



Audi A3
(2003-2012)



Einspritz- und Zündanlage 3,2 Liter 184 kW

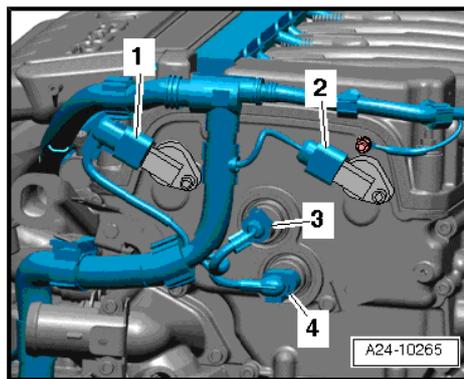
Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung und an der Einspritzung	2
2 Motronic Einspritzanlage instand setzen	3
2.1 Prüfdaten	3
2.2 Einbauorte-Übersicht	3
2.3 Luftfilter - Bauteileübersicht	10
2.4 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	12
2.5 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	13
2.6 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	14
2.7 Saugrohr - Bauteileübersicht	14
2.8 Saugrohr aus- und einbauen	16
2.9 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Adapterkabel V.A.G 1598/31 (Prüfbox) am Motorsteuergerät	25
2.10 Motorsteuergerät aus- und einbauen	26
2.11 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	28
2.12 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	32
2.13 Einspritzventile aus- und einbauen	33
2.14 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	34
2.15 Lambdasonden vor Katalysator aus- und einbauen	37
2.16 Lambdasonden nach Katalysator aus- und einbauen	39
28 - Zündanlage	41
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	41
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	41
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	41
2 Zündanlage instand setzen	43
2.1 Prüfdaten	43
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	43
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	45

Einbauort Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung

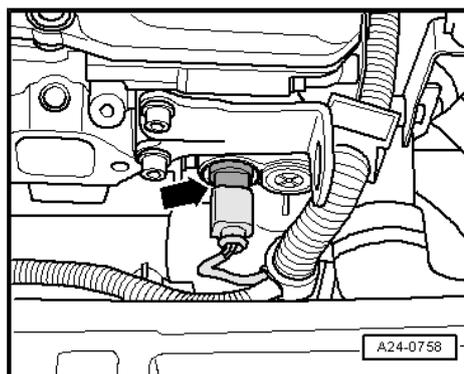
◆ Links am Zylinderkopf.

- 1 - Hallgeber - G40-
- 2 - Hallgeber 2 - G163-
- 3 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung - N205-
- 4 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass - N318-



Einbauort Kühlmitteltemperaturgeber - G62-

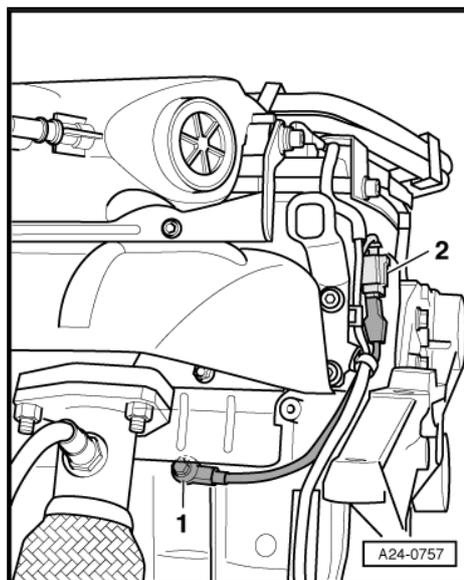
◆ Links vorn am Zylinderkopf



Einbauort Klopfsensor 1 - G61-

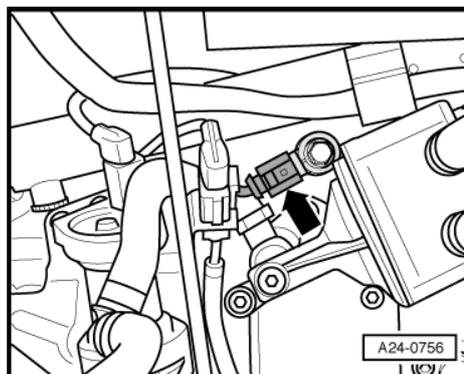
◆ Hinten rechts am Zylinderblock.

