



Audi A3
(2003-2012)



Einspritz- und Vorglühanlage 1,9 / 2,0 Liter TDI

Inhaltsverzeichnis

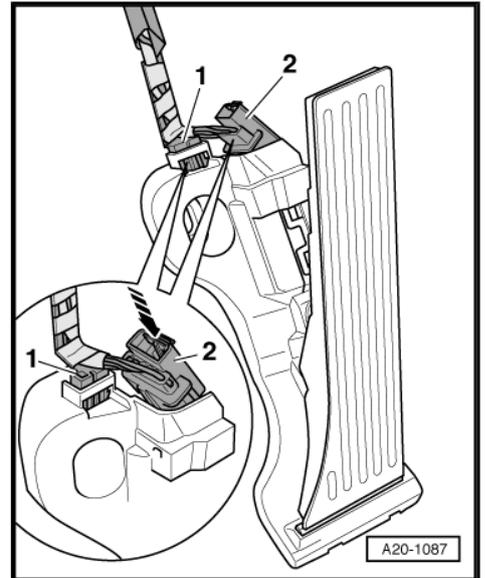
23	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.3	Sauberkeitsregeln	1
1.4	Einbauorte - Übersicht	2
1.5	Luffilter - Montageübersicht	10
1.6	Luffiltereinsatz aus- und einbauen	12
1.7	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	14
1.8	Saugrohr - Montageübersicht	15
1.9	Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen	17
1.10	Saugrohr aus- und einbauen	18
1.11	Pumpe-Düse-Einheit instand setzen	24
1.12	Pumpe-Düse-Einheit aus- und einbauen	26
1.13	O-Ringe für Pumpe-Düse-Einheit ersetzen	29
1.14	Elektrischen Leitungssatz für Pumpe-Düse-Einheiten aus- und einbauen	31
1.15	Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	33
1.16	Motorsteuergerät aus- und einbauen	35
1.17	Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	37
1.18	Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen	39
28	- Vorglühanlage	41
1	Vorglühanlage	41
1.1	Glühkerzen	41
1.2	Glühkerzen aus- und einbauen	42
1.3	Keramik-Glühkerzen aus- und einbauen	43
1.4	Steuergerät für Glühzeitautomatik J179 aus- und einbauen	46
1.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	47
1.6	Geberrad für Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	48

Einbauort Gaspedalstellungsgeber - G79- mit Gaspedalstellungsgeber 2 - G185-

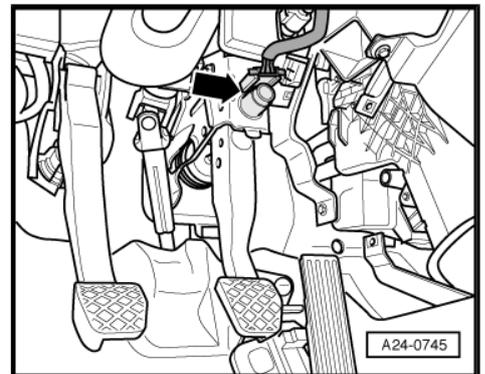
- ◆ Zum Abziehen der elektrischen Steckverbindung -2- Entriegelungstaste drücken und Leitungsführung -1- abziehen.
- ◆ Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 20 .

 Hinweis

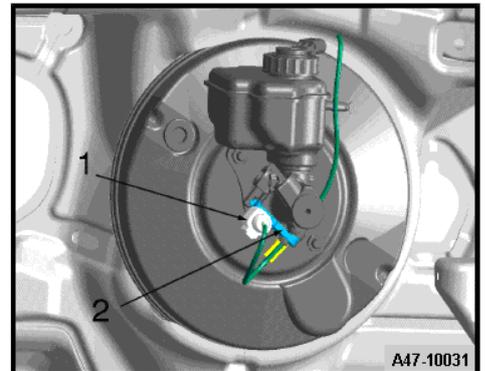
In der Abb. ist die Anordnung beim Linkslenker dargestellt.

**Einbauort Bremslichtschalter - F- und Bremspedalschalter - F63- bis ca. 11.2005**

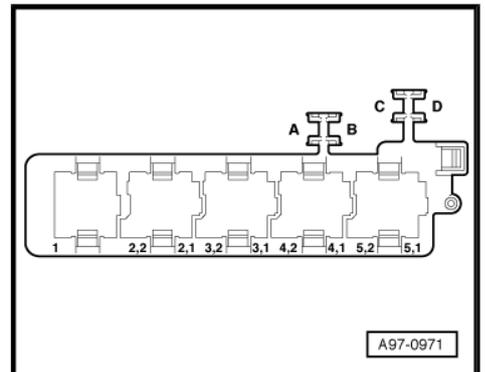
- ◆ Am Pedalbock oberhalb des Bremspedals -Pfeil-.
- ◆ Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 46 .

