziehen Sie die Seilzugarretierungen vom Getriebebeschalt-
hebel und Wählumlenkhebel ab.

Wählumlenkhebel aus Kunststoff:



- Um Beschädigungen des Wählseilzuges zu vermeiden,
muss die Seilzugarretierung vom Wählseilzug vor Abbau ge-
trennt werden
- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn in
-Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in
-Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Drücken Sie dann den Wählumlenkhebel nach vorn
(-Pfeilrichtung 3-).
- Sie dürfen die Seilzugarretierung nur bei ausgebautem
Wählumlenkhebel abbauen ⇒ [Seite 94](#)

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Seilzugwiderlager vom Getriebe abbauen -Pfeile-.