- 1 - Klopfsensor 1 - G61-
- 2 - 3-fach-Steckverbindung



Einbauort Klopfsensor 2 - G66-

◆ Vorn am Zylinderblock.



2.3 Luftfilter - Bauteileübersicht

- 1 - Kraftstoffverteiler
- 2 - Kraftstoffschlauch

⚠ ACHTUNG!
Vor dem Abbauen des Kraftstoffschlauchs Sicherung SC27 im Sicherungshalter Schalttafel links herausziehen.

- 3 - Innensechskantschraube - 10 Nm

4 - O-Ring

- aus- und einbauen
 => [Seite 33](#)
- ersetzen
- mit sauberem Motoröl benetzen

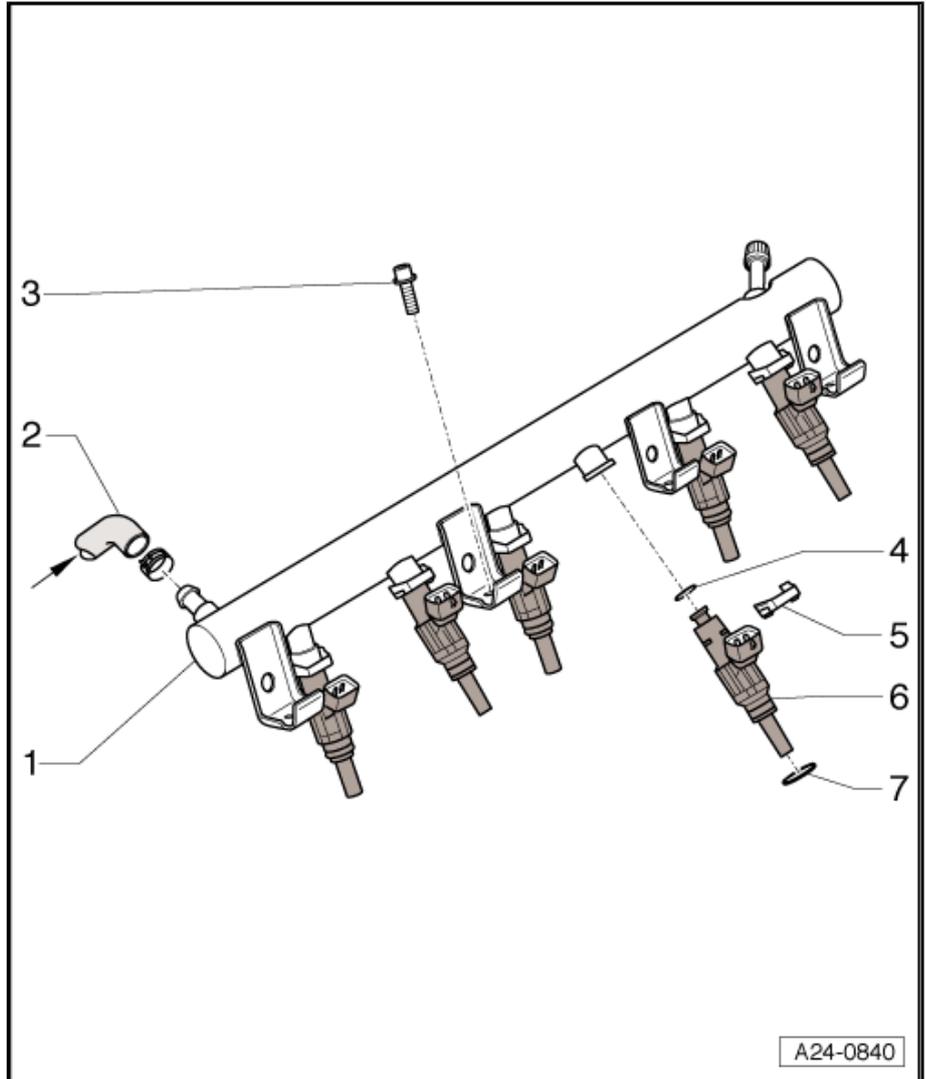
5 - Halteklammer

- nach Einbau des Einspritzventils auf richtigen Sitz achten

6 - Einspritzventil

7 - O-Ring

- aus- und einbauen
 => [Seite 33](#)
- ersetzen
- mit sauberem Motoröl benetzen



2.13 Einspritzventile aus- und einbauen

Ausbauen

⚠ ACHTUNG!
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.