**Einbauort Bremslichtschalter - F- und Bremspedalschalter - F63- ab ca. 11.2005 (gleitender Einsatz)**

- ◆ Am Hauptbremszylinder im Motorraum.
- ◆ Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 46 .

**Einbauort Kraftstoffpumpenrelais - J17-**

- ◆ Auf Steckplatz -2.1- im 5-fach-Relaisträger über dem Bordnetzsteuergerät unter der Schalttafel Fahrerseite.

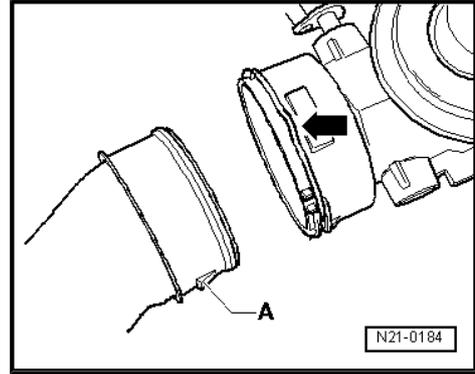




- Achten Sie beim Montieren von Luftführungsrohren mit Steckverbindung darauf, dass die Sicherungsklammer -Pfeil- hörbar in die Haltenase -A- einrastet.

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm
Saugrohr an Zylinderkopf	22
Kühler für Abgasrückführung an Saugrohr	22
Wärmeschutzblech an Abgaskrümmmer	25
Stütze für Abgasturbola- Zylinderblock	60
der an Abgasturbolader	25
Ölleitung an Abgasturbolader	15
Pendelstütze an Getriebe	40 + 90° 1)2)
Aggregateträger	100 + 90° 1)2)
Wärmeschutzblech für Gelenkwelle an Zylinderblock	35
Abgasrückführungsventil - N18- an Saugrohr	10
Motor für Saugrohrklappe - V157- an Saugrohr	10
Luftführungsrohr an Halter	10
♦ 1) Schrauben ersetzen.	
♦ 2) 90° entsprechen einer viertel Umdrehung.	



1.11 Pumpe-Düse-Einheit instand setzen



Hinweis

Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [Seite 1](#).

1 - Schraube

- ersetzen
- 20 Nm + 90° (1/4 Umdrehung) weiterdrehen

2 - Schwinghebelachse

- mit Schwinghebel
- aus- und einbauen
⇒ Seite 26

3 - Kontermutter

- 30 Nm

4 - Einstellschraube

- ersetzen

5 - Kugelbolzen

- ersetzen

6 - Pumpe-Düse-Einheit

- aus- und einbauen
⇒ Seite 26

7 - O-Ring

- ersetzen ⇒ Seite 29

8 - O-Ring

- ersetzen ⇒ Seite 29

9 - O-Ring

- ersetzen ⇒ Seite 29

10 - Wärmeschutzdichtung

- ersetzen ⇒ Seite 29

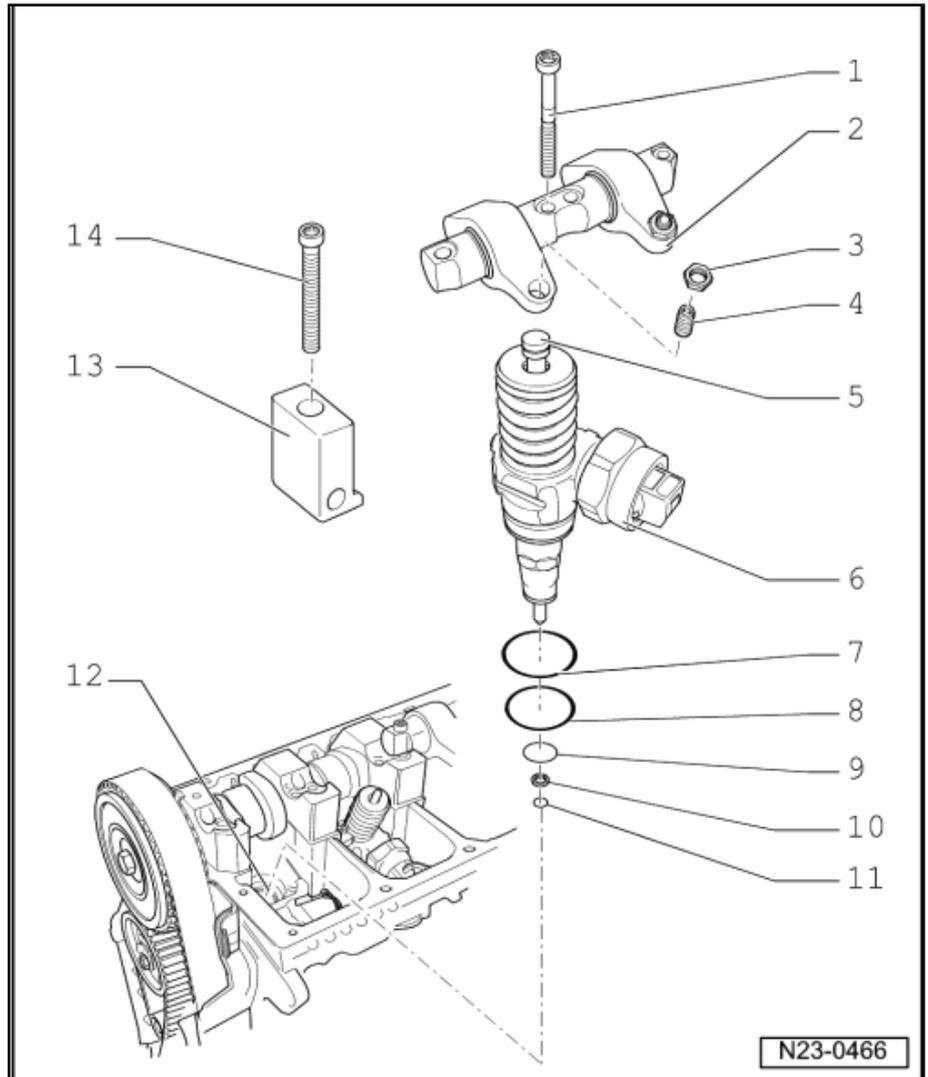
11 - Sicherungsring

12 - Zylinderkopf

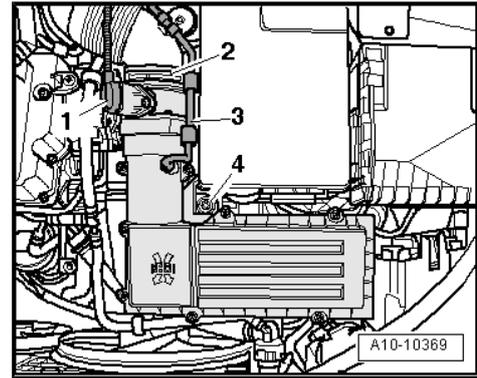
13 - Spannklötz

14 - Schraube

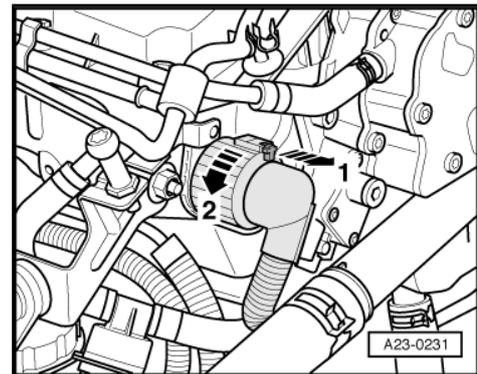
- ersetzen
- 12 Nm + 270° (3/4 Umdrehung) weiterdrehen



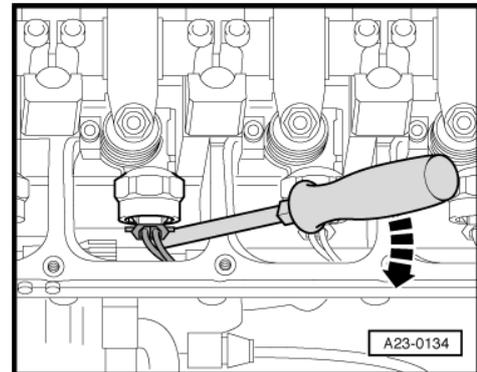
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- am Luftmassenmesser - G70- .
- Ziehen Sie den Belüftungsschlauch -3- und den Luftführungsschlauch -2- ab.
- Drehen Sie die Schraube -4- heraus und nehmen Sie das Luftfiltergehäuse ab.
- Bauen Sie die Zylinderkopfhaube aus ⇒ Rep.-Gr. 15 .



- Trennen Sie die elektrische Mehrfach-Steckverbindung für Pumpe-Düse-Einheiten und Glühkerzen, dazu Entriegelungsstift ziehen -Pfeil 1- und Rändelmutter lösen -Pfeil 2-.



- Hebeln Sie die Steckverbindung von der Pumpe-Düse-Einheit mit einem Schraubendreher ab -Pfeil-. Um ein Verkanten zu vermeiden, unterstützen Sie dabei die Gegenseite der Steckverbindung mit leichtem Fingerdruck.



- Schrauben Sie den Mehrfachstecker vom Zylinderkopf ab und drücken Sie ihn aus der Bohrung heraus.
- Schieben Sie den Leitungssatz aus den Führungen heraus -Pfeil- und entfernen Sie die Halteklammern.

**Hinweis**

Sollte der Leitungsstrang beim Herausziehen brechen, achten Sie darauf, dass keine Bruchstücke des Leitungsstrangs in den Motor gelangen